

新乡市综合交通发展战略规划（2018-2035）

STRATEGIC PLANNING OF COMPREHENSIVE TRANSPORTATION DEVELOPMENT IN XIN XIANG



2019.03.21



成果汇报



中设设计集团股份有限公司

目录

Contents

第一部分

编制背景

第二部分

规划方案



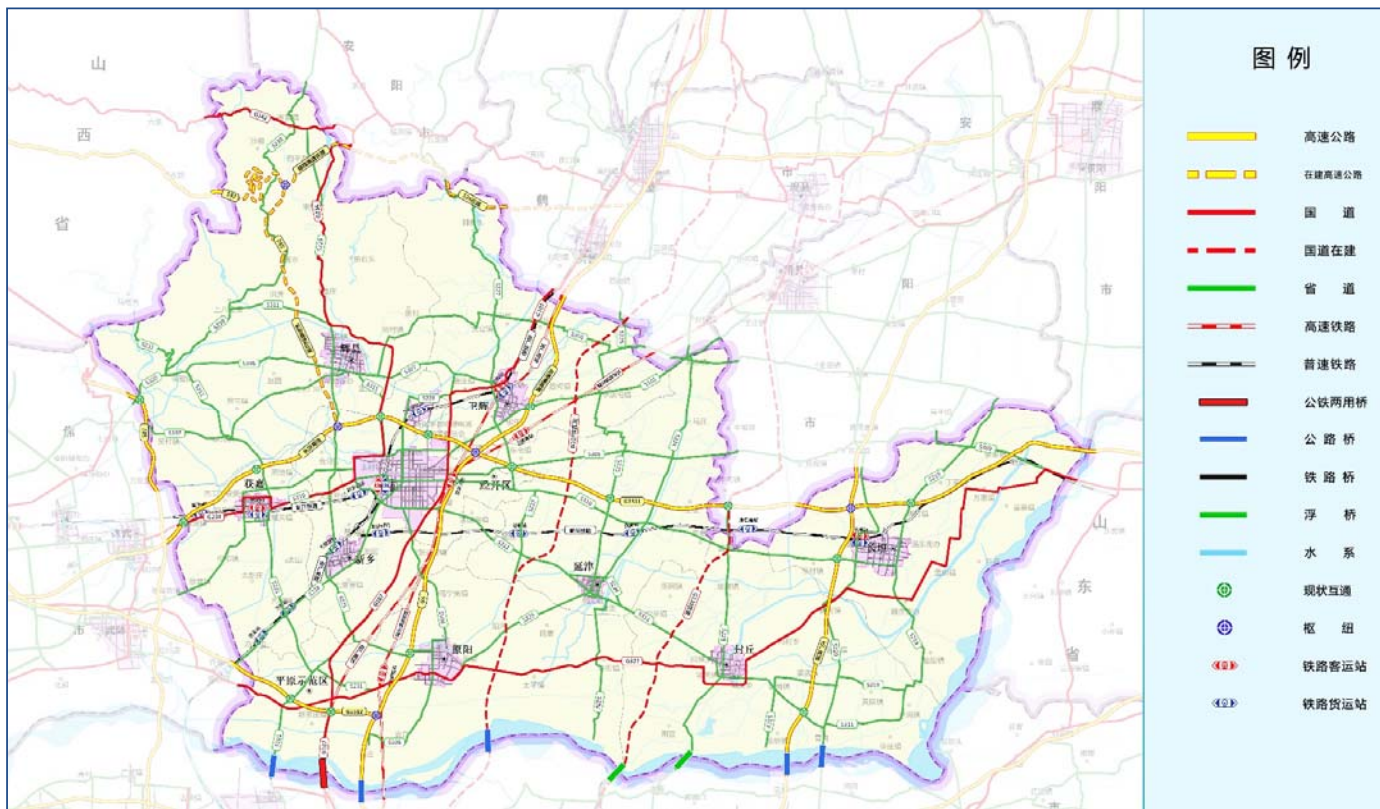


编制背景



综合交通基础不断完善

- 高速公路形成“**两横两纵**”格局，通车里程达232公里；
- 普通国省干线公路形成“**七横十三纵一连接一辐射**”格局，总里程1567公里，省道二级及以上比例达99.5%以上。
- 铁路网络多向贯通，初步形成高铁、普铁网络化格局；
- 郑新融合不断加快，形成多条跨黄河通道，局部片区与郑州联系呈现通勤化。



新乡市综合交通现状图

**立足联通世界、畅达全国，建设豫北中心城市的高站位上，
新乡的综合交通发展仍有明显短板：**

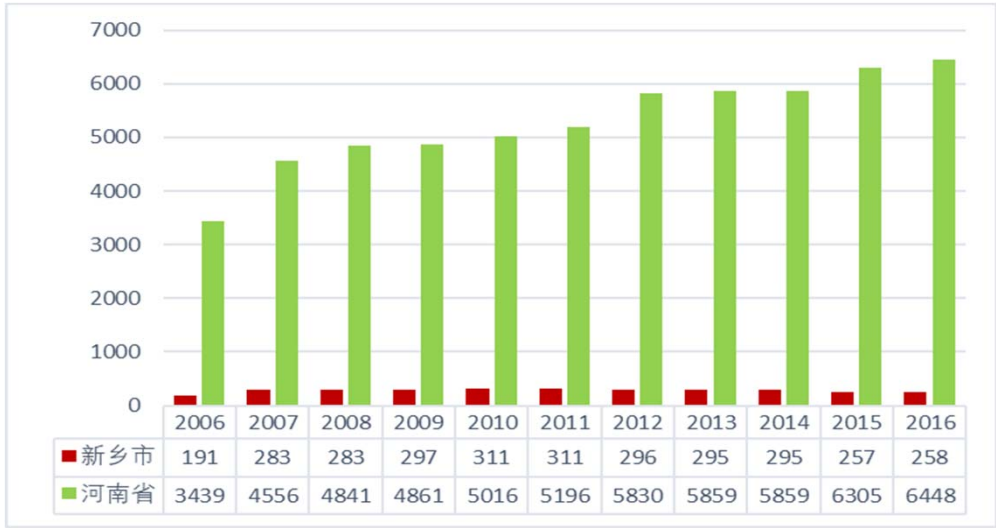
- 1、基础网络质量有待提升**
- 2、客运服务品质不高**
- 3、货运与物流发展仍显粗放**
- 4、交通可持续发展能力不足**

1、基础网络质量有待提升

- 高速公路建设严重滞后；
- 高速铁路与国家级京港台高铁通道缺乏贯通；
- 城际铁路规划项目及建设周期仍有上争需求与空间；
- 郑新融合广度、深度不足，跨黄河通道形式单一，市政化快速通道尚未建成。



新乡与国家级高铁走廊关系示意图



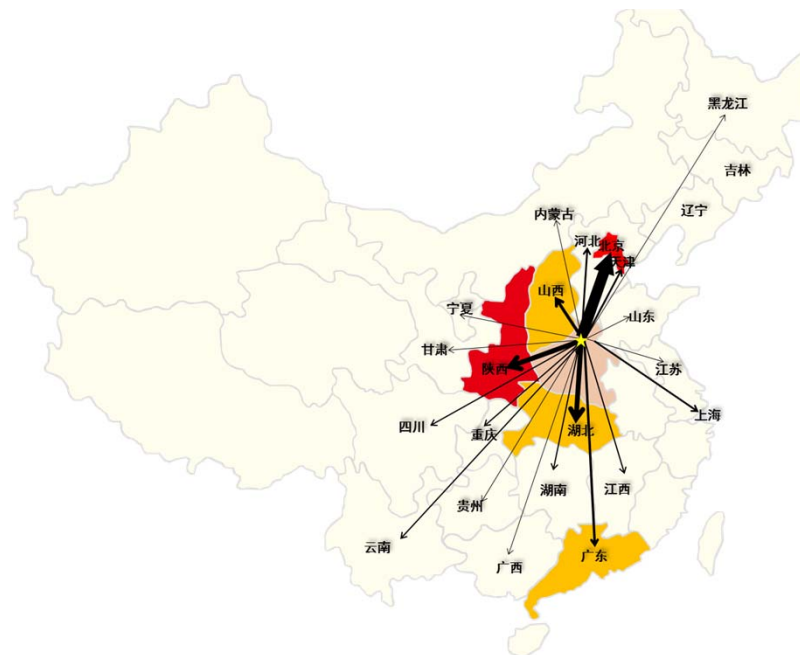
新乡市-河南省高速公路里程近年变化

《中原城市群城际轨道交通网规划》中新乡规划轨道建设时序

形态	新乡规划轨道名称	功能	排序
一网	郑州~新乡市域（郊）铁路	郑州大都市区S5线	远期
	新乡~开封城际铁路	内环线一部分	远景
双环	新乡~焦作城际铁路	内环线一部分	近期
	焦作~林州城际铁路	外环线一部分	远景
十字多联	郑州-新乡-鹤壁-安阳-邢台城际铁路	沿京广城际通道	远景

