

项目简介

京沪高速公路是国家高速公路网中的骨架公路，是连接我国政治文化中心——北京与经济商贸中心——上海的重要公路通道。京沪高速公路（淮江段）现状双向四车道，设计行车速度 120km/h，路基宽 28m，江苏境内全长 259.547km。由于部分路段公铁并行段间距较小，铁路跨越匝道较多，连淮扬镇高铁运营后部分路段主线、互通匝道将无法实施，需与高铁同步实施。

一、建设范围

涉铁应急先导段建设范围为淮安互通、淮安东互通、宝应互通、界首互通、高邮互通、八桥互通 6 处互道路段，以及公铁并行段间距较小、存在软土分布的路段，全长 24.293 公里（包含新增加的宝应站路段及原单幅拓宽的东侧半幅）。

二、主要技术标准

应急先导段按照八车道高速公路标准改扩建，设计速度 120 公里 / 小时，路基宽度 42 米；互通匝道设计速度 40 公里 / 小时。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级。其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 和国颁《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）等相关规范执行。

三、工作任务

沿线受影响段落地形图勘测、沿线河道通航等级复核；受影响路段完成与铁路临近一侧的线形（纵断面、横断面）设计、路基路面设计、桥梁拼宽设计（主线 17 座，大桥特大桥 5 座），涵洞（87 道）改造设计、通道（29 个）改造设计；受影响互通完成互通整体改造设计，包括匝道及匝道桥梁拼宽设计、路基路面设计等；征地面积计算、投资概算等。