

## 312 国道（宁镇界至七乡河段）建设工程项目简介

本项目路段起于与七乡河过江通道相交处，终于宁镇交界处，路段处于城际路网中。本项目的快速化改造一方面使宁镇扬地区跨界衔接更优，另一方面对于宁镇间城际快速路网布局起到优化作用，支持宁镇扬同城化发展。



图 1.1-1 项目地理位置图

本项目主路建议采用一级公路兼顾市域快速路标准，辅道采用城市道路标准，主路采用 80km/h 的设计车速，辅道采用 50km/h 的设计车速。

项目起点里程桩号为 K1+000.000，终点里程桩号 K2+997.418，全长 1997.418m。主线方案采用整体式高架桥形式，双向六车道断面，宽度为 27m，设置于原国道 312 路基上，具体组成为 2×0.5m 护栏+2×0.75m 硬路肩+2×3×3.75 行车道+2×0.5 左侧路缘带+1m 中分带；原 312 国道两侧拼宽新建辅道及人非系统，形成双向 4 车道辅道+人非的断面，总宽 41 m，具体组成为中分带 8.0m，单侧组成为 0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+0.25m 路缘带，侧分带 3.0m，非机动车道 3.5m，人行道 2.5m。标准断面如下：

地面辅道桥 表 1.1-1

桥名	起点桩号	终点桩号	桥梁全长 (m)	跨径 (m)	桥宽 (m)	下部构造	
						墩台	基础
七乡河桥	K2+031.418	K2+189.418	158	3*40+30	37	柱式墩台	桩基础
罗山嘴桥	K1+830.500	K1+856.500	26	1*20	48	轻型台	桩基础

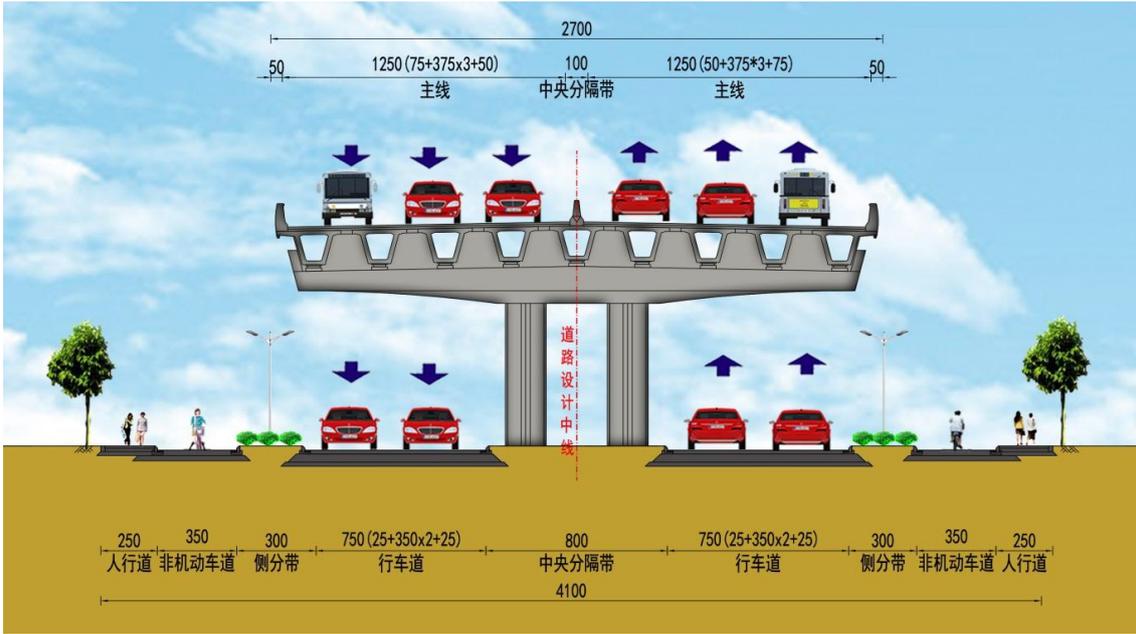


图 1.1-2 高架桥双向六车道+地面辅道双向四车道路基标准横断面  
主线高架桥 表 1.1-2

桥名	起点桩号	终点桩号	联号	跨径 (m)	桥宽 (m)	被交路/河流
主线高架桥	K0+979.418	K2+997.418	第 1 联	3*35	35.25~27	科创路
			第 2 联	1*45	27	龙其线
			第 3 联	3*30	27	
			第 4 联	3*30	27	
			第 5 联	3*30	27	
			第 6 联	2*30+35	27	
			第 7 联	30+35+31	27	
			第 8 联	1*45	27	七乡河过江通道
			第 9 联	30+3*35	27	
			第 10 联	2*45	27	七乡河大道
			第 11 联	30+35	27	
			第 12 联	40+70+40	27	油气管线廊道
			第 13 联	2*40	27	七乡河
			第 14 联	30+2*31	27	七乡河
			第 15 联	3*35	27	三环互通E匝道
			第 16 联	1*55	27	三环路
			第 17 联	2*35+30	27	
			第 18 联	3*30	27	
			第 19 联	3*30	27	
			第 20 联	3*30	27	
			第 21 联	3*30	27	
			第 22 联	30+40+2*30	27~26	科创路

本项目业主单位为南京市交通运输局，根据中标通知书，本项目由华设设计集

团股份有限公司承担勘察设计工作。根据公司立项单，由道桥设计三所承担设计工作，由岩土工程勘察设计二所承担勘察工作。