2、客运服务品质不高

- 铁路客运便利性不高；
- 公路客运发展空间萎缩严重；
- 旅游客运基础设施及服务品质支撑景点资源能力不足。



新乡站、新乡东铁路班次主要通达城市图

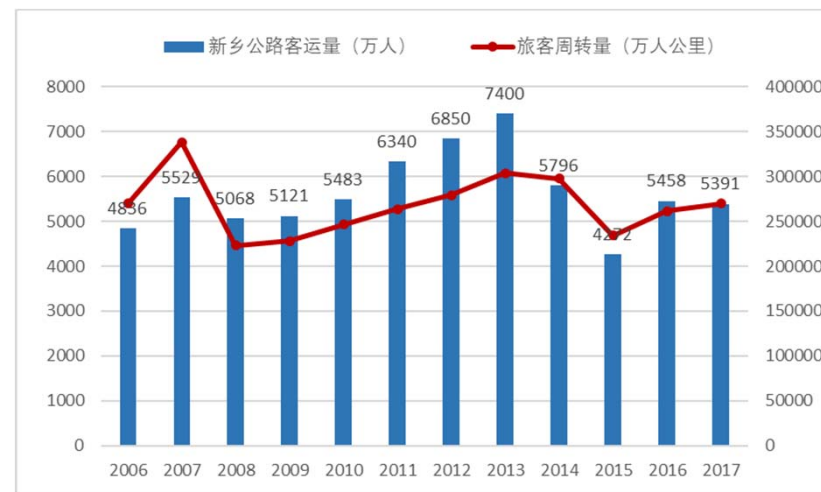


G107新乡县段

S310延津北段

S307 辉县段

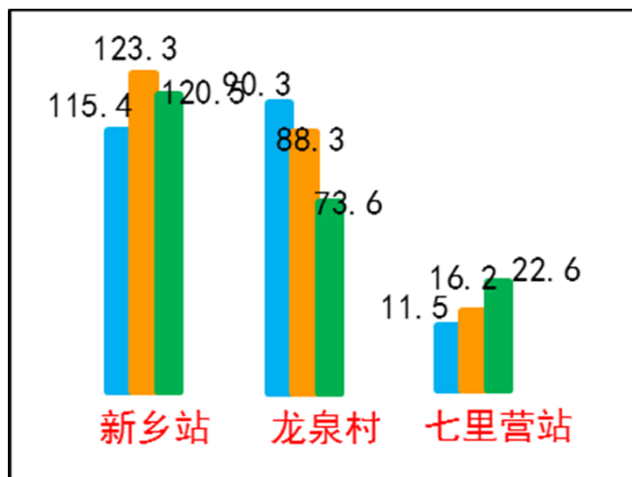
新乡境内通景区公路实景图



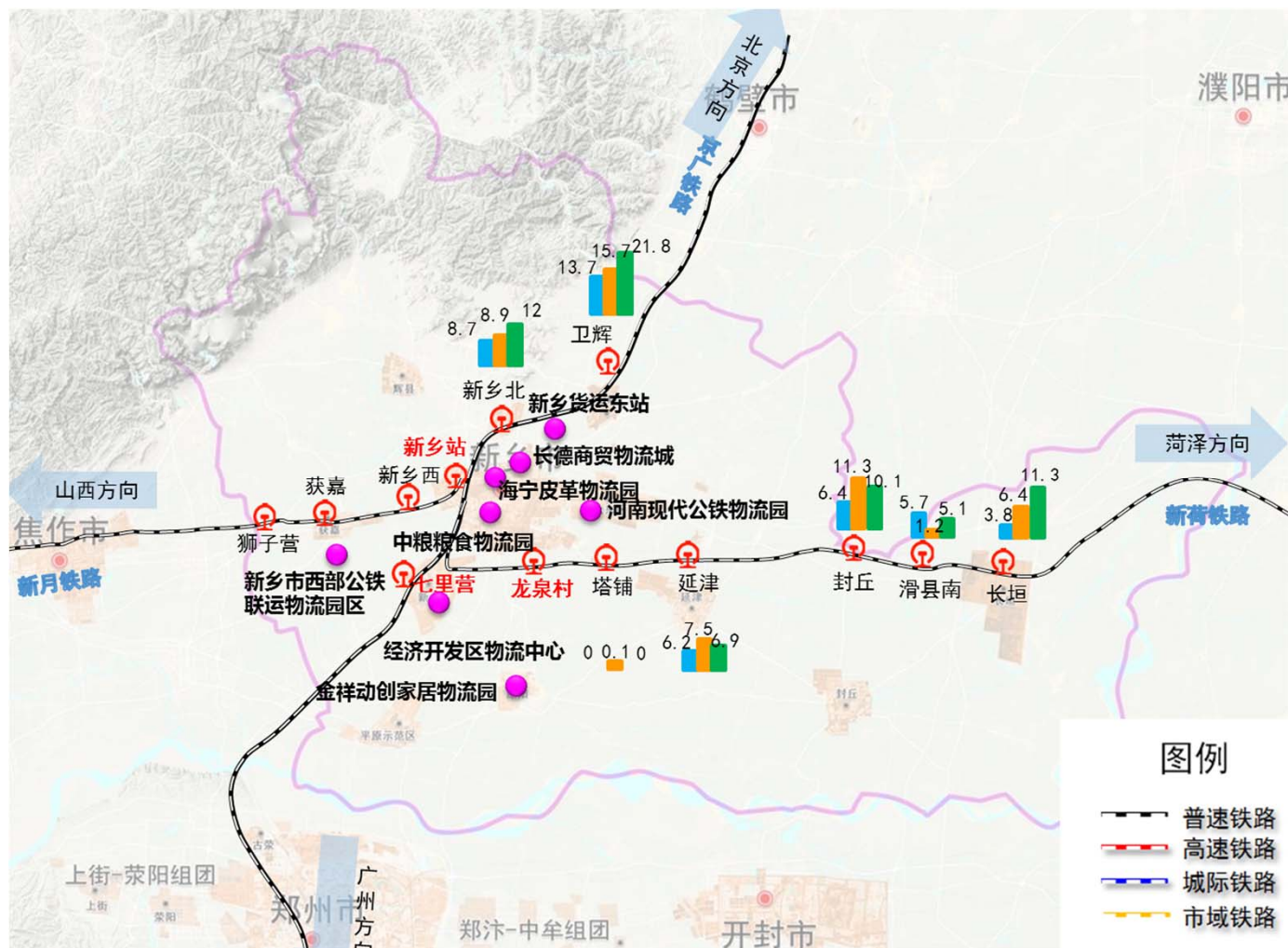
新乡近年公路客运量变化趋势

3、货运与物流发展仍显粗放

- 物流园区等节点尚未形成合力；
- 公铁联运潜力尚未挖掘；
- 电商物流、快递物流、高铁物流等新型物流业态发展有待提升。



新乡三大铁路货运站近三年货运量情况（单位：万吨）



新乡境内主要物流园区及铁路货运站布局示意图

2

规划方案



总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻新发展理念和高质量发展要求，依托中原城市群、郑州组合型大都市区、三带三区两城十镇建设，在此基础上，提出综合交通发展：

