

## 项目简介

1、项目名称：任家庄煤矿铁路专用线沉降段维修工程

2、业主单位：宁夏宁鲁煤电有限责任公司

3、项目起止时间：2020年1月-2020年6月。

4、项目地点：本项目位于宁夏回族自治区灵武市。

5、项目规模：路基病害沉降段位于任家庄煤矿铁路 K4+580~K6+660 段。

6、项目建设期：未开展建设。

7、项目主要内容和主要成果：

（一）任家庄煤矿铁路专用线 K4+580~K6+660，路基沉降段铁路维修。

（二）沉降段地表进行浅层加固处理，采空区深部不进行处理。

（三）其它相关配套工程

8、项目特点：本项目本次维修工程里程为 K4+580~K6+660，改建范围内有 2 个曲线，一条夹直线，最小半径采用 400m，改建长度 2.08km。根据《铁路线路设计规范》(TB 10098-2017) 要求，“改建既有线纵断面利用道砟起道提高轨面高程时，起道高度不宜大于 50cm。降低轨面高程需挖切道床时，但道床厚度不得小于 25cm。降低轨面高程不宜采用挖切路基的措施，仅在建筑限界、建筑物构造限制及为消除路基病害地段方可采用。”由于本线曾经已进行过起道，已有道砟侵占路肩现象，且部分路段，钢轨已经卸落，道砟污染严重，此外为解决地表裂缝，本次施工图设计拆除重建段的范围适当扩大（K4+750-K5+040、K5+450-K6+450 两段拆除重建）；对下沉量小、道砟侵占路肩不明显、地表无裂缝段采用起落道处理（K4+580-K5+750、K5+040-K5+450、K6+450-K6+660 进行既有铁路起落道处理）。本线两处曲线需拨道来满足本次设计曲线要素要求，拨道距离小于 0.50m，拨道长度 1.35km，其中 0.44km 在沉降段范围之外，需进行拨道整修满足线型要求。

