

20201199 北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段试验检测 JC2 标段项目简介

项目名称：北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段试验检测 JC2 标段

业主单位：中交建冀交高速公路投资发展有限公司

项目地点：河北省唐山市、秦皇岛市

北京-秦皇岛高速公路(G0121)遵化至秦皇岛段（简称“京秦高速公路遵秦段”）为国家“十三五”规划重点建设项目，国高网中京哈高速公路的并行线，是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架中“京秦-京张通道”的重要组成部分，也是河北省内投资最大的 PPP 高速公路建设项目。

路线起自唐山遵化市长深高速公路与京秦高速公路(平安城至遵化段)交叉的下院寺枢纽互通，终于秦皇岛市山海关区，在沟渠寨附近与龙海大道(国道 228 线)相接。路线全长 165.159km。起点至山海关互通段采用双向六车道高速公路标准建设，山海关互通至终点段采用双向四车道高速公路标准建设。起点至迁安西互通段以及承秦高速至山海关互通段，设计速度采用 100 公里/小时，迁安西互通至承秦高速段，设计速度采用 120 公里/小时，路基宽度采用 33.5 米；山海关互通至终点段设计速度采用 80 公里/小时，路基宽度采用 26 米。

全线共设置互通式立交 17 处，其中枢纽互通 6 处，服务型互通 11 处。特大桥 3 座，大桥 33 座，分离式立交 31 座；特长隧道 2 座，

长隧道 8 座，中隧道 2 座，短隧道 1 座。

同期建设 2 条连接线，共计 7.403 公里。其中迁安北连接线长 5.1 公里，一级公路标准建设；台营连接线长 2.303 公里，二级公路标准建设。服务区 6 处，养护工区 3 处，隧道管理所 3 处，主线收费站 1 座，匝道收费站 11 座，监控分中心 1 处。

初步设计概算投资 314.84 亿元，其中建安工程费为 205.11 亿元，2022 年 12 月底主线建成通车。

我公司中标项目为北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段 JC2 标中心试验室，对应施工标段为中国交通建设股份有限公司 B1~B5 标，桩号范围：K48+652.5（ZK48+684.5）~K101+950，标段长度为 53.298 公里，负责标段范围的路基工程、路面工程、桥涵工程、绿化工程、交安工程、房建机电的土建部分等实施过程中监理人负责抽检的工程原材料、结构物成品、半成品、工程实体的试验和抽检；协助招标人负责标段范围的各施工方的试验检测管理工作和对其进行业务培训指导；参与标段范围的质量管理工作；负责标段范围内高性能混凝土的技术咨询服务和高性能混凝土配合比验证；完成招标人指定的其它试验检测工作；参与新材料、新技术、新工艺等方面的创新及科研试验工作。

北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段 JC2 标中心试验室项目主要成果为工程原材料、结构物成品、半成品、工程实体的试验检测报告、工地试验室专项检查通报以及高性能混凝土技术咨询报告等。