两个目标、四大战略、五大任务

两大目标

近期：两枢纽一中心

- 豫北地区重要铁路枢纽
- 国家公路运输枢纽
- 豫北现代物流中心

远期：五化交通强市

- 城市群交通便捷化
- 都市区交通同城化
- 市域交通通畅化
- 城市交通高效化
- 综合枢纽一体化

1、联通世界：

- 多通道可达出海口及国境口岸；
- 便捷联系郑州“四港”及豫北机场

2、畅达全国：

- 与全国主要城市群实现高铁直达；
- 与10大城市群中心城市5小时互通；
- 与全国骨干运输通道多通道联通；

3、逐鹿中原：

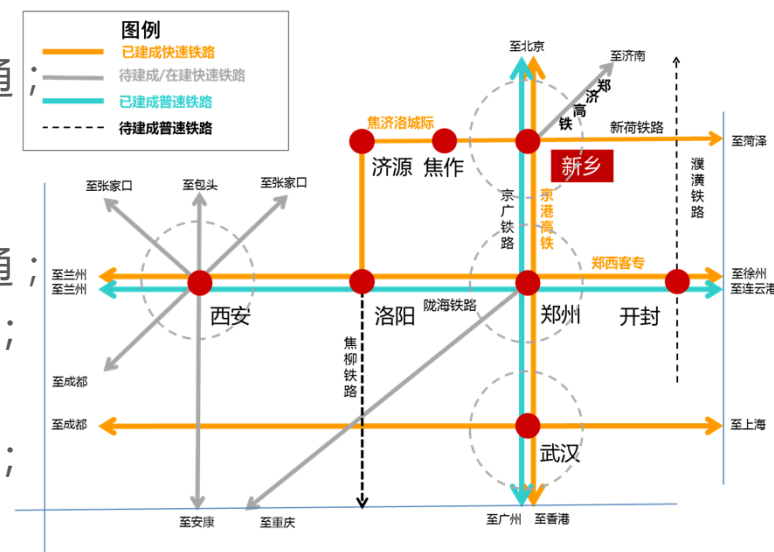
- 中原城市群节点轨道直达；
- 与中原城市群节点城市2小时互通；

4、借力郑州

- 与郑州半小时互通；
- 郑州大都市区节点城市1小时互通；
- 公路、城市道路、轨道无缝衔接；

5、立足豫北：

- 主城与辖区内县市间半小时互通；
- 市县中心客运公交化。



四大战略

1. 豫北中心战略

对外通道支撑联通世界
重大枢纽支撑大新乡格局
基础网络支撑市域一体
物流支撑豫北物流中心

2. 郑新一体战略

与郑州共享共建空铁枢纽
郑新通道市政化
物流产业联动
政策体制协调

3. 多元融合战略

交通与经济产业融合
多种方式间融合
内外交通融合

4. 品质交通战略

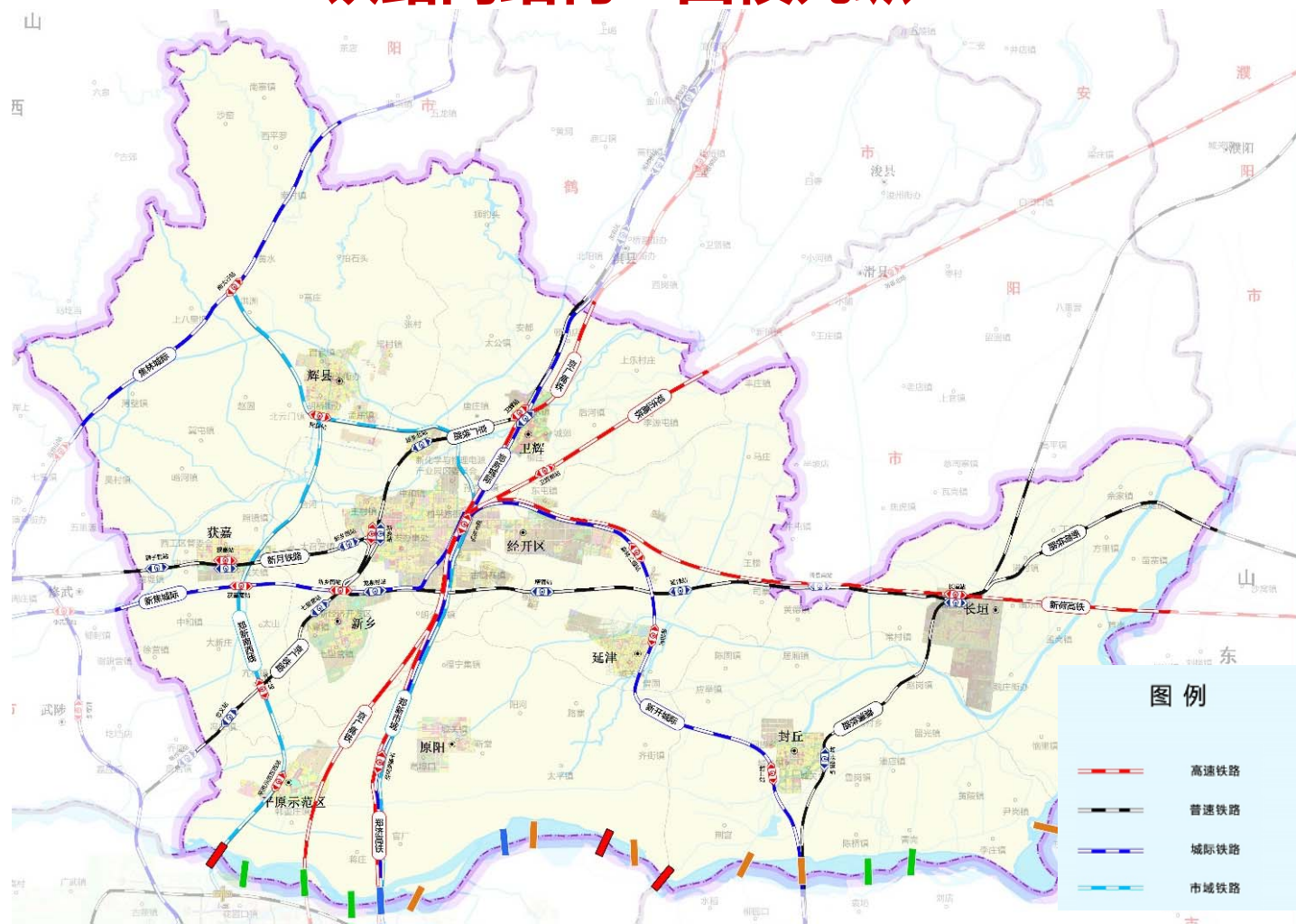
市域联系快速化
客货运输高效化
旅游交通舒适化
安全智能常态化

- 1、构建高层次轨道交通提升城市能级
- 2、建设高标准公路交通强化基础保障
- 3、预控高密度跨河通道支撑郑新融合
- 4、构建高效率枢纽体系锚固交通网络
- 5、打造高品质运输服务提升供给质量

1、构建高层次轨道交通提升城市能级

- **形成“四横九纵”的铁路网络格局：**
- **国铁干线网：**谋划新菏高铁、濮潢铁路，与既有铁路网络共同构成“三横四纵”网络，形成“南北通达，东行向海”的格局。
- **城际铁路网：**依照中原城市群城际轨道交通网布局，规划新焦城际、焦林城际、新开城际、郑新城际，形成“一横三纵”网络格局。
- **市域铁路网：**依托市域轨道促进郑新融合、支撑更高质量城镇化。规划郑新市域线、郑新南西线，形成“两纵”网络格局。

铁路网结构：四横九纵



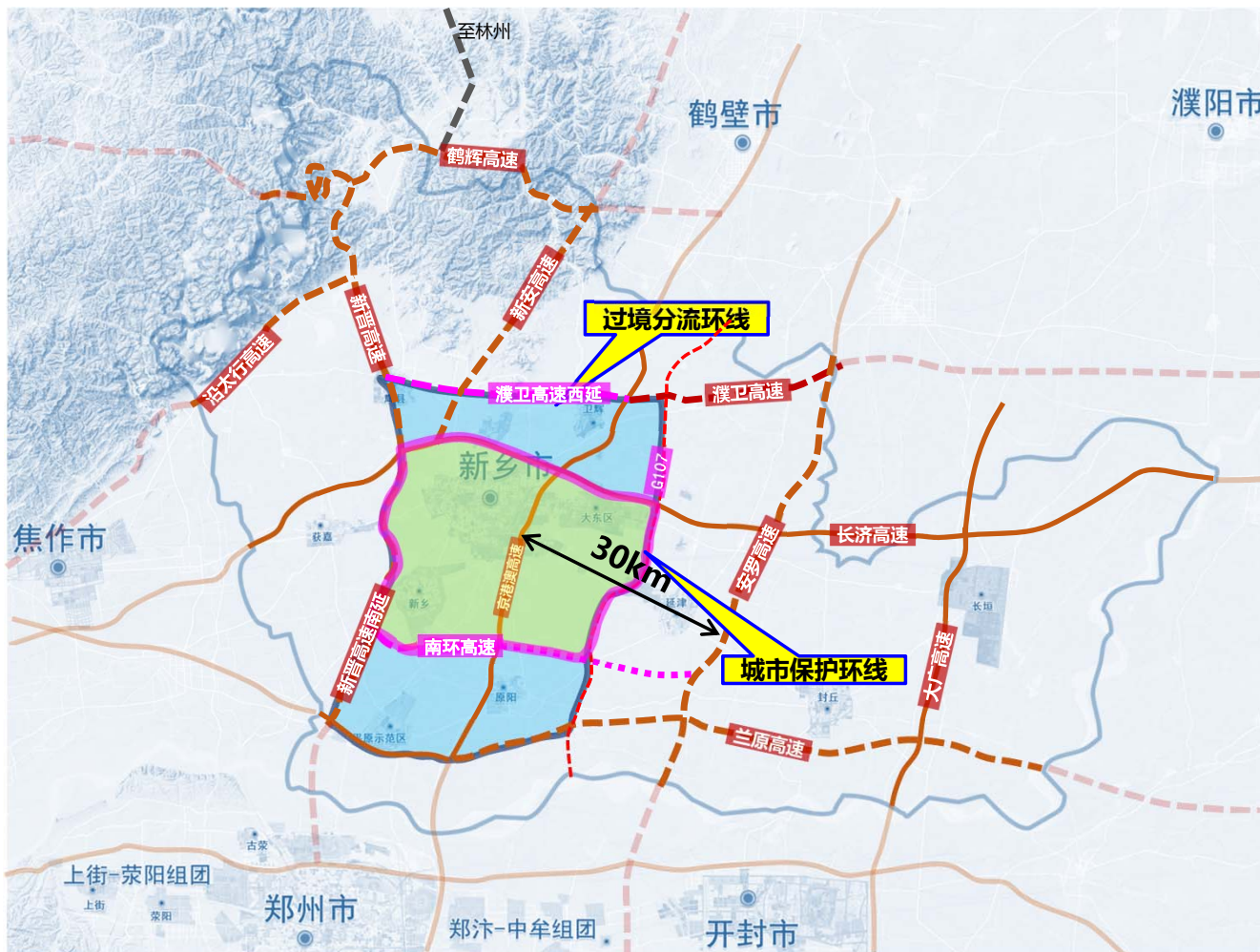
新乡市轨道交通规划布局示意图

2、建设高标准公路交通强化基础保障

2.1 高速公路

- 对外衔接国家级运输通道；
- 对内联通市域重要节点；
- 形成高速公路城市保护环与过境分流环线。
- 规划形成“**四横四纵两联**”的高速公路网络，总里程703公里。

