

项目简介

1、概况

西二环-杨新公路快速化改造工程(以下简称“本项目”),位于张家港城西、城北片区,是张家港市“五纵五横”快速路网布局的重要组成部分。

本项目考虑分期实施。一期实施西二环段,实施长度为7.066km(K10+410.506-K17+476.500), (其中二期张杨公路互通范围 0.845km);二期实施张杨公路段(含张杨公路互通)(ZK19+010.000-ZK23+262.269),实施长度为4.52km。

西二环-杨新公路快速化改造工程一期起点位于长安南路,顺接南二环,对既有老路采用高架型式进行快速化改造,路线沿西二环老路线位向北延伸,终于北二环路北侧。

沿线设置6对上下匝道。

西二环-杨新公路快速化改造工程二期起点位于港城大道以东,对既有老路采用高架型式进行快速化改造,与西二环路交叉设全互通枢纽,终点位于疏港高速东侧。

2、技术标准

依据《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)初拟道路技术标准,主要技术标准如下:

1) 道路等级、设计车速及断面标准

高架系统:城市快速路,设计速度:80km/h;

地面系统:

(1) 长安南路~芙蓉大道(S122省道段):一级公路,双向六车道,设计速度:80km/h;

(2) 芙蓉大道~晨丰公路(X305县道段):一级公路,双向六车道,设计速度:60km/h;

(3) 张杨公路辅道:城市主干道,双向六车道,设计速度:50km/h。

(4) 上下匝道: 40km/h

2) 通行净空高度

主线高架与地面道路并行路段原则上不小于7.0m;

主线高架落地段与地面道路: $\geq 5.5\text{m}$;

互通区机动车道: $\geq 5.0\text{m}$;

横向城市主干路、次干路、支路机动车道: $\geq 4.5\text{m}$;

自行车道和人行道: $\geq 2.5\text{m}$ 。

3) 荷载等级

主线高架桥梁设计荷载等级: 城-A级;

地面道路设计荷载等级: 公路I级;

人群荷载: 3.5KN/m^2 ;

路面计算荷载: BZZ-100型标准轴载。

4) 抗震要求

地震动峰值加速度为 $0.05g$, 抗震设计方法为B类, 抗震设防烈度6度, 抗震设防措施等级7度。

5) 排水标准

地面道路及街坊暴雨重现期取5年;

立交高架暴雨重现期取10年。

3、项目图片



项目地理位置图



西二环- 杨新公路快速化改造示意图



西二环-杨新公路快速化改造总体方案示意图