



# 滁州市城市公共交通运输规划（2014-2030） 修编暨公交线路优化调整方案项目

## 工作思路

滁州市交通运输局  
华设设计集团股份有限公司  
二〇二二年四月

# 目 录

- 一、研究思路
- 二、项目团队介绍
- 三、进度安排



# 一、研究思路

- 项目背景
- 研究范围
- 研究内容
- 技术方法和路线
- 重难点分析

# (一) 项目背景

## 1、低碳绿色要求走实，公交优先战略需同步强化

### ■ 坚持公交优先是实现绿色低碳发展的重要途径

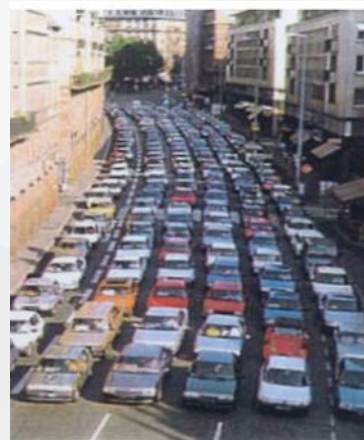
- ✓ 国家提出实现“双碳”目标，《2030年前碳达峰行动方案》提出：打造高效衔接、快捷舒适的公共交通服务体系，积极引导公众选择绿色低碳交通方式。
- ✓ 2021年，安徽省碳达峰碳中和工作领导小组会议提出：交通运输领域要着力建设绿色低碳交通运输体系，居民生活领域要着力推行绿色低碳生活方式。
- ✓ 2020年，滁州市荣获省级优先发展公共交通示范城市，未来将创建国家绿色出行城市。

### ■ 公共交通是城市实现绿色低碳发展的重要抓手

- ✓ 公交出行更环保、更节约土地资源，有助于缓解拥堵。



“双碳”目标



运送同样数量乘客所占用的道路空间



# (一) 项目背景

## 2、区域一体化深化，公交需加强与周边城市互联互通

### ■ 长三角区域一体化加深

- ✓ 滁州是**长三角中心区城市**，未来将与长三角地区全面实现**基础设施和公共服务互联互通**，公共交通需发挥**纽带**作用，满足**毗邻地区出行需求**。

### ■ 滁宁城际即将开通，公交线网需及时调整优化

- ✓ 滁宁城际串联了南京**江北新区**、滁州**城南新区**、滁州**经开区**、**苏滁产业园**、**来安县**等区域。
- ✓ 滁宁城际预计2023年开通，将对**南部城区**带来巨大影响，亟需提前开展规划，**整合已有线网**，提升**公交整体效能**，更好发挥**公交骨干功能**。





# (一) 项目背景

## 3、城市空间格局转变，公交需同步调整支持

### ■ 城镇空间进一步扩大

- ✓ 构建“一主四副”总体城镇发展格局。
- ✓ 主城区核心板块：**中心城区**、**南谯新城**、**滁州经开区**、**苏滁高新区**。
- ✓ **来安**、**全椒**将撤县设区，加快形成**滁来全一体**的主城区。

### ■ 产业集群建设进一步加快

- ✓ **顶山—汊河**、**浦口—南谯**规划建设为**省际毗邻地区新型功能区**，公共交通应为**产业集聚**“保驾护航”，满足通勤需求。



“一主四副”总体城镇发展格局



滁州市主城区

# (一) 项目背景

## 4、新环境、新业态发展，公交需提升高品质服务供给

### ■ 信息技术飞速发展，智慧公交大有可为

- ✓ 出行即服务、自动驾驶车辆……



#### 新设施：智慧道路、自动驾驶汽车：

- 智能道路能实现对道路交通运行态势自动感知与辨别，为道路上的智能汽车实现车路协同提供技术支撑。
- 自动驾驶技术的成熟将从根本上改变出行方式，从系统层面提高整体安全和效率。