高速公路网结构：四纵四横两联



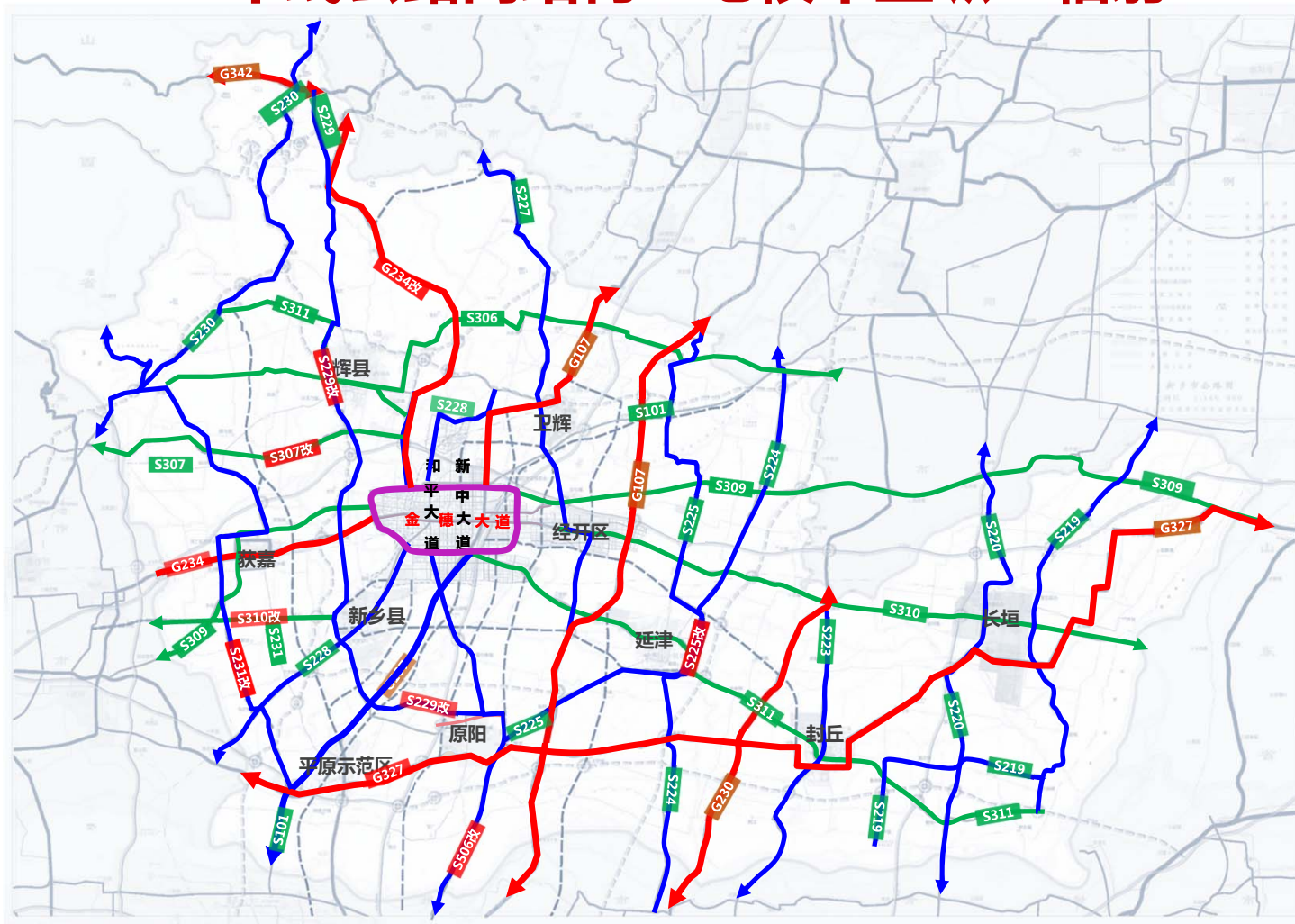
新乡市高速公路网规划布局示意图

2、建设高标准公路交通强化基础保障

2.2 干线公路

- 优化路网结构，提升等级配置，实现市域主要交通走廊通道复合化，重点通道高等级化。
- 规划形成“七横十五纵一辐射”的干线公路网络。

干线公路网结构：七横十五纵一辐射



新乡市干线公路网规划布局示意图

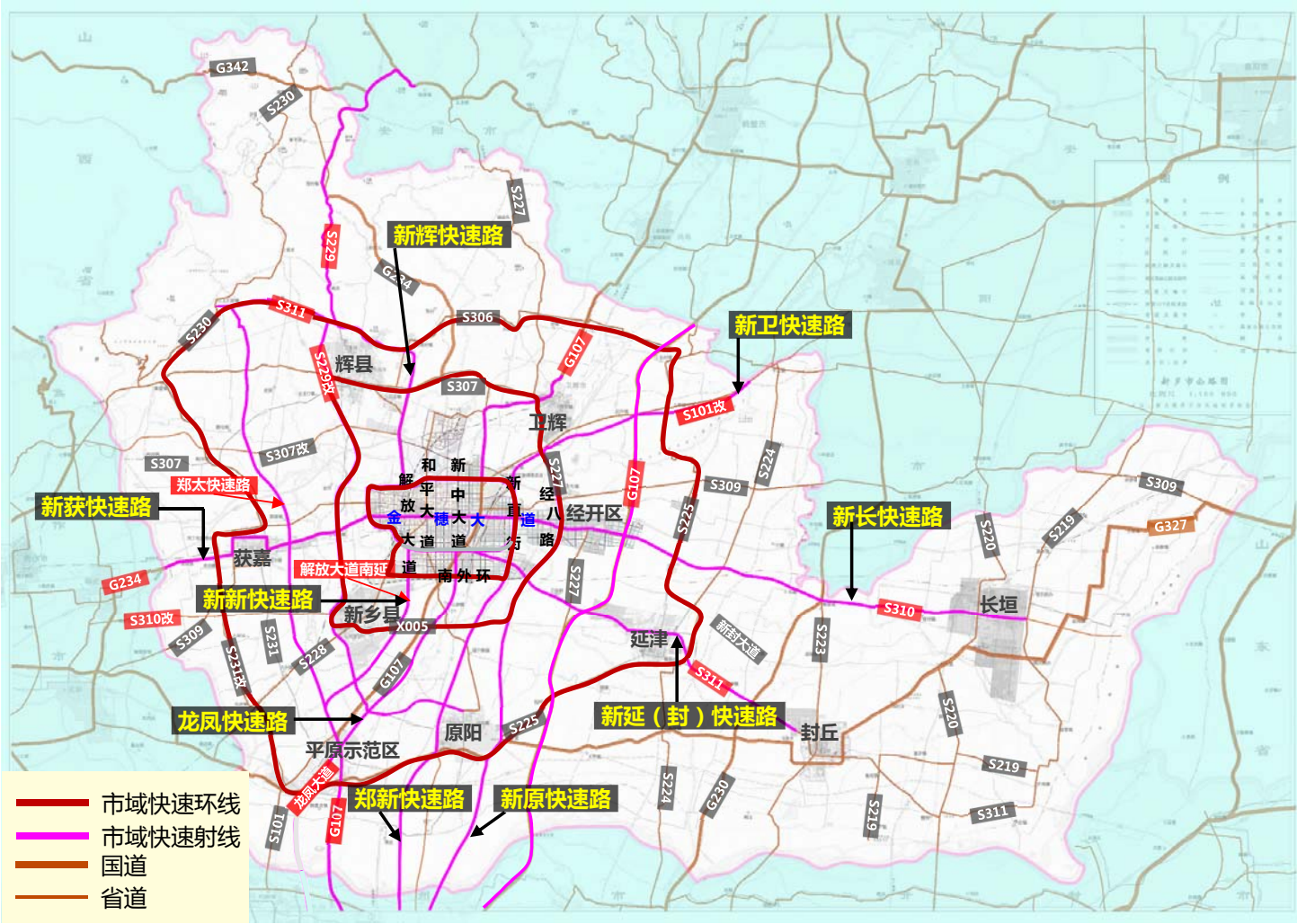
2、建设高标准公路交通强化基础保障

2.3 市域快速通道

- 依托市域公路网络及中心城区骨干路网构建市域快速通道。
- 规划形成“三环十射三联”的市域快速通道格局。

界面	内环	中环	外环
东	新直街	S227-郑原快速路	S225
南	南外环	X005	S225-G327
西	西环路	S229	S231-S230
北	北环路	S307	S306-S311

