

南京机场高速公路龙西互通连接线工程（龙翔西立交）勘察项目简介

项目简介

本项目为龙翔大道与宁芜公路相交处的立交节点，其中龙翔大道东起龙翔大道一期设计起点，向西设高架桥跨越宁芜铁路、宁芜公路、南河、地铁 2 号线、莲池路后落地，利用现状桥孔拓宽老路下穿绕城公路后顺接江山大道地面辅道，西至黄山路平交口，桩号范围为 LXK0+081.315~LXK1+600.000，长度约 1.518km，近期按照城市主干路标准实施地面辅道，远期在辅道两侧新建分幅主线高架对接河西。立交上跨宁芜公路，其现状为 G205 一级公路，立交范围内宁芜公路老路需进行扩容改造，桩号范围为 K0+314.678~K1+453.545，长度约 1.139km，近期按照城市主干路标准实施。本次勘察设一个标段，LXX-KC1 标段，内容包括龙翔西立交范围的勘察及后续服务。

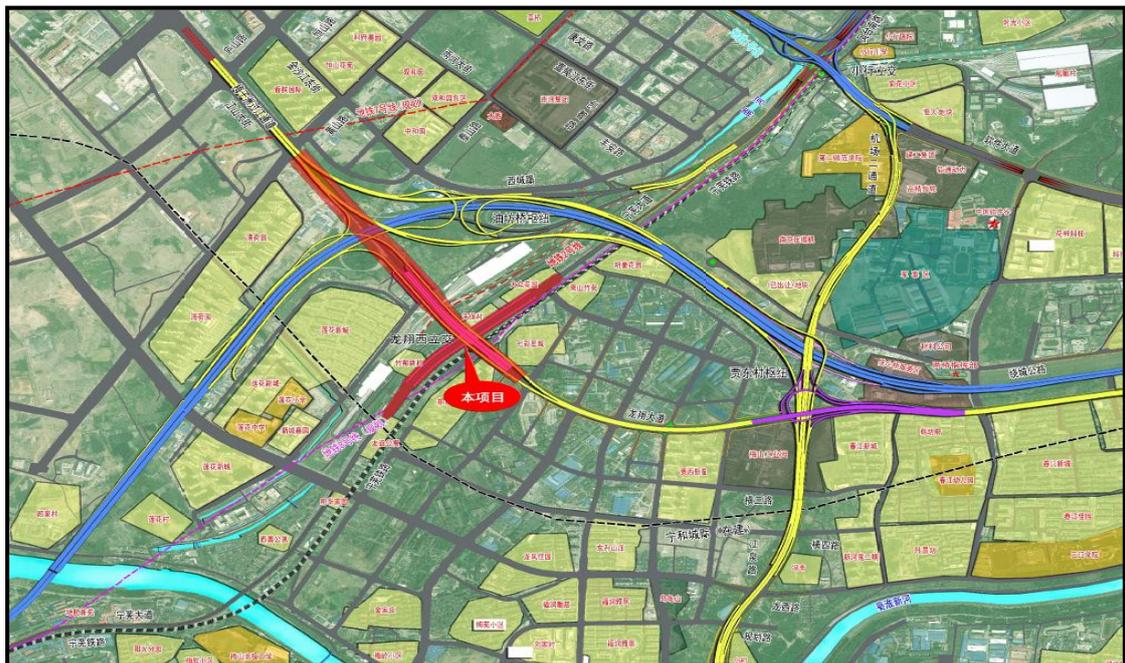


图 1 项目地理位置图

根据中标通知书，中设设计集团股份有限公司承担本项目的勘察工作。本项目业主单位为南京国开雨花城市更新发展有限公司，代建单位为南京市公共工程建设中心，设计单位为中设设计集团股份有限公司。

本标段主要技术指标如下表：

序号	项目		采用标准
			龙翔大道
1	道路等级		城市主干路
2	路幅宽度(m)		60
3	设计速度(km/h)		60
4	荷载	桥涵	城—A级，人群荷载按《城市桥梁设计规范》(2011)取用
5	标准	道路	BZZ—100型标准轴载
6	抗震防设标准		地震动峰值加速度为0.10g，抗震设防烈度7度
7	坐标及高程系统		平面坐标采用92南京地方坐标系； 高程系统采用吴淞高程基准
8	设计基准期		路面：15年

本报告为南京机场高速公路龙西互通连接线（龙翔西立交）龙翔大道（LXK0+081.315~LXK1+600.000）施工图设计工程地质勘察报告（不包含涉铁段LXK0+320~LXK0+380），龙翔大道范围内主要构造物为RF1与RF2匝道桥，RF1起讫桩号RF1K0+129.598~RF1K0+490.548；RF2起讫桩号RF2K0+000~RF2K0+360.950。主线桥梁起讫里程桩号LXK0+233.707~LXK0+829.607，桥梁长度约596m。路基段落为LXK0+081.315~LXK0+233.707及LXK0+829.607~LXK1+600.000。