#### 新模式：按需出行、出行即服务：

- “出行即服务”是一个不断发展的概念，即消费者和企业如何从拥有汽车转向基于服务的出行，包括出行方式的多模态聚合和按需出行。

### ■ 出行需求的多样化和精细化，品质公交服务更受青睐

- ✓ “需求响应式”公交系统、定制公交……
- ✓ 弱势群体的精细化服务。注重人文关怀，加强对老年人、儿童以及残障人士等。





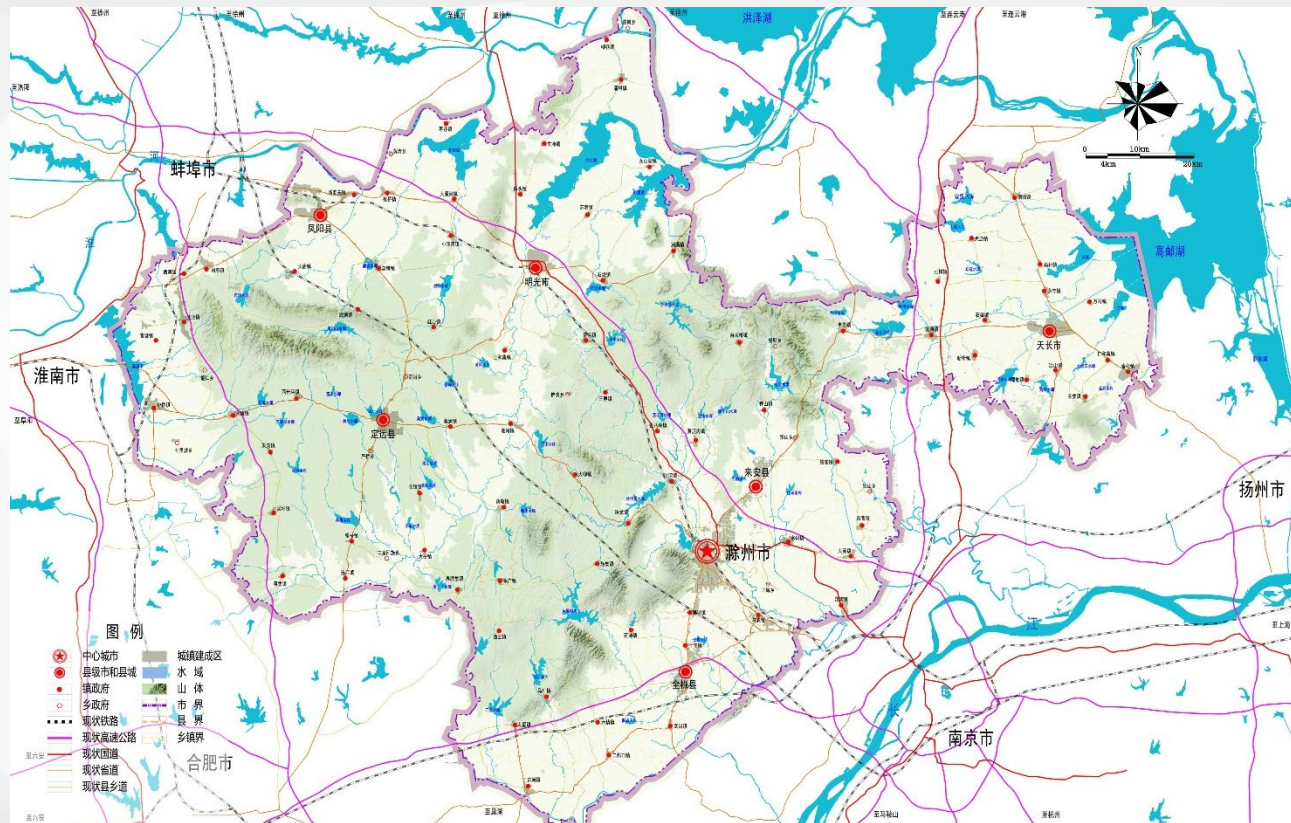
## (二) 研究范围

### 1、空间范围

- ✓ 研究重点区域：滁州市中心城区。
- ✓ 兼顾考虑：滁州市域范围。

### 2、时间范围

- ✓ 近期重点关注2023年至2025年。
- ✓ 远景展望至2035年。



滁州市域范围图



## (三) 研究内容

### 共分为十二个章节

#### 第1章 概述

- 1.1 规划背景
- 1.2 规划范围
- 1.3 规划依据
- 1.4 技术路线

#### 第2章 现状解析

- 2.1 经济社会发展现状
- 2.2 城市交通发展现状
- 2.3 公共交通发展现状
- 2.4 存在问题分析

#### 第3章 公交发展目标 and 战略

- 3.1 发展形势
- 3.2 发展目标
- 3.3 发展策略

#### 第4章 需求预测

- 4.1 公交发展需求预测
- 4.2 公交发展规模预测

#### 第5章 公交发展模式

- 5.1 总体架构
- 5.2 城市公交发展模式
- 5.3 城乡公交发展模式

#### 第6章 常规公交系统规划

- 6.1 常规公交线网规划
- 6.2 常规公交车辆发展规划
- 6.3 公交专用道规划
- 6.4 公交运营管理规划

#### 第7章 公交场站规划

- 7.1 布设原则
- 7.2 规模测算
- 7.3 场站布局方案
- 7.4 运营与建设模式

#### 第8章 智能公交系统规划

- 8.1 智能公交系统总体框架
- 8.2 智能公交系统重点系统规划

#### 第9章 公共自行车规划

#### 第10章 近期行动计划

- 10.1 线网优化调整计划
- 10.2 场站布局调整计划
- 10.3 服务提升计划

#### 第11章 规划效果评估

#### 第12章 保障措施

## (四) 技术方法和路线

### 1、技术方法

**主要技术方法：**资料搜集与分析+交通大数据分析技术+现场调研

#### 资料搜集与分析

上位规划资料

交通统计年鉴资料

国民经济统计年鉴资料

道路网络资料

公交线网资料

公交场站资料

人口普查资料

座谈总结资料

宁滁城际相关资料

#### 交通大数据分析技术

手机信令数据分析

互联网POI数据分析

公交GPS数据分析

公交刷卡数据分析

公共自行车刷卡数据分析



## (四) 技术方法和路线

### 1、技术方法

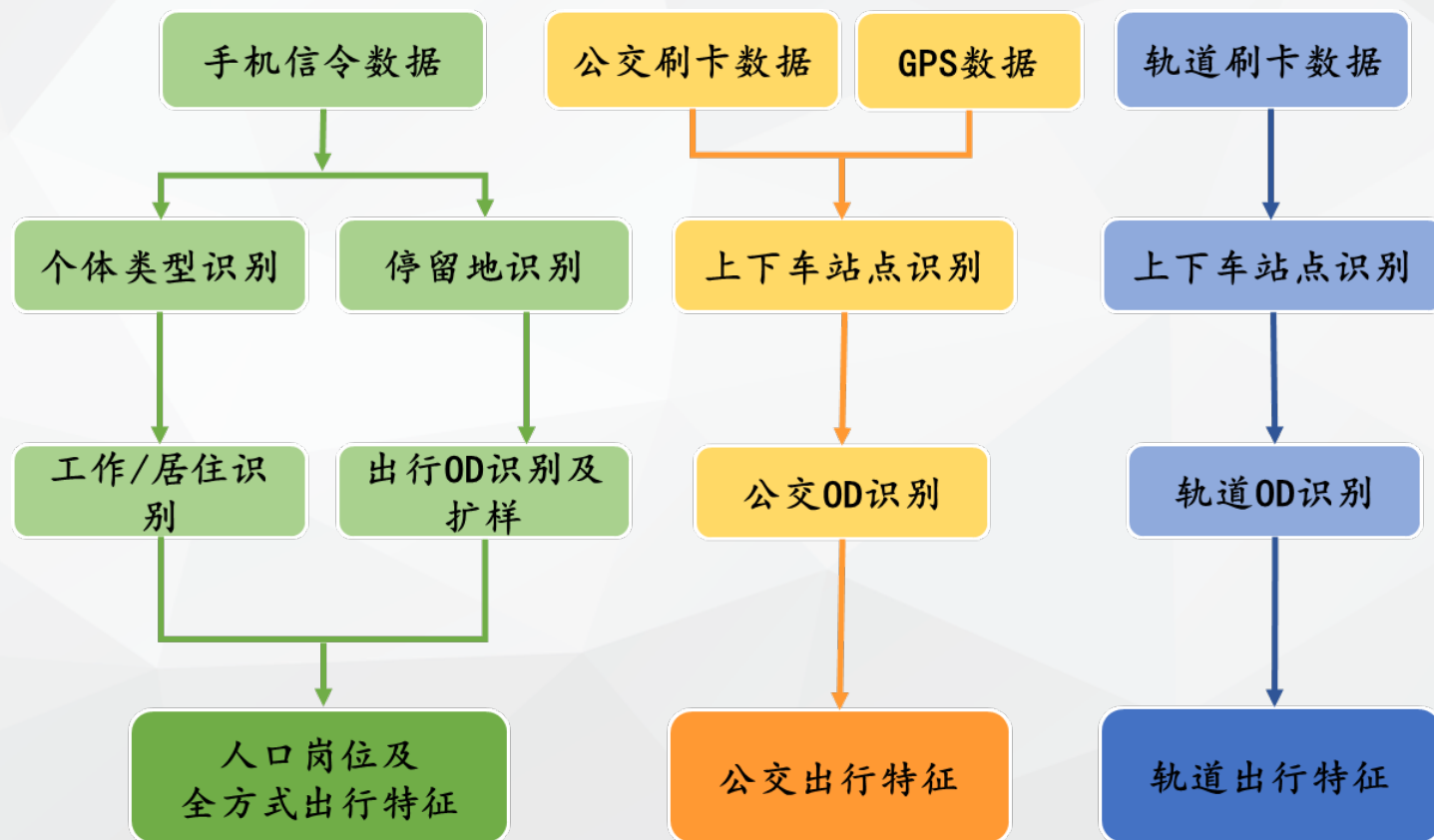
#### ■ 以多源大数据为基础，开展数据融合和数据深度挖掘

《锡山区公共交通运输规划研究》  
数据处理

| 类 型               | 时间段                     | 数据量                             |
|-------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 手机信令数据<br>(电信)    | 2021. 6. 15-2021. 7. 15 | 2.4亿条数据                         |
| 常规公交IC卡、<br>GPS数据 | 2021. 6. 15-2021. 7. 15 | 31条线路: 56.6万条IC卡数据; 6882万条GPS数据 |
| 公交客流数据            | 2019-2020年              | 84条线路分月客流                       |
| 地铁客流数据            | 2021. 6. 15-2021. 7. 15 | 各站点进出站数据                        |
|                   | 2016-2020年              | 各年度客流量                          |

| 样例数据 |                                                                                                                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 2018-07-30<br>06:37:22 3b96805a66ced25b5e25190ce98d1c32a416fa 2e195ec3277b6197896a51f5b1df4bb206025267 32.542028000000 119.352431000000 0 0 6 7712645 4 28101979    |
| 数据说明 | 数据日期<br>位置更新时间 加密MDN 加密IMSI 纬度 经度 手机归属地市 手机归属省份 位置上报地市 CI编号 数据上报类型 网格编号                                                                                             |
| 2    | 2018-07-30<br>06:42:09 b9825c83af18c2b80be7d5c60c55f2fe094d82dc 5558fbb535a87db6547ce44269ab7b82b231e97c 32.542028000000 119.352431000000 6 1 6 7712645 4 28101979  |
| 3    | 2018-07-30<br>06:35:34 fb8b026e9aa35e6b8b53d0a76e9bfcfe8db92ca2d 78ea12977ae47534cc385b05453cf41af3bfd16 32.542028000000 119.352431000000 0 0 6 77126449 4 28101979 |