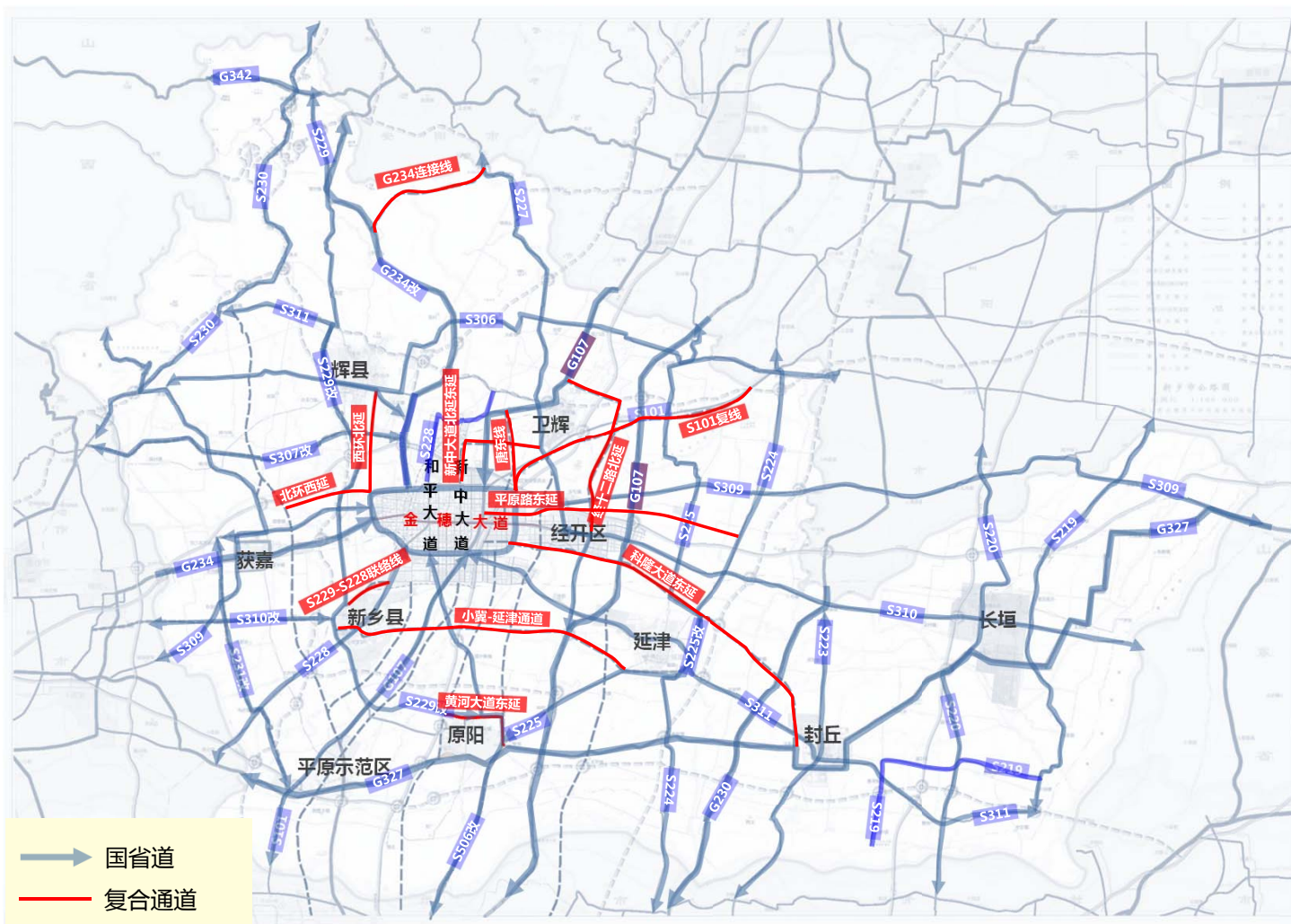
市域快速通道结构：三环十射三联



新乡市快速通道体系规划布局示意图

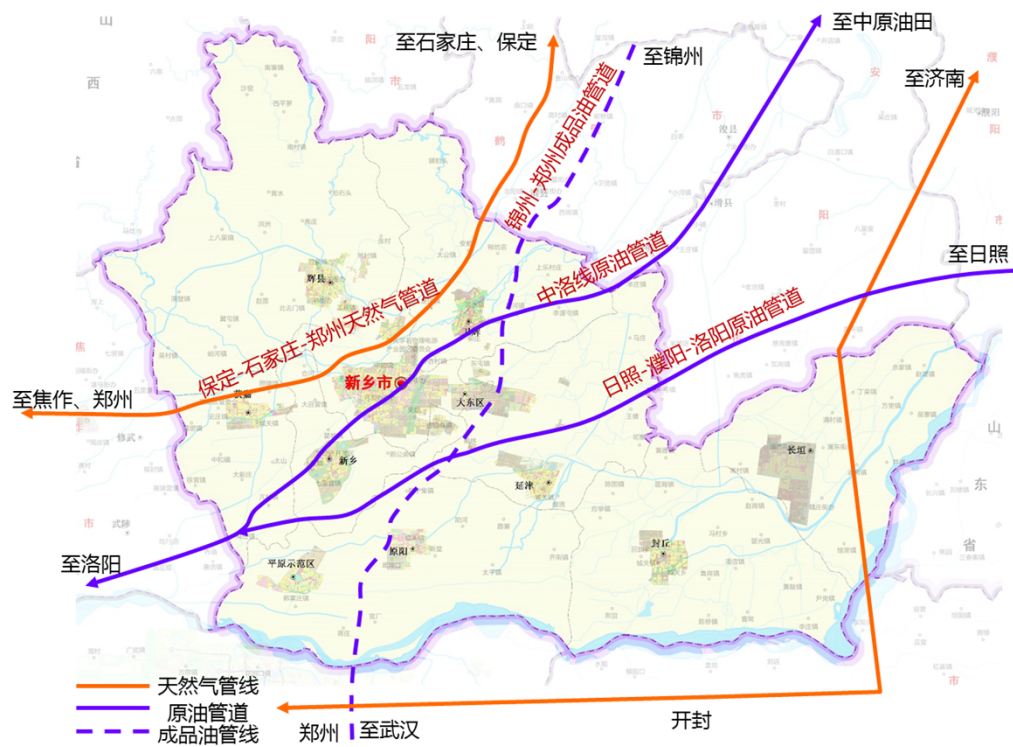
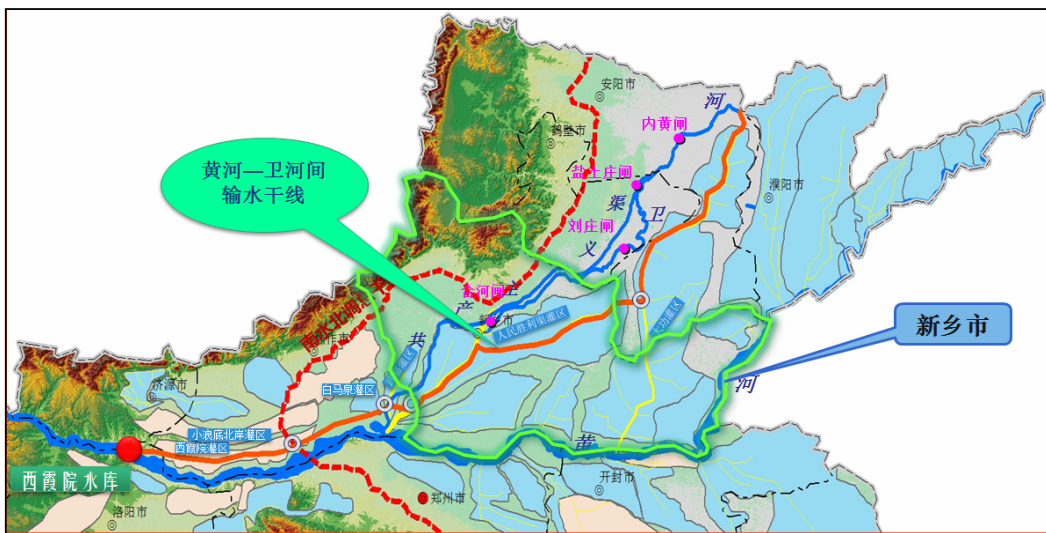
2.4 市域网络一体化衔接

