

项目简介

- 1、项目名称：宁淮城际铁路
- 2、业主单位：江苏省铁路办公室、江苏省铁路集团
- 3、项目起止时间：2018 年 1 月-2028 年。
- 4、项目地点：本项目位于江苏省淮安市、南京市，安徽天长市。
- 5、项目规模：

（1）正线工程：既有南京站（含）至在建连淮扬镇铁路淮安东站（不含），正线长度 202.694 km（双线 200.46km,单线 4.465km），联络线长度 15.069km（单线）。其中江苏省范围内 163.469km，安徽省范围内 39.225km。

（2）淮安地区和南京枢纽相关工程。

- 6、项目建设期：2023 年至 2028 年。
- 7、项目主要内容和主要成果：

根据《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法》（铁建设[2007]152 号）的规定设计各篇章的编制工作。

- 8、项目特点：

（1）南京地区南京北站选择

南京枢纽现有京沪高铁、京沪铁路、宁启铁路、合宁铁路、宁芜铁路、沪宁城际、宁杭城际和宁安城际，南京站、南京南站为主要客站。根据规划，南京枢纽还将引入宁合客专、南沿江铁路、北沿江高铁、宁淮铁路、宁蚌铁路及镇宣铁路。如何结合本线的功能定位、运量水平、枢纽客运系统布局、第三客站选址、上元门过江

通道、引入线的能力利用情况、新建线路长度及工程投资、运输组织等因素，综合比选确定本线引入枢纽方案是本次研究的重难点。

（2）桥梁重难点分析

沿线的公路、铁路、高速公路网发达，且沿线河流、湖泊、水库众多，通航的河流较多，与本线多次交叉。跨越铁路时，根据线路标高及跨线处的条件采用框架墩、空间刚架、转体施工的大跨度预应力混凝土连续梁，邻近运营线施工影响既有铁路的行车安全。

沿线特殊岩土主要有松软土、软土、膨胀土及人工填土，其中以软土（泥炭、有机质淤泥质层）影响最大。沉降为桥梁结构设计的重要控制指标，桥梁基础不但要满足承载能力的要求，还要满足《高速铁路设计规范》对墩台基础沉降量限值的要求。

（3）投资控制

本项目大部分在黄淮冲积平原上行进，地形平坦开阔，所经地区以耕地为主，受立交和水系控制，桥梁工程比例大，剩余的路基填料又严重缺乏，且沿线经济发达，房屋密集，电力线路、通信线路、给排水管道和油气管道众多，特别是南京枢纽内还涉及铁路生产房屋和高档住宅小区，拆迁数量容易漏列。因此，线路走向、工程措施、征地拆迁、材料供应方案等因素对工程造价影响明显，如何在满足项目功能的前提下，节省投资，是本项目的重点和难点。