手机信令数据



## (四) 技术方法和路线

### 2、技术路线

现状**怎么样?**

发展现状及问题

经济社会现状

城市交通现状

公共交通现状

存在问题分析



未来公交**会怎样?**

发展形势与需求

发展形势与要求

公共交通需求预测



发展战略与模式

发展思路

发展目标

发展策略

发展模式



公交规划方案

常规公交系统规划

公交场站规划

智能公交系统规划

公共自行车规划



未来公交**怎么做?**

效果评估与实施计划

效果评估

实施计划



保障措施

政策保障

组织保障

用地保障

资金保障



# (三) 重难点分析

## 1、现状分析

上一版  
公交规划  
现状内容

1

### 城市发展现状

包含城市区位、人口、社会经济和土地利用情况。

2

### 交通发展现状

包含对外客运发展、城市道路发展、城市机动化发展情况。

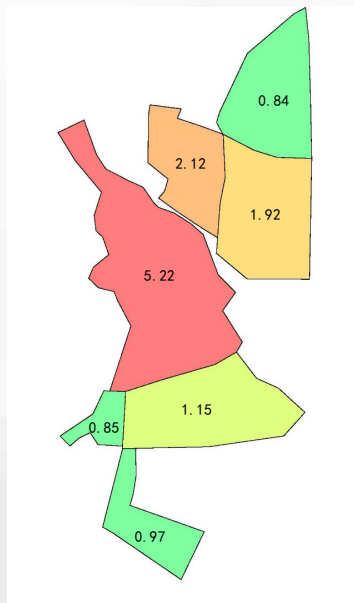
3

### 公交发展现状

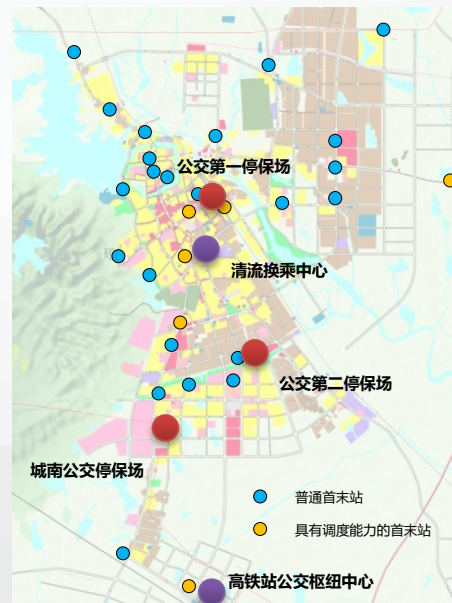
包含线网规模、设施规模、公交客运量和票价、公交满意度。

## 上一版公交规划现状分析内容评估:

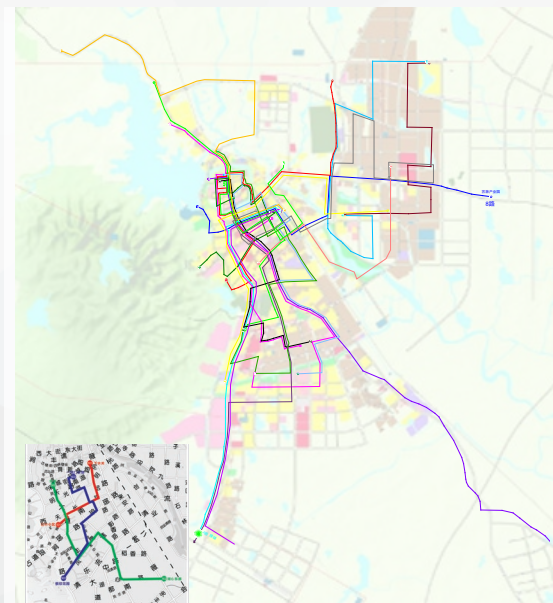
- 缺乏对城市居民出行特征的分析
- 缺乏对公共交通客流的分析



公交线网密度分布图



公交枢纽场站现状布局图



现状公交线网图



# (三) 重难点分析

## 1、现状分析

### ■ 城市发展现状分析

- ✓ 利用统计资料、规划资料分析整合得出滁州城镇发展概况和城市发展概况，利用手机信令数据分析得出城市居民出行特征。

- 《国民经济十四五》
- 《城市总体规划》
- 《人口发展十四五》
- 《交通运输十四五》
- 《统计年鉴》



经济社会

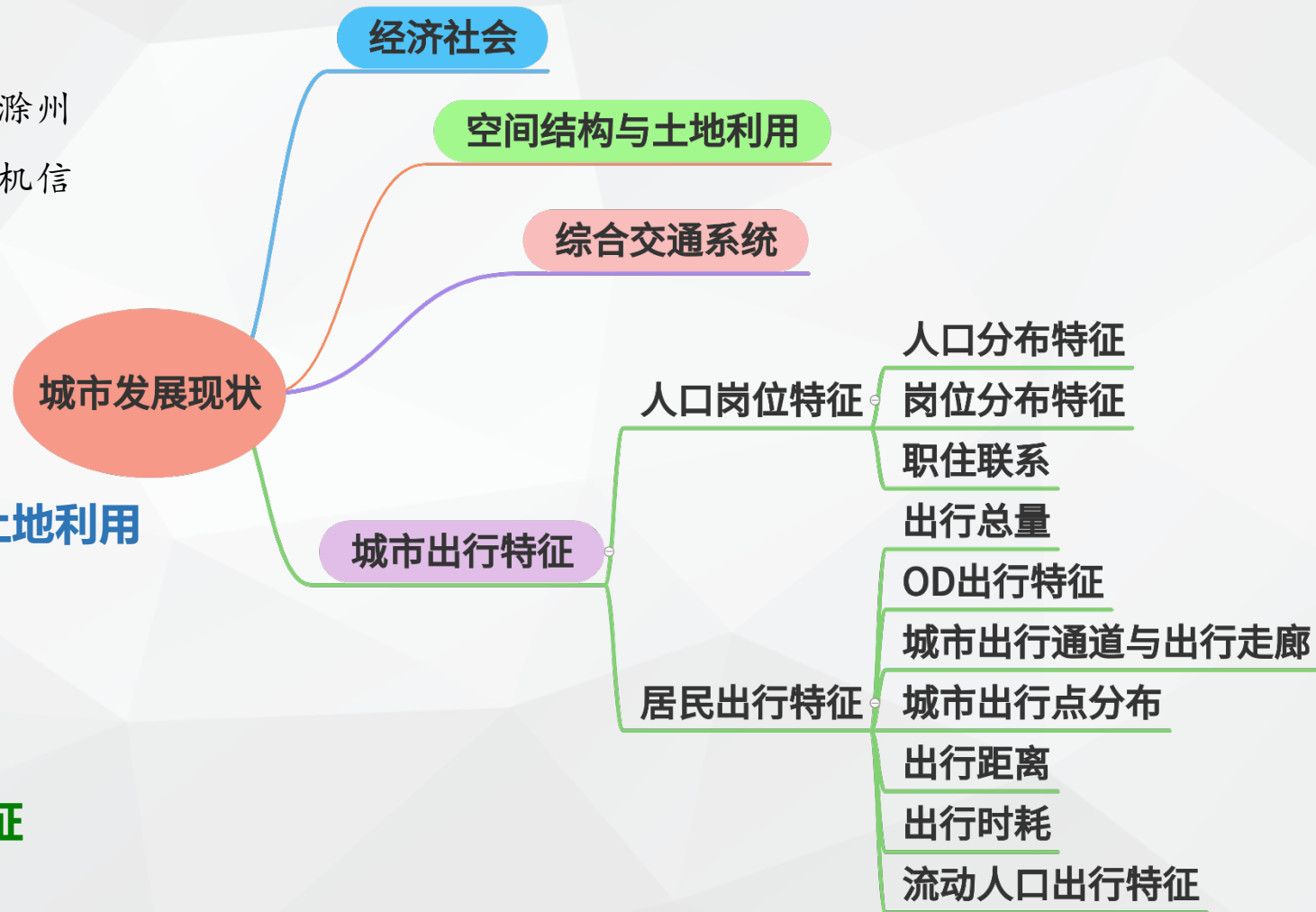
空间结构与土地利用

综合交通

- 滁州居民手机信令数据分析



城市出行特征



# (三) 重难点分析

## 1、现状分析

### ■ 公共交通现状分析

- ✓ 利用座谈调研、现场调研、资料分析和大数据分析等手段，评估滁州公共交通发展现状。

- 座谈调研
- 交通统计年鉴
- 公交GPS数据
- 公交IC卡数据
- 电子地图POI数据
- 现场调研



## (三) 重难点分析

### 2、需求预测分析

上一版公交规划需求预测思路：

- 人口分布
- 岗位分布



交通  
生成



交通  
分布



交通方  
式划分



交通  
分配

传统四阶段法

上一版公交规划需求预测思路评估：

- 缺乏与城市居民出行分布、公交客流分布的联系
- 缺乏对线网优化调整的指导

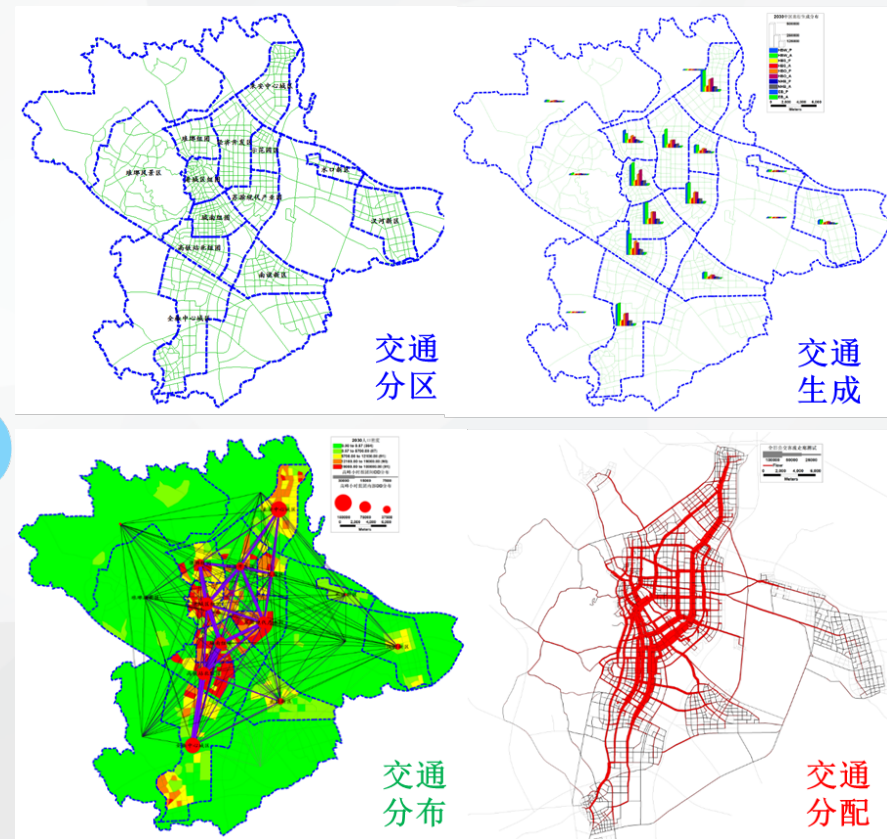


# (三) 重难点分析

## 2、需求预测分析

### ■ 结合大数据，建立滁州公共交通模型

- ✓ 在大数据分析结果的基础上，结合城市总规、国民经济十四五、人口发展十四五，利用四阶段法，建立滁州公共交通出行模型。