- **强化与相邻城市联系，形成36个出市通道，26个出城通道；**
- **加密市区与区县市联系通道，规划形成25个复合通道。**
- **促进高速公路与干线公路有效衔接，规划形成46处互通，17个枢纽。**
- **推进“四好农村路”及黄河穿滩道路建设，切实改善乡村、贫困地区、滩区山区出行条件。**



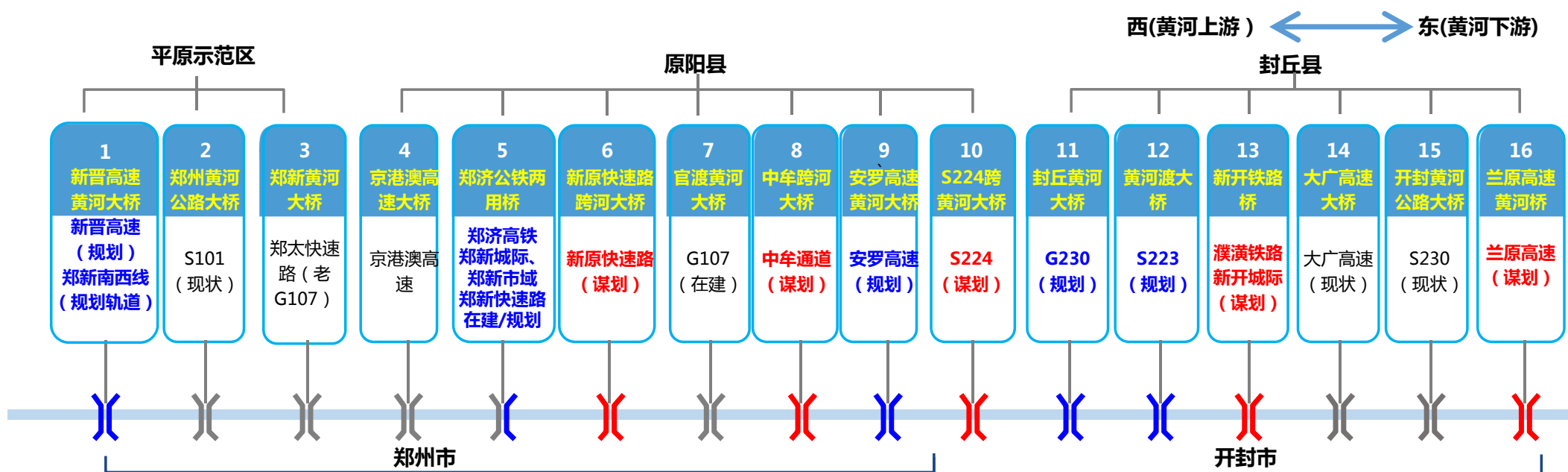
2、管道与水运

- **管道：**依托国家及河南省油气管网互联互通与衔接优化建设，做好建设配合及预留控制。
- **水运：**完善区域间、区域内水资源互连互调体系，打造“四纵六横，两域三区”多功能现代水网。



3、预控高密度跨河通道支撑郑新融合

- 构建多层次复合化跨黄河通道。重点加密、提前谋划，构建郑新闻多层次、多方式跨河交通体系，
- 规划形成跨河通道共16座，其中8座为现状及在建通道，8座为规划及谋划通道。



规划及谋划黄河桥共16座，其中既有5座，在建2座，前期1座，规划2座，谋划6座。

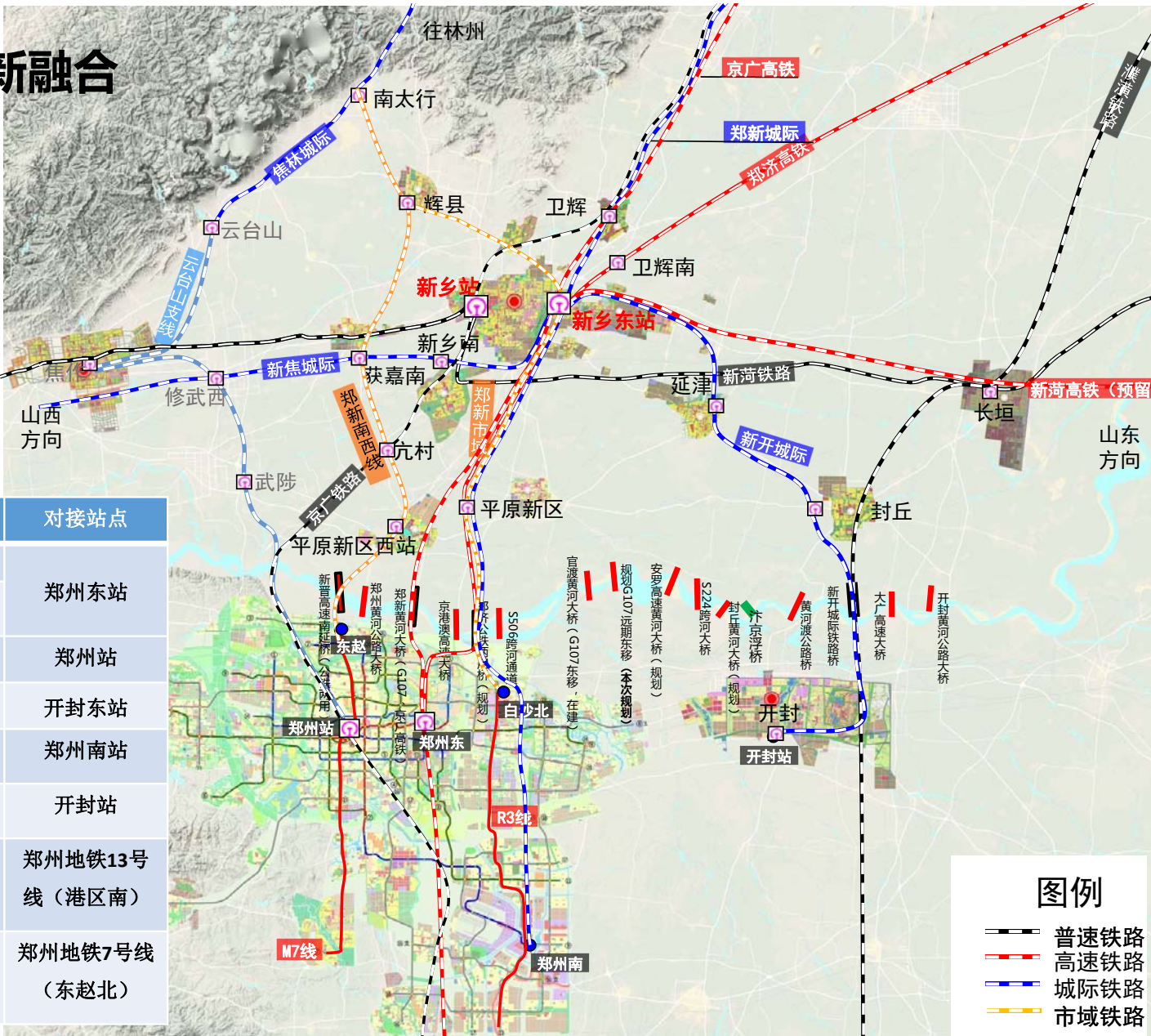
现状 (含在建) 桥位 规划桥位 谋划桥位

3、预控高密度跨河通道支撑郑新融合

- **轨道交通**：形成“2高铁、2普铁、2城际、2市域”的跨黄河通道。

新乡境内轨道交通与郑州铁路枢纽对接一览表

轨道形式	线路名称	衔接城市	新乡站点	对接站点
高速铁路	京广高铁	新乡—郑州	新乡东站	郑州东站
	郑济铁路		新乡东站、平原示范区站	
普速铁路	京广铁路	新乡—开封	新乡站、亢村站	郑州站
	濮潢铁路		长垣站、封丘站	
城际铁路	郑新城际	新乡—郑州	新乡东站、平原示范区站	郑州南站
	新开城际	新乡—开封	新乡东站、延津站、封丘站	开封站
市域铁路	郑新市域	新乡—郑州	新乡站、平原新区站、白沙北	郑州地铁13号线（港区南）
	郑新南西线		南太行站、获嘉南站、亢村站	郑州地铁7号线（东赵北）