## (三) 重难点分析

### 2、需求预测分析

#### ■ 通过交通模型，研判未来客流变化趋势

- ✓ 通过滁州公共交通出行模型，研判未来客流变化趋势，科学合理的优化公交线路、设置站点、测算场站与车辆，评估规划方案。

#### 需求预测

客流总量

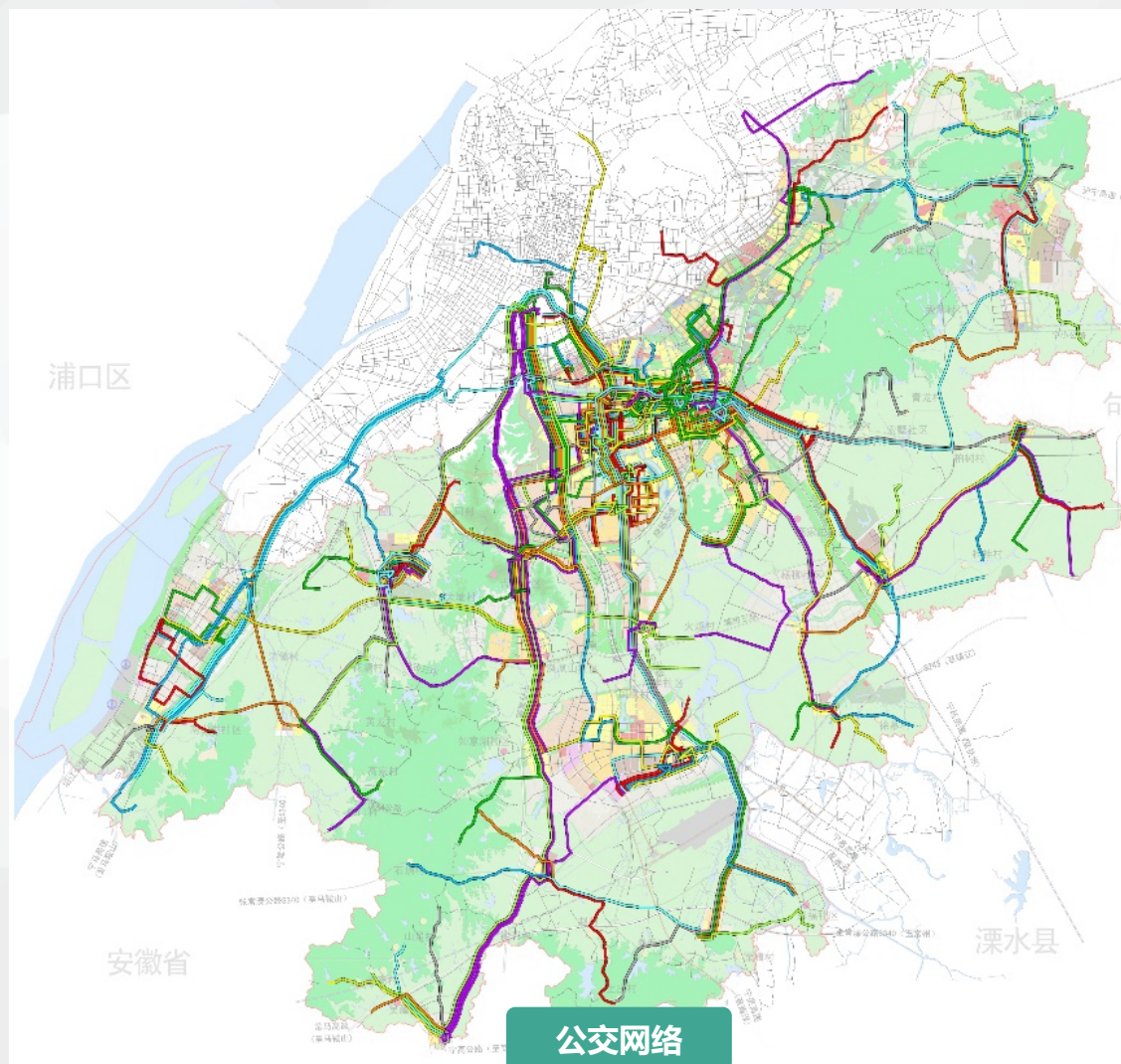
公交车辆测算

场站测算

出行分布

方案评估

出行走廊、出行点、蛛网图



## (三) 重难点分析

### 3、发展模式

确定契合滁州市特征的发展模式

#### ➤ 中心城区范围进一步扩大



- 《滁州市国民经济十四五》明确：推进**来安、全椒撤县设区**；
- 拓展城市发展空间，**滁来全**城镇密集区**一体化**加快建设。

#### ➤ 城乡公交一体化建设迈入新阶段



- 国家、省出台多个文件，指导**城乡公交高质量发展**：
  - ① 《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》
  - ② 《关于稳步推进城乡交通一体化提升公共服务水平的指导意见》
  - ③ 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》
  - ④ 《“安徽省城乡交通运输一体化示范县”创建工作方案》

#### ➤ 滁宁城际即将建成，需研判发展中运量公交的必要性



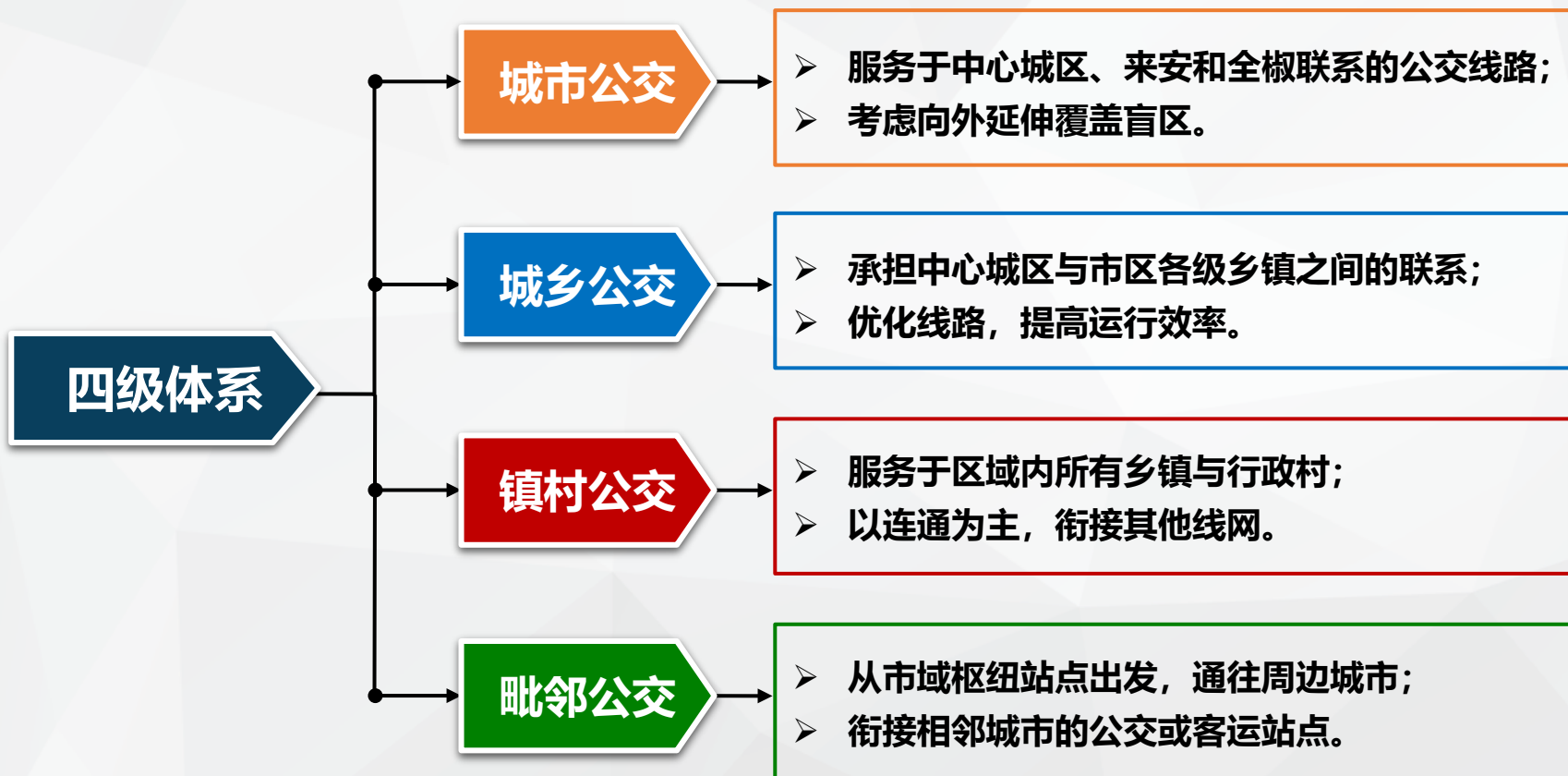
- 在地铁建设审批收紧的时代背景下，滁州市是否需要**发展中运量公交**，作为**滁宁城际的补充**。



## (三) 重难点分析

### 3、发展模式

#### ■ 构建四级公交体系



中心城区与周边市、区关系

# (三) 重难点分析

## 3、发展模式

### ■ 公交服务需求

- ✓ 公交系统的可达性目标：中心城区任意两点间公交**可达性时间低于45分钟**。
- ✓ 空间距离：以高铁站至城北工业园计算，中心城出行距离**已超过20公里**。
- ✓ 分区域发展：根据**各组团特征**，制定不同发展策略。

不同公交方式车速

| 公交方式        | 常规公交  | 中运量公交 | 城市轨道  |
|-------------|-------|-------|-------|
| 运营车速 (km/h) | 15-20 | 20-30 | 30-40 |
| 出行距离 (km)   | 20    |       |       |
| 出行耗时 (min)  | 60-80 | 40-60 | 30-40 |

不同分区公交发展策略

| 分区    | 发展策略                          |
|-------|-------------------------------|
| 公交主导区 | 积极推进公共交通优先发展，促进公共交通出行成为主导出行方式 |
| 公交优先区 | 鼓励公共交通出行                      |
| 公交倡导区 | 倡导公共交通出行                      |

依靠单一的**常规公交制式**，已不能满足未来居民的**快速出行需求**，必须发展**更快速的公交制式**。

## (三) 重难点分析

### 3、发展模式

#### ■ 城市公交发展模式

- ✓ 构建以**滁宁城际**为**骨架**，**常规公交**为**主体**，**公共自行车和共享单车**为**补充**的模式





## (三) 重难点分析

### 3、发展模式

#### ■ 城乡公交发展模式

✓ “主城区—换乘中心—乡镇”的三级运行模式

- 近郊乡镇采用**公交直达**；
- 对于远郊乡镇，建议结合公交场站布设，在主城区边缘设置**城乡公交换乘中心**。

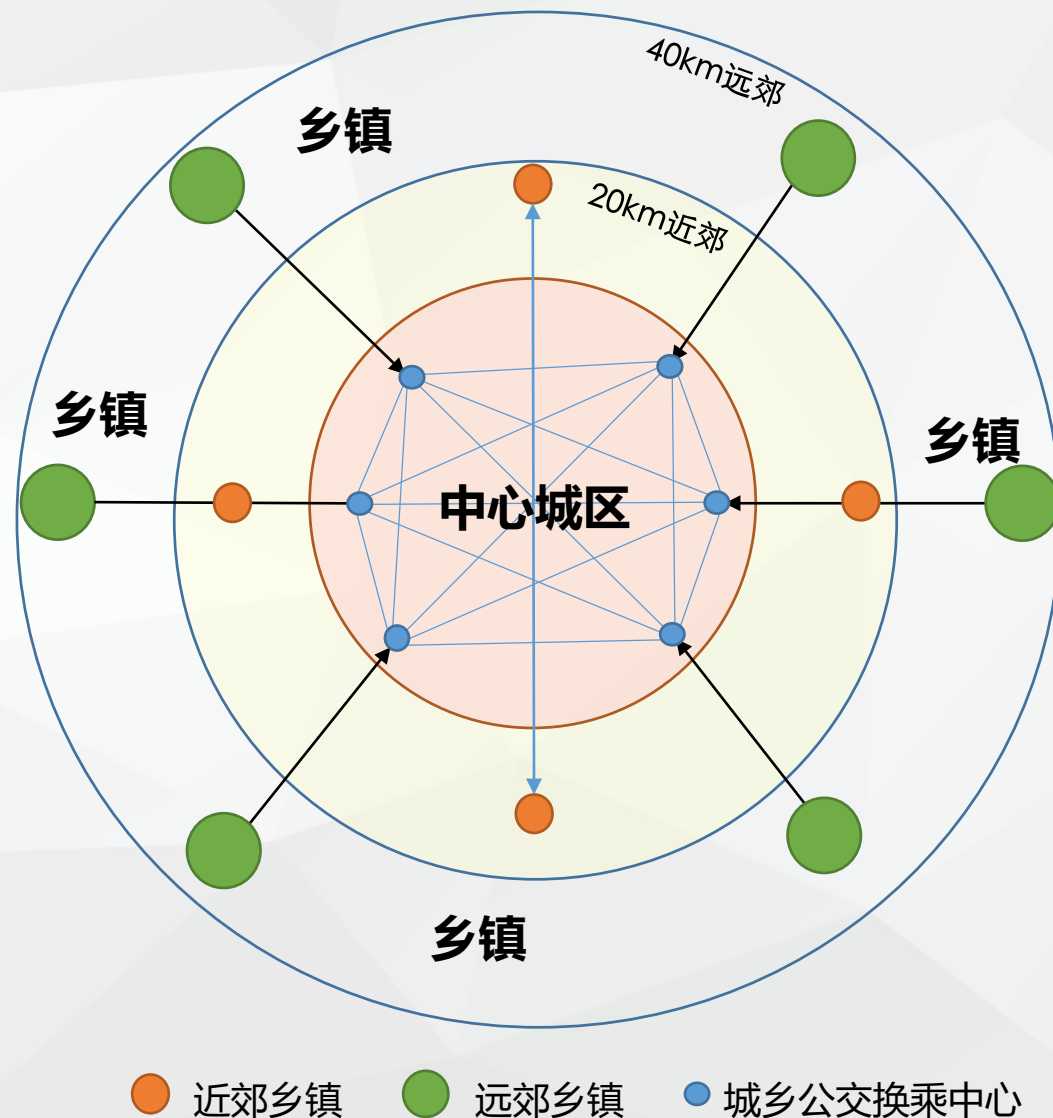
✓ 引导城乡客运公交化运营，整合城乡客运资源，促进城乡客运片区化运营。

#### 近郊乡镇（20km以内）

对城区公交进行适当延伸，实现公交直达，满足近郊居民的公交出行

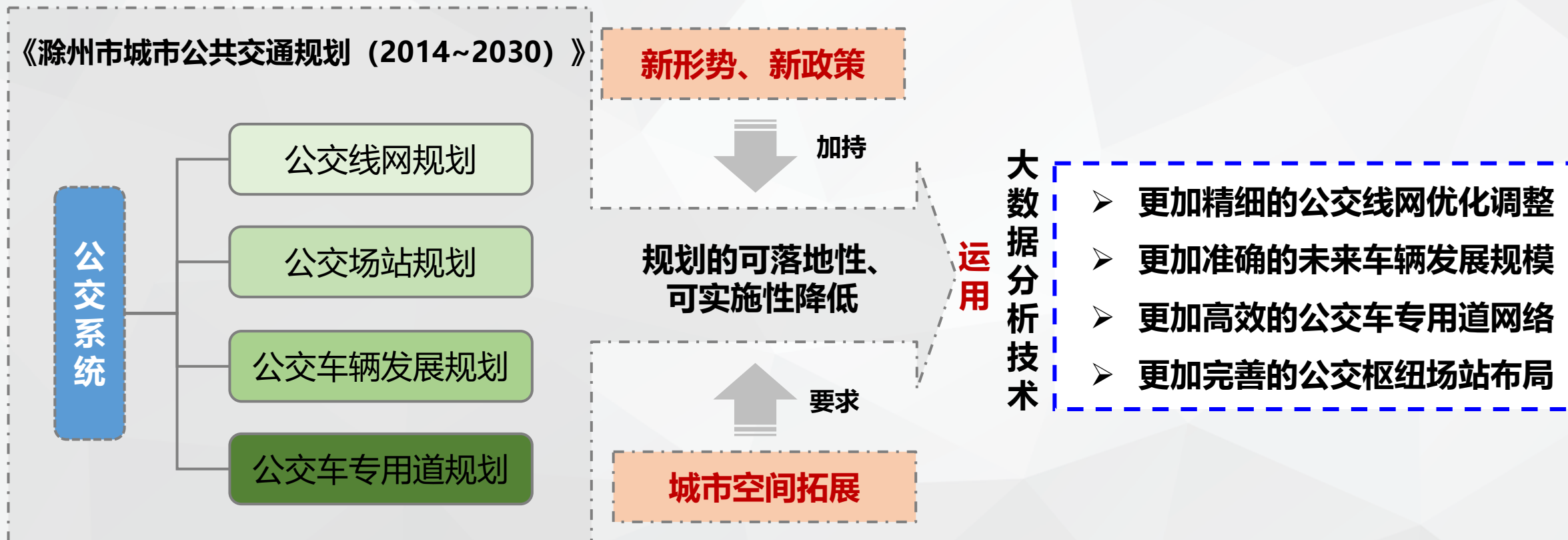
#### 远郊乡镇（20-40km）

将主城区边缘场站作为城乡公交换乘中心，实现乡镇公交与城区公交无缝衔接，提高效率



## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划



## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 线网规划

- ✓ 构建**层次分明**、**覆盖全面**、**换乘便捷**、**运转有序**的一体化公共交通线网体系。



#### 原则

尊重市民出行习惯，线路调整分步实施，降低负面影响。

客流大、效益好的热门线路尽量维持，考虑企业经济效益。

以大数据为基础，实地调研为支撑，构建高效公交网络。



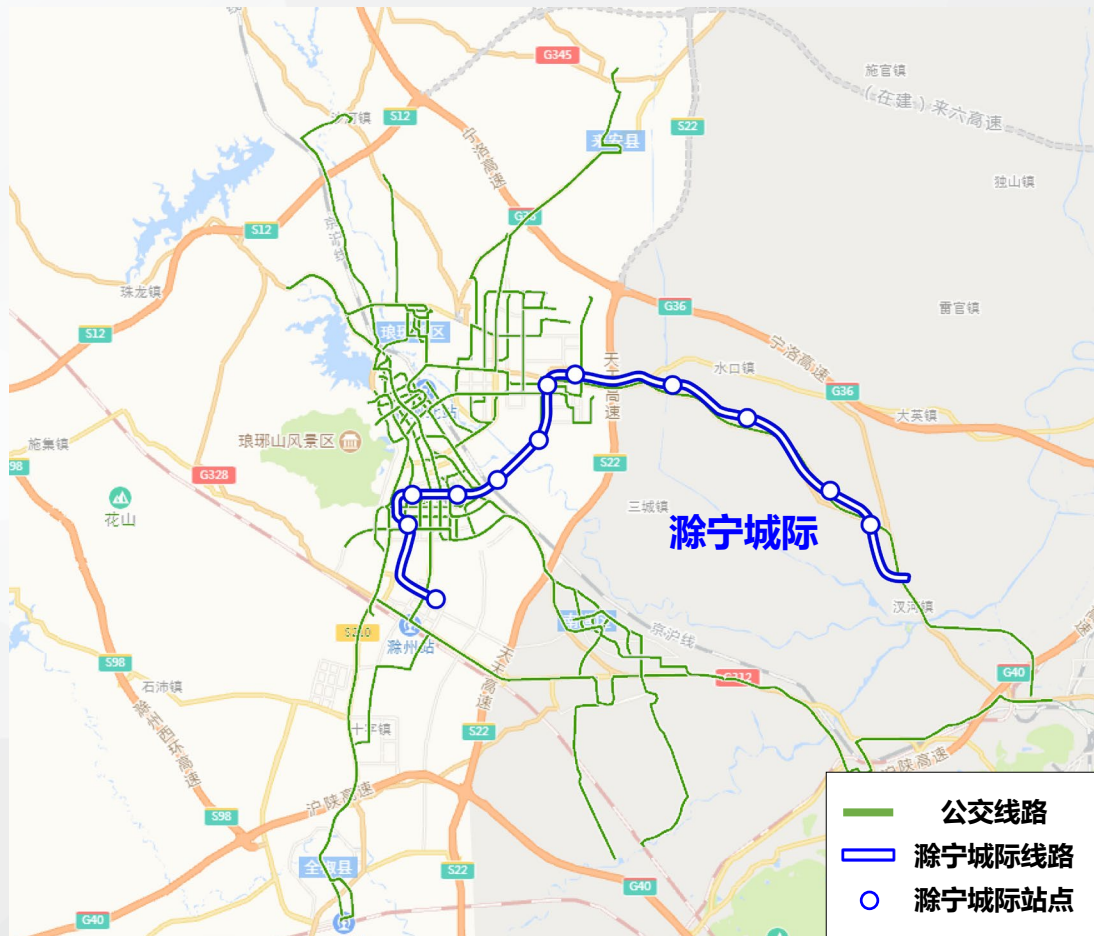
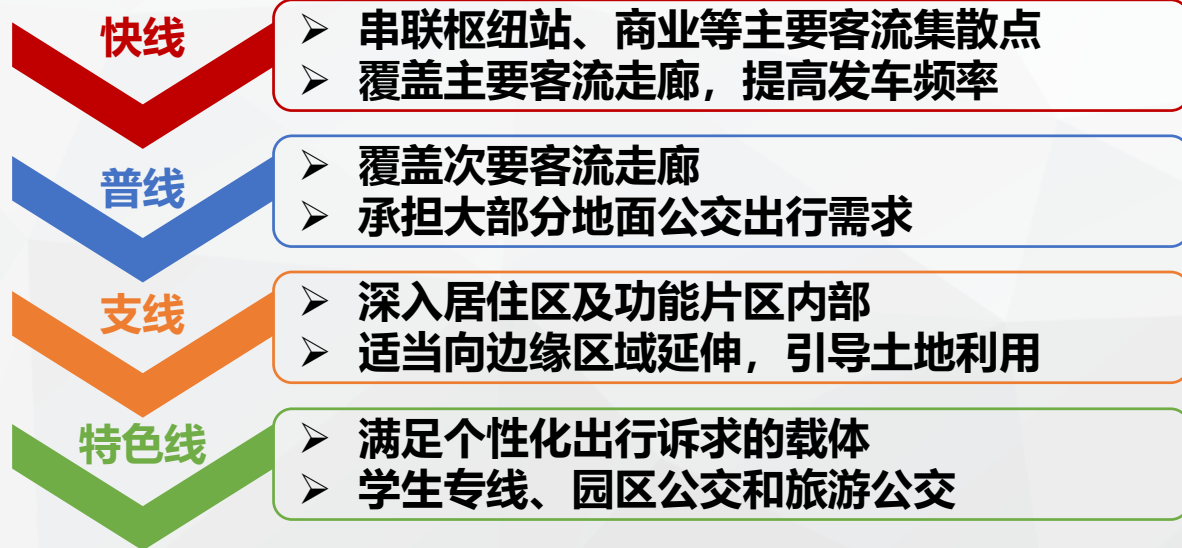
## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 线网规划