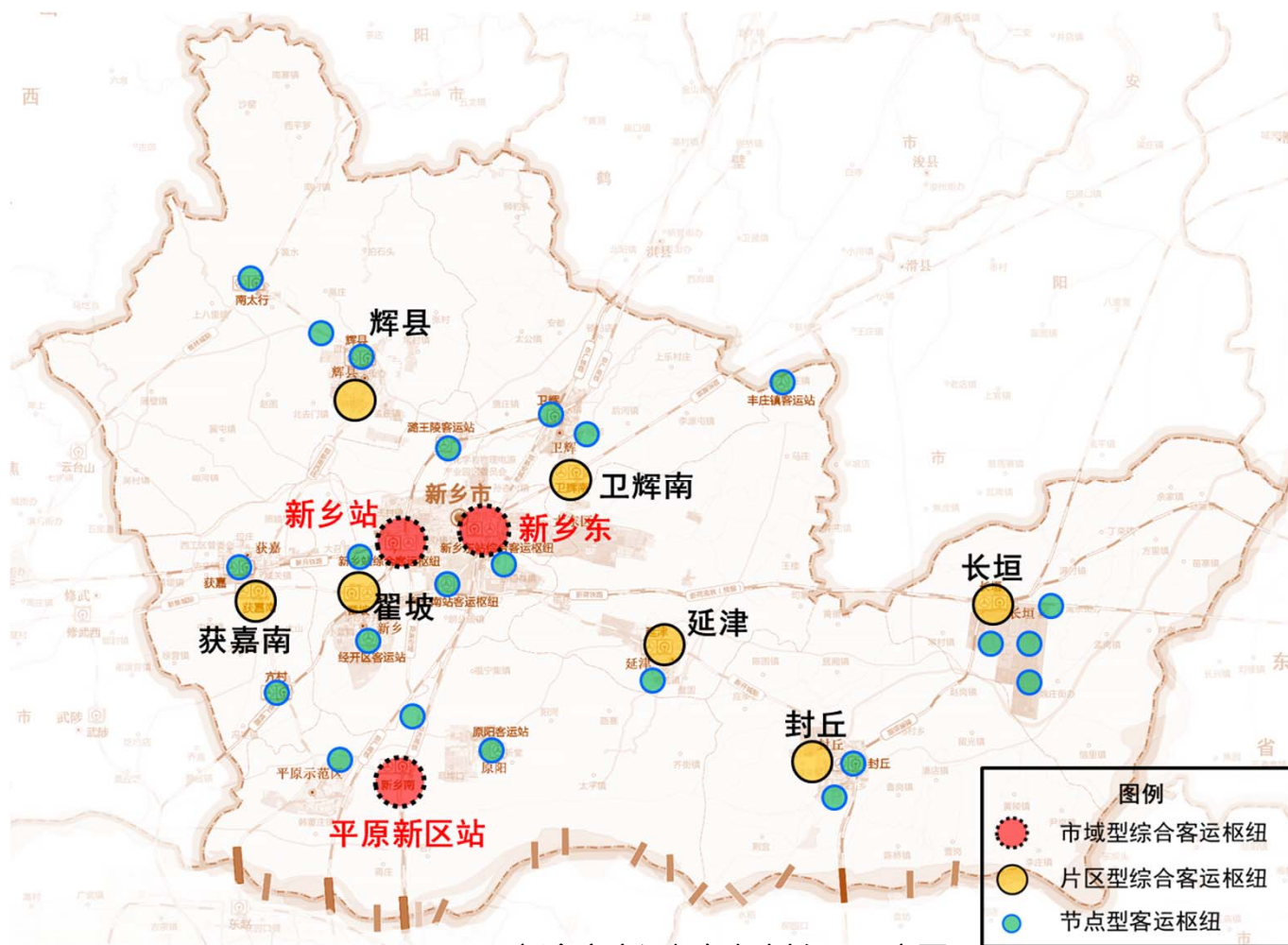


4、构建高效率枢纽体系锚固交通网络

4.1 客运枢纽

- 推动建设“市域型-片区型-节点型”三级客运枢纽体系，
- 规划形成“三主七副多节点”的客运枢纽格局。

客运枢纽：3主7副多节点



新乡市客运枢纽规划布局示意图

4、构建高效率枢纽体系锚固交通网络

4.2 货运枢纽

- 全力打造豫北现代物流中心，引导布局优化；
- 规划形成“一心十园”物流园区布局。

物流园区布局：一心十园

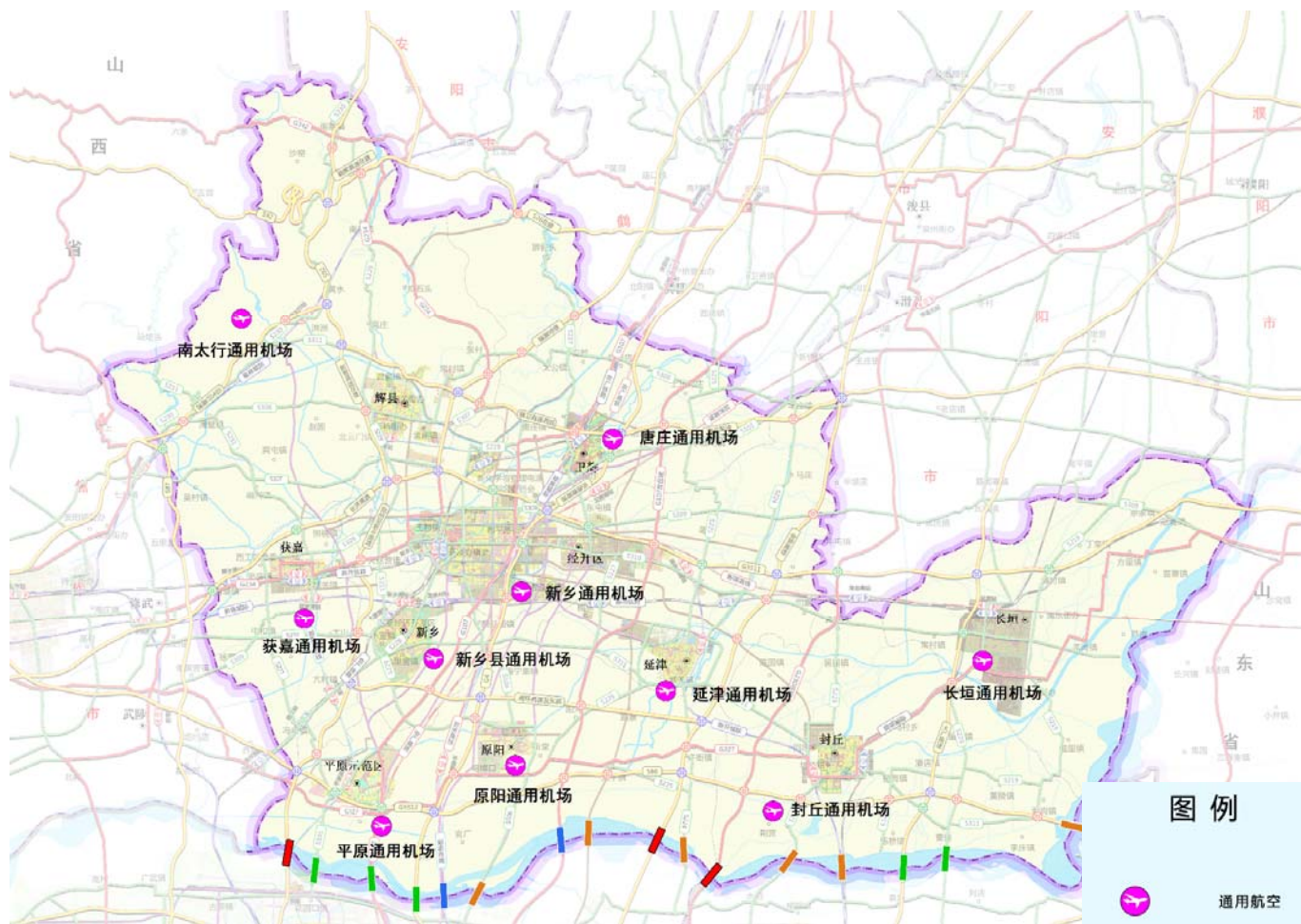


4、构建高效率枢纽体系锚固交通网络

4.3 航空枢纽

- **运输航空**：近期促进轨道交通、干线公路与郑州航空港及豫东北机场对接，远期谋划争取郑州第二机场落户新乡。
- **通用航空**：近期建成唐庄、长垣通用机场，基本实现30分钟航程覆盖全市域，远期实现15分钟航程覆盖全市域。