✓ 城市公交线网分级

基于多元化、差异化的出行需求，进一步构建层次明晰、布局合理的“快普支特”常规公交线网体系，全面提升公交服务广度和深度。



中心城区现状公交线路示意图

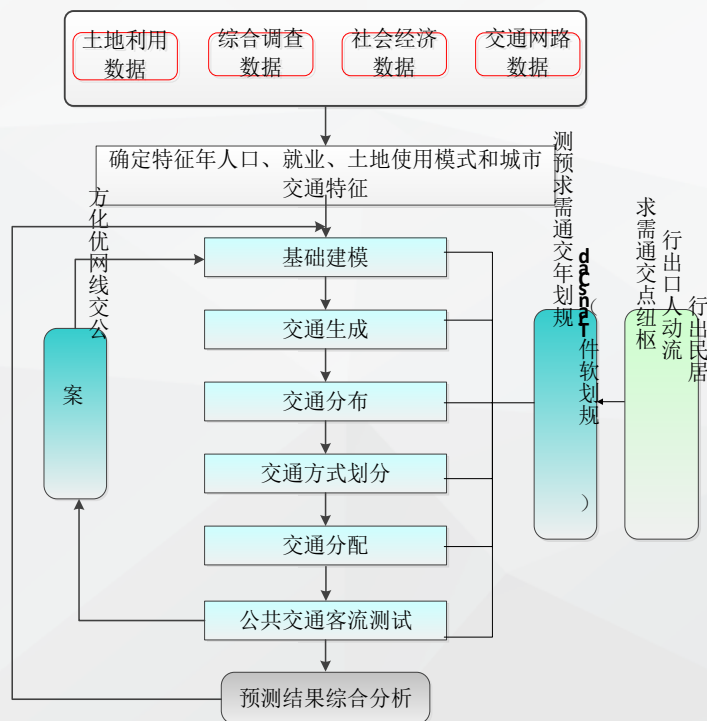
# (三) 重难点分析

## 4、公交系统规划

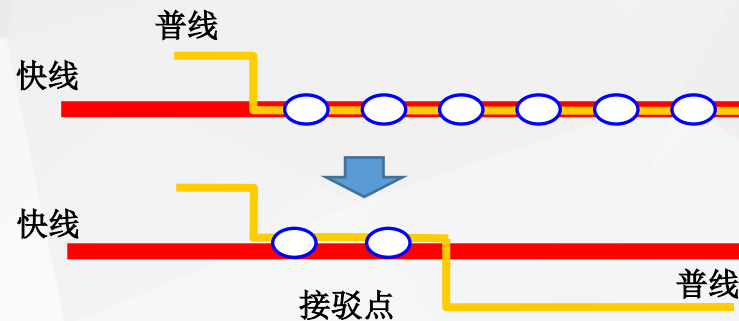
### ■ 线网规划

✓ 线网优化调整

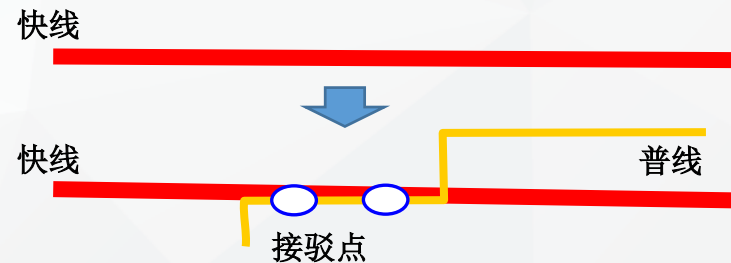
依托需求预测，根据线路调整流程准则，对**相关规划**和**现状线路**进一步优化、调整。



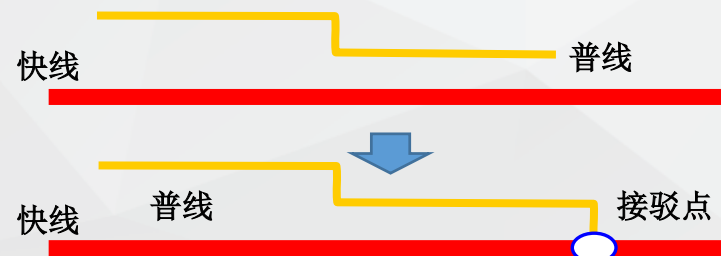
改线



新增



延伸



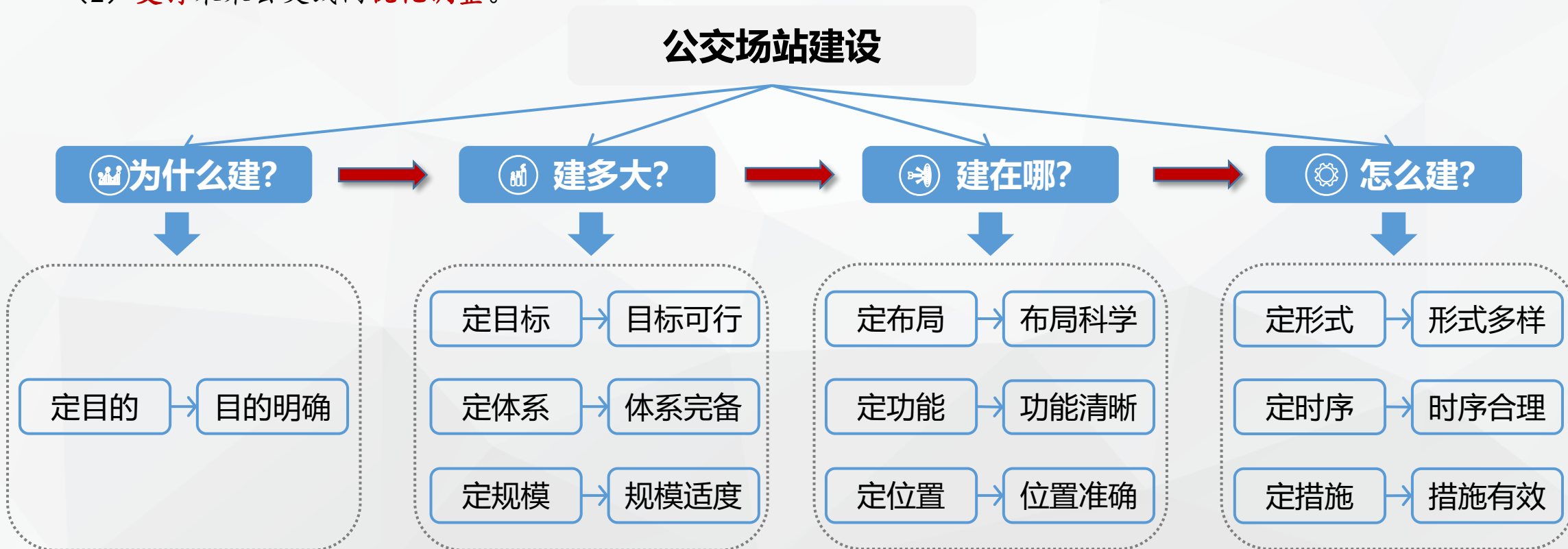
## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 场站规划

✓ 进一步优化公交场站布局：

- (1) **保障**场站与运营车辆**供需平衡**；
- (2) **支撑**未来公交线网**优化调整**。



## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 公交场站综合开发

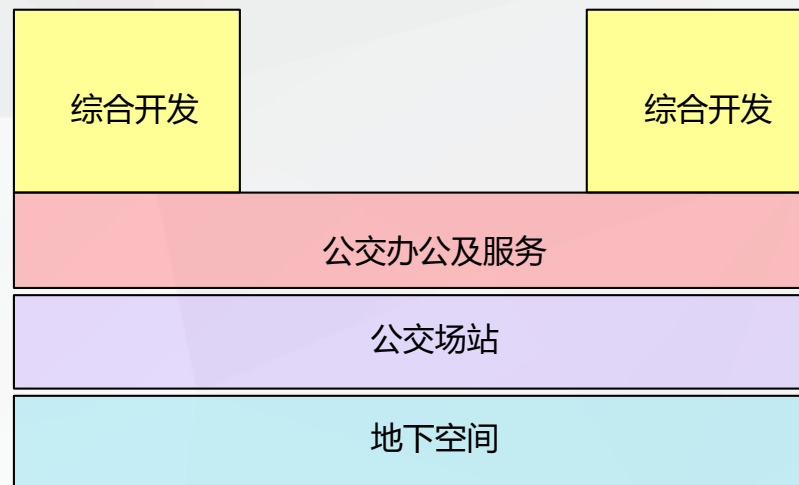
- ✓ 试点公交场站综合开发，解决资金匮乏及场站用地落实难问题。

#### 公交场站综合开发

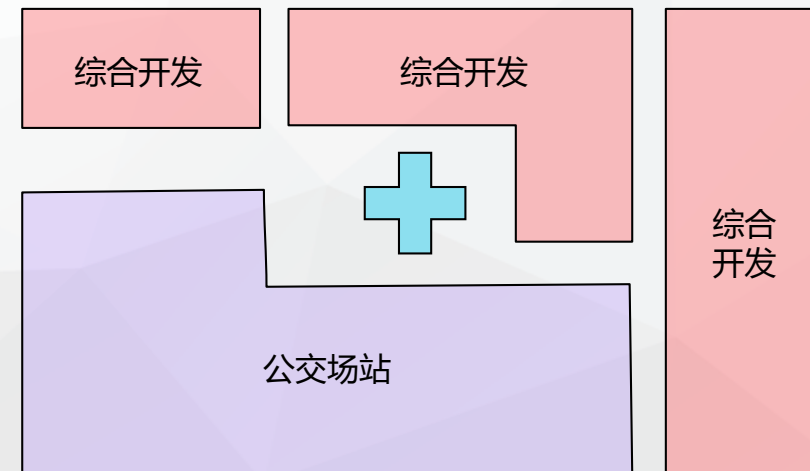
综合开发在土地资源紧缺的中心城区有利于**公交系统与城市土地功能高效复合，节约城市土地资源**。同时可**吸引大量客流**，产生人流的规模集聚效应，有利于提升场站的土地价值。



公交综合开发效果图



#### 上盖模式



#### 分离模式



## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 车辆发展规划

- ✓ 优化调整车辆车型、发车频次、发车时间

基于**城市公交**（快、普、支、特色）、**城乡公交**、**镇村公交**、**毗邻公交**4类不同的公交线网层级的功能作用、线路长短、服务对象。

进一步优化各层级线路的**车辆车型**、**发车频次**、**发车时间**，提升公交出行的快捷性、便利性，加强增加市民的乘车满意度、幸福感和获得感

- ✓ 优化未来公交车辆发展规模

**确定**各层级公交线网**规划新增**、**调整线路的配车数**，**兼顾考虑运营车辆更新淘汰**，**确定未来公交车辆合理发展规模**，**提高车辆利用率**。



10-13m大型巴士：快线、干线



7-10m中型巴士、≤7m小型巴士：普线、支线、特色线



7-10m中型巴士：城乡公交、镇村公交、毗邻公交、支线、特色线



## (三) 重难点分析

### 4、公交系统规划

#### ■ 公交专用道规划

- ✓ 优化**公交专用道网络**;
- ✓ 推动**交叉口信号优先**设施建设。

#### 依托客流

紧密依托客流走廊分布，反映客流需求

#### 完善网络

与既有专用道相配合，形成系统的整体

#### 衔接服务

衔接轨道线路和中运量公交，服务换乘枢纽

#### 运管并重

专用道设置与公交运营整合、交通管理优化并重

#### 远近结合

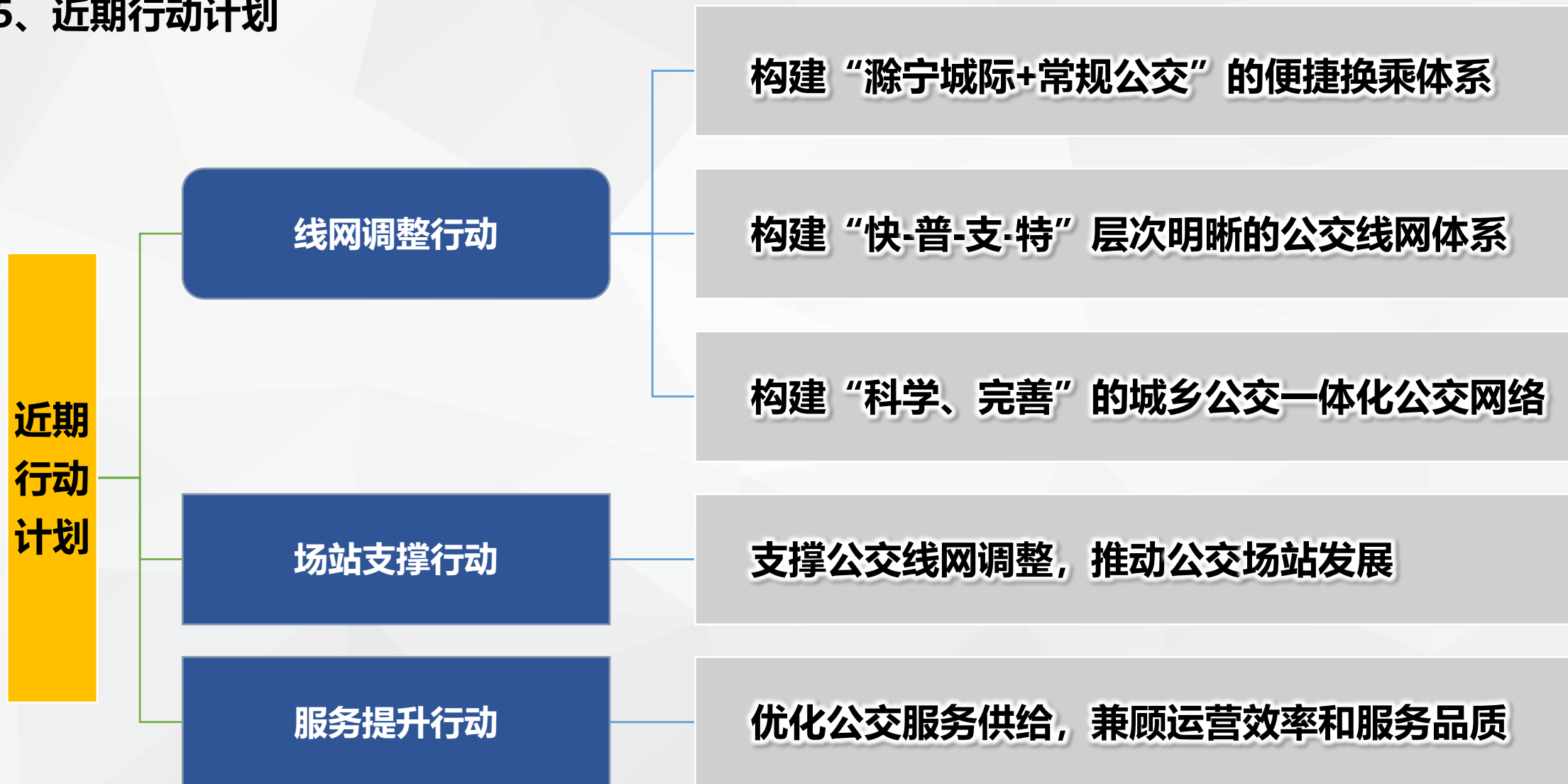
近期突出实施性，远期加强控制性



公交专用信号灯

## (三) 重难点分析

### 5、近期行动计划



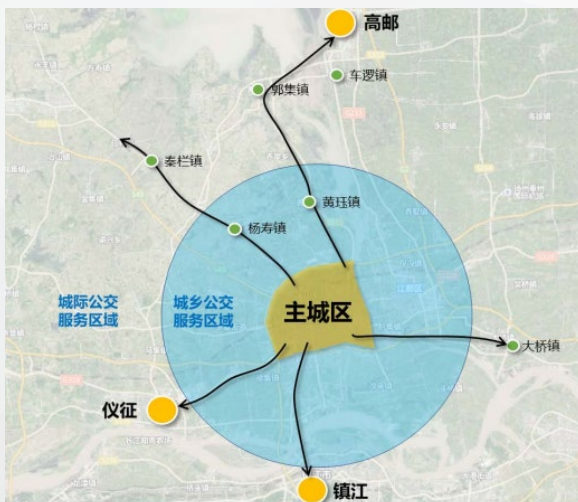


## (三) 重难点分析

### 5、近期行动计划

#### ■ 线网调整行动

- ✓ 结合**滁宁城际**建设情况，同步调整公交线路，**加强衔接**。
- ✓ 按照**分区分级优化**的策略，整合线网，构建布局合理、层次清晰的线网体系。
- ✓ 加强城乡公交与城市公交协调融合、打造换乘便捷的城乡公交一体化服务体系。
- ✓ **逐年开展优化，逐步过渡**，实现线网布局的合理化。