通用航空机场：10个

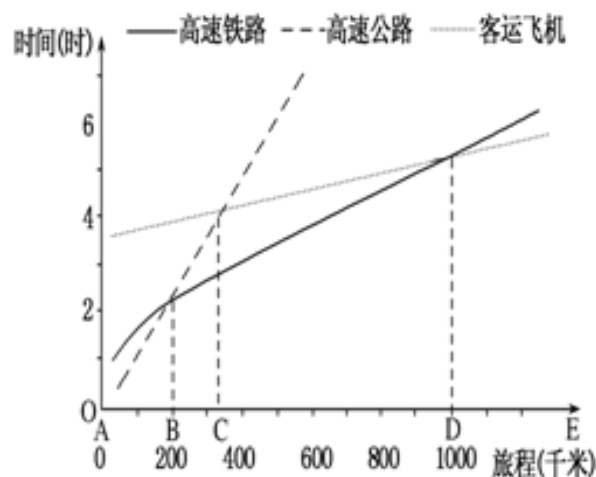


新乡市通用航空机场规划布局示意图

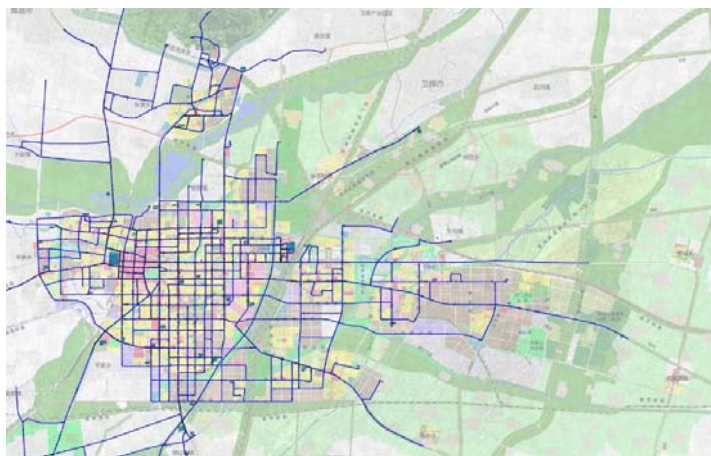
5、打造高品质运输服务提升供给质量

5.1 客运服务

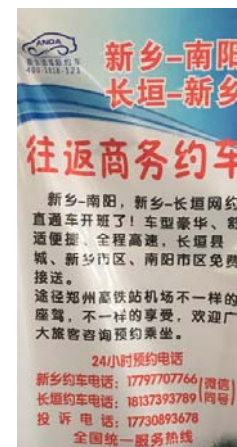
- **公路客运**：引导公路客运班线转型发展，
- **城市公交**：因地制宜发展中大运量公共交通，努力创建“公交都市”，
- **城乡客运**：推进县市城乡客运一体化、毗邻地区公交化，改善城乡居民出行体验。



高铁、高速公路、航空运距及时耗优势比较示意图



新乡公交线路规划图

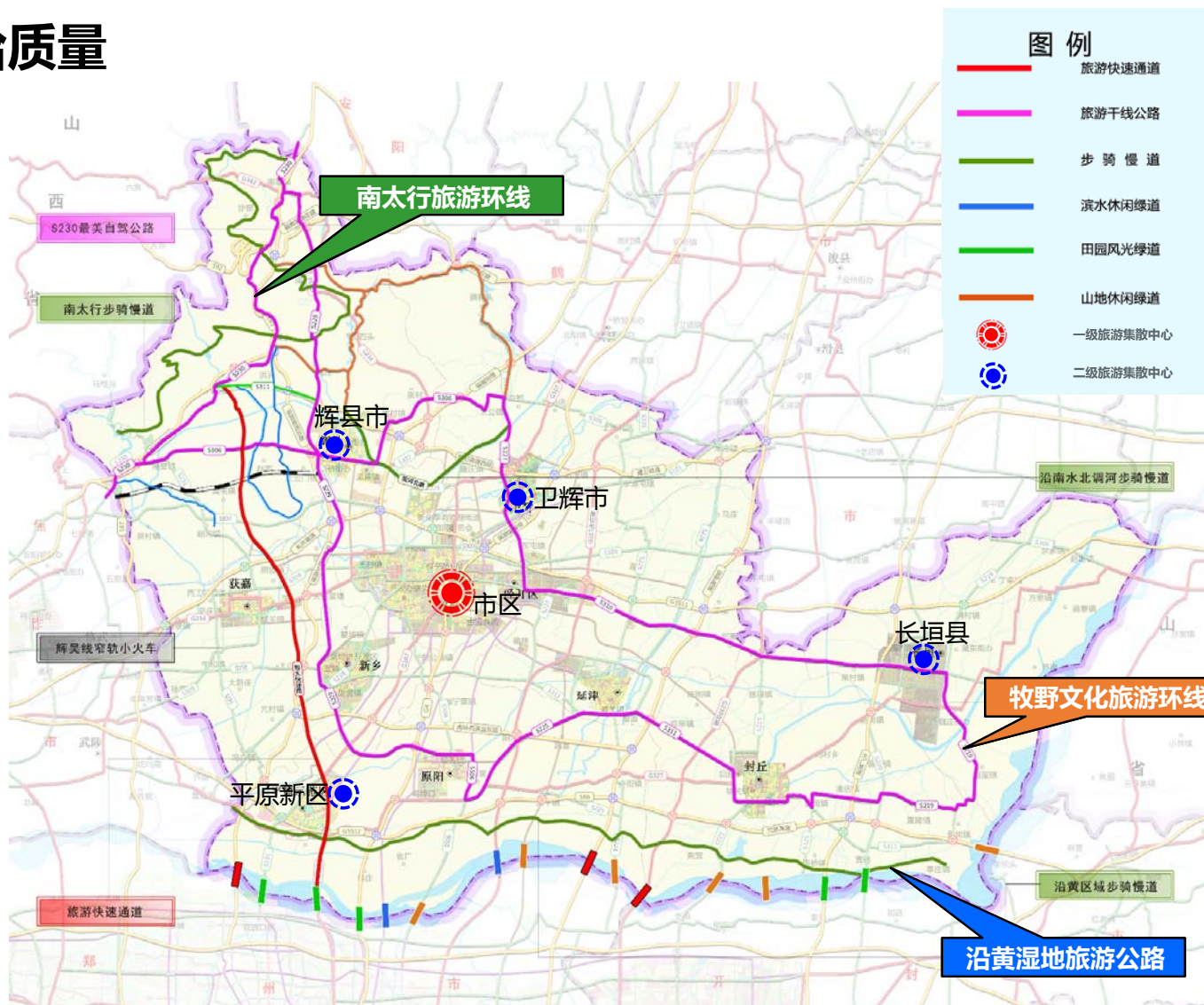


定制化班线运输

5、打造高品质运输服务提升供给质量

5.2 旅游交通

- 构建“快旅慢游”的交通网络体系，推动“运游结合”。
- “1+4+N”的三级旅游集散中心；
- “两环一线”的旅游公路网络；
- 依托南太行景区、黄河生态文化旅游带、南水北调渠等建设多元旅游慢行体系。



新乡市旅游交通规划布局示意图

5、打造高品质运输服务提升供给质量

5.3 货运物流

- 借力郑州，联动豫北，引导新乡电商物流、冷链物流、快递物流等突破发展；
- 积极开展多式联运，加强物流业发展配套基础设施与服务能力建设，建设现代物流强市。

电商物流

- 建设区域网购商品集疏分拨中心；
- 积极发展制造业领域电商物流；
- 加快发展跨境电商物流。

冷链物流

- 构建重点产业全程冷链体系；
- 着力打造冷链物流企业；
- 推进冷链物流模式创新。

快递物流

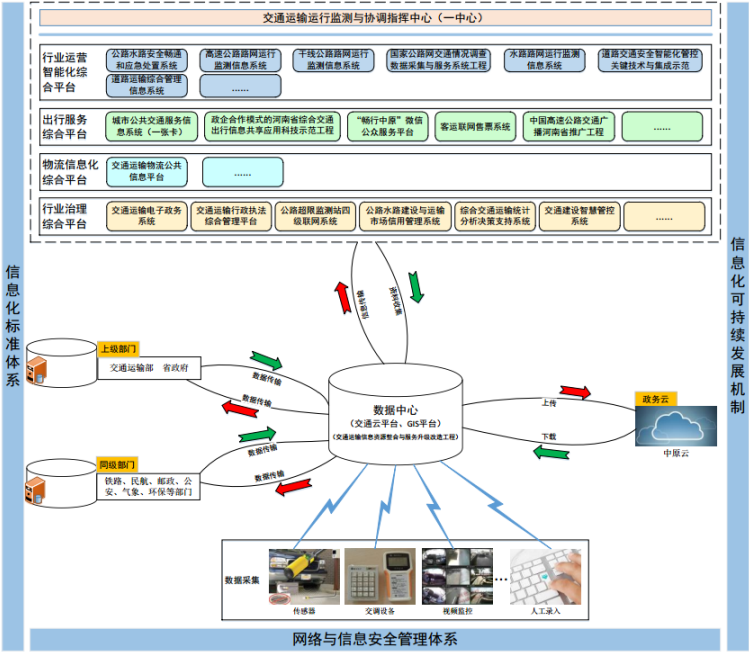
- 建设豫北快递物流枢纽；
- 完善快递物流设施体系；
- 快递物流创新转型。

5、打造高品质运输服务提升供给质量

- **绿色交通**：推动交通行业节能减排，加强行业污染治理，引导资源节约集约利用，加强交通建设全过程生态保护修复，提升行业绿色发展管理能力。
- **智慧交通**：着力强化基础能力顶层设计与系统架构，推动行业监管数据平台及子系统建设，推动行业数据应用，实现交通运输运行状态的可视、可测、可控、可用。



公路建设生态修复



“十三五” 河南省交通运输信息化框架示意图



交通引领、区域融合、登顶太行、跨越黄河！