城乡公交与城市公交衔接示例



线路调整示例



## (三) 重难点分析

### 5、近期行动计划

#### ■ 场站支撑行动

- ✓ 在推进**公交线网优化**的同时，结合**用地调整**，同步推进**公交场站布局调整**等相关工作。



公交场站分期建设计划图

#### ■ 服务提升行动

- ✓ 多样化运营服务：发展定制公交、旅游公交。
- ✓ 提升公交运营服务品质。
- ✓ 考虑运营效益和服务品质两者的平衡。



北京定制公交

深圳优点巴士





## 二、项目团队介绍

- 人员安排
- 承担业绩情况

# (一) 人员安排

## 1、项目团队

### ■ 公共交通领域专业团队

✓ 高级工程师 (3人)



✓ 工程师 (4人)



✓ 助理设计师 (3人)

| 序号 | 人员  | 本项目拟任工作       | 性别 | 学历 | 技术职称  |
|----|-----|---------------|----|----|-------|
| 1  | 姜军  | 项目负责人         | 男  | 博士 | 高级工程师 |
| 2  | 陈伟伟 | 项目指导          | 男  | 硕士 | 高级工程师 |
| 3  | 姜晨阳 | 项目审核          | 男  | 硕士 | 高级工程师 |
| 4  | 祁健  | 项目复核          | 男  | 硕士 | 工程师   |
| 5  | 殷凯  | 发展目标战略、发展模式   | 男  | 硕士 | 工程师   |
| 6  | 杨斌  | 公交场站规划、智能公交规划 | 男  | 硕士 | 工程师   |
| 7  | 崔竞誉 | 常规公交规划、效果评估   | 男  | 硕士 | 工程师   |
| 8  | 韩兆凯 | 发展现状、需求预测     | 男  | 硕士 | 助理工程师 |
| 9  | 王雅晴 | 大中运量公交、公共自行车  | 女  | 硕士 | 助理工程师 |
| 10 | 张岩  | 近期行动计划、规划实施保障 | 女  | 硕士 | 助理工程师 |



# (一) 人员安排

## 2、项目负责人——姜军

### ■ 个人简介



✓ 交通运输工程 博士

✓ 城乡规划学 博士后

✓ 注册城市规划师

✓ 高级工程师

- ✓ 发表学术**论文40余篇**
- ✓ 出版个人学术**专著1本**、参编4本
- ✓ 获得发明**专利授权10项**
- ✓ 软件**著作权1项**
- ✓ 参与规范**标准编制4项**
- ✓ 获得**省级奖项10余次**

| 分类     | 代表奖项和成果                   |
|--------|---------------------------|
| 专利授权   | 一种基于可达性的城市公交枢纽布点规划方法      |
|        | 一种基于道路条件约束的枢纽常规公交接驳线路配置方法 |
|        | 一种基于换乘能力匹配的枢纽接驳公交场站设置方法   |
|        | 一种配建公交首末站建设规模的确定方法        |
| 规范标准编制 | 《江苏省城市公共交通运输规划导则》         |
|        | 《江苏省城市步行和自行车交通规划导则》       |
|        | 《扬州市城市公共交通场站建设规范》         |
|        | 《常州市公共汽车客运服务设施建设规范》       |
| 省级奖项   | 2014年度江苏省第十六届优秀工程设计一等奖    |
|        | 2016年度江苏省第十七届优秀工程设计一等奖    |
|        | 2019年度江苏省优秀城乡规划奖          |

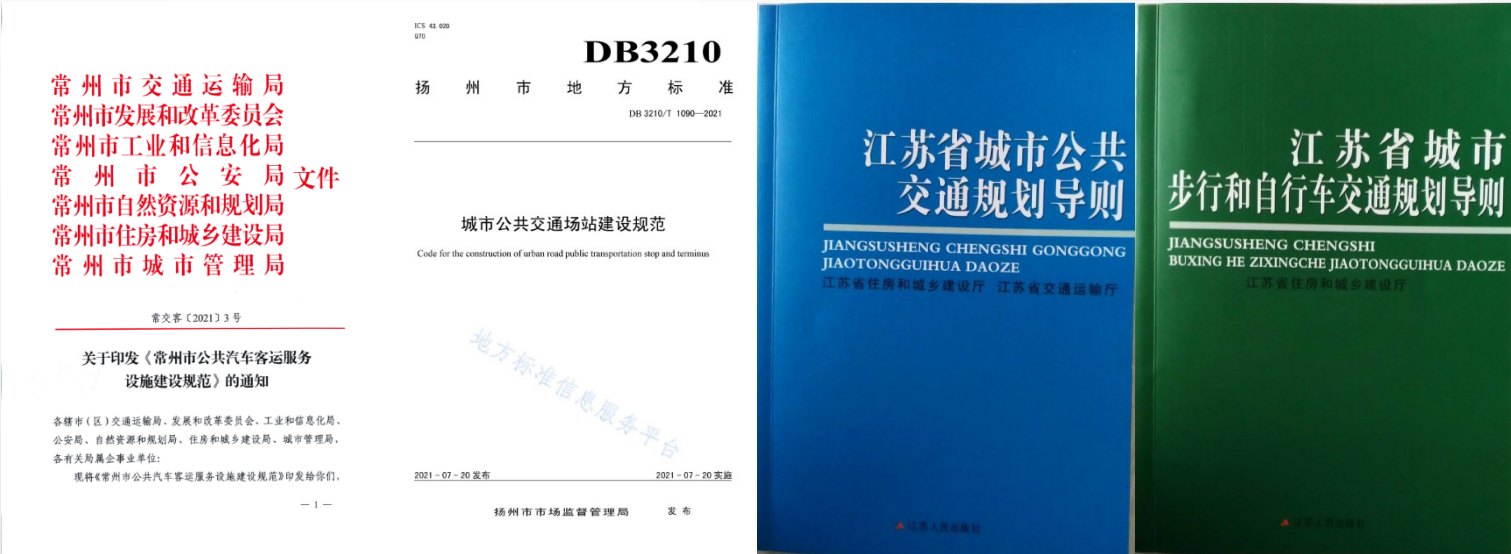
# (一) 人员安排

## 2、项目负责人——姜军

### ■ 证书和成果



### 专利授权



### 省级荣誉

### 规范标准



## (二) 承担业绩情况

### ■ 项目业绩

- ✓ 部门承担公交规划研究类项目**60多项**，包含**城市公共交通规划**，**城乡公交（客运）一体化规划**，**公交优先示范城市**，出租车、公交线网、公交场站、公交专用道**专项规划**，**公交调查**，客运规划及研究类项目、规范标准编制等。

| 分类            | 代表项目名称                       |
|---------------|------------------------------|
| 城市公共交通规划      | 黑河市城市公共交通发展规划（2017-2030）     |
|               | 扬州城市公交专项规划                   |
|               | 伊宁市城市公交规划                    |
|               | 无锡市公共交通规划                    |
|               | 锡山区公共交通发展总体规划                |
|               | 仪征市城市公共交通规划                  |
| 城乡公交（客运）一体化规划 | 2020年度江宁区城乡交通运输一体化发展水平评估     |
|               | 扬州城乡客运一体化发展规划及市县两级公交财政分担机制研究 |
|               | 丹阳市城乡公交一体化发展规划修编             |
|               | 溧阳市城乡公交一体化规划项目               |
|               | 如皋市城乡客运一体化与公交线网规划            |
|               | 江宁区城乡交通发展三年行动计划              |
| 公交线网专项规划      | 江宁区公交线网优化调整年度计划编制            |
| 公交场站专项规划      | 拉萨市城市公共交通场站建设规划              |
| 公交调查          | 黑河市城市公共交通现状调查研究报告            |







## 三、进度安排

- 后续工作安排
- 资料收集

## (一) 后续工作安排

2022年5月31日



### 现状分析

- ① 现场调研公交设施、运营、服务等情况；
- ② 走访相关部门和企业，搜集资料，开展座谈；
- ③ 梳理现状，分析问题。



### 初稿成果阶段

- ① 完成初步成果，进行初步成果汇报。

2022年6月30日

2022年8月31日



### 中间成果阶段

- ① 修改完善形成中间成果，进行中间成果汇报。



### 最终成果阶段

- ① 形成送审稿，完成研究成果专家评审；
- ② 修改完善专家评审意见，形成最终成果报批。

2022年10月31日

## (二) 资料收集

### ■ 资料收集清单（第一批）

|                                                                                                   |                                           |                                                                                                          |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  <b>自然资源和规划局</b> | 滁州市城市总体规划或国土空间规划<br>.....                 |  <b>滁州市城铁公司</b>       | 《滁州市城市轨道交通线网规划(2015-2030)》<br>..... |
|  <b>发展和改革委员会</b> | 《滁州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标》<br>..... |  <b>市公交公司及市城际公交公司</b> | 近五年分年度工作总结和财务收支报告<br>.....          |
|  <b>市统计局</b>     | 近五年滁州年鉴和滁州统计年鉴<br>.....                   |  <b>滁州汽运公司</b>        | 近五年公路客运站的发车班线方向、流量统计数据<br>.....     |
|  <b>市公安局</b>   | 近五年机动车和私家车保有量数据<br>.....                  |  .....              | .....                               |

后期根据工作需要进一步补充收集资料



谢谢！