

项目简介

一、项目名称

沿江港口锚地建设前期工作

二、业主单位

江苏省交通运输厅

三、项目起止时间

2019.2.25~2019.5.25

四、项目地点

长江江苏段仪征水道、焦山水道、口岸直水道、江阴水道、福姜沙水道。

五、项目规模

（一）扩建后镇江港高资海轮锚地长约 3426m，宽约 300~470m，面积约 1.53km^2 ，采用单锚散抛锚泊方式；根据交通运输部长江航务管理局批复，锚地边界水域新设 7 座专用航标，以标示锚地水域的界线。

（二）扩建后镇江港定易洲锚地长约 7731m，宽约 200~400m，面积约 2.46km^2 ，采用单锚散抛锚泊方式；根据交通运输部长江航务管理局批复，锚地边界处新设 12 座专用航标，以标示锚地水域的界线。

（三）拟建天星洲海轮锚地长约 3840m，宽约 414-434m，面积约 1.67km^2 ，采用单锚散抛锚泊方式；根据交通运输部长江航务管理局批复，锚地边界处新设 8 座专用航标，以标示锚地水

域的界线。

（四）拟建江阴海轮锚地长约 3257m，宽约 710m，面积约 2.3km²，采用单锚散抛锚泊方式；根据交通运输部长江航务管理局批复，锚地边界处新设 4 座专用航标，以标示锚地水域的界线。

（五）拟建彭蠡海轮锚地长约 1050m，宽约 510m，面积约 0.54km²，采用单锚散抛锚泊方式；根据交通运输部长江航务管理局批复，锚地边界处新设 3 座专用航标，以标示锚地水域的界线。

六、项目建设期

江阴海轮锚地、彭蠡海轮锚地于 2019 年 5 月底完成施工，工期约 1 个月，天星洲海轮锚地、镇江港定易洲锚地和镇江港高资海轮锚地将根据业主安排进行施工，在施工单位确定的前提下，每个锚地施工工期约 1 个月。

七、项目内容和主要成果

本次工程主要项目内容包括高资海轮锚地、定易洲锚地、天星洲海轮锚地、江阴海轮锚地、彭蠡海轮锚地的方案设计报告、通航安全技术报告和运营期专用航标设置方案报告，并取得海事和航道主管部门批文。

五个锚地建设工程中，高资海轮锚地、定易洲锚地拟在原锚地基础上进行改扩建，天星洲海轮锚地、江阴海轮锚地拟分别利用 19#、14#停泊区进行改建，彭蠡海轮锚地为新建。总体而言，工程建成后，五个锚地的总面积将达到约 8.5 km²，相较于现状

(2.92 km²), 将新增约 5.58 km²; 锚位总个数将达到 53 个, 相较于现状 (39 个), 将新增锚位 14 个, 其中: 新增 5 万吨级及以上海轮锚位 6 个, 1~3.5 万吨级海轮锚位 8 个, 此外, 可利用江阴海轮锚地下游 2 个 2 万吨级锚位, 在应急时作为 1 艘开普型船的应急锚位。该五个锚地工程建成后将大大缓解江苏沿江大型海轮锚位紧张的局面, 各锚地工程的具体情况如下:

(一) 镇江港高资海轮锚地

镇江港高资海轮锚地位于长江下游仪征水道, 世业洲南侧, 长江#117 黑浮~#118 黑浮北侧水域, 拟在原锚地基础上向下游扩建, 扩建后锚地长约 3426m, 宽约 300~470m, 面积约 1.53km², 增加了 0.4km²。共布置 6 个海轮锚位, 包括 1 个 7 万吨级、1 个 3.5 万吨级、3 个 2 万吨级和 1 个 1 万吨级海轮锚位。

与现状锚位 (1 个 3.5 万吨级、1 个 2 万吨级和 3 个 1 万吨级锚位) 相比, 高资海轮锚地洪季锚位总数增加 1 个, 但锚泊船舶等级普遍增加, 最大锚泊等级由 3.5 万吨级增加至 7 万吨级, 5 万吨级及以上海轮锚位增加 1 个。

(二) 镇江港定易洲锚地

镇江港定易洲锚地位于位于长江下游焦山水道, 定易洲和焦北滩北侧, 长江#107 红浮~#111 红浮南侧水域, 拟原锚地基础上向上游、下游扩建, 扩建后锚地长约 7731m, 宽约 200~400m, 面积约 2.46km², 增加了 0.67km²。共布置 34 个江、海轮锚位, 包括 3 个 1 万吨级海轮锚位、3 个 5000 吨级江轮锚位、3 个 3000

吨级江轮锚位、22 个 2000 吨级江轮锚位和 3 个 1000 吨级江轮锚位

与现状锚位（4 个 5000 吨级和 30 个 500 吨级锚位）相比，锚位总数未增加，但锚泊船舶等级显著增加，最大锚泊等级由 5000 吨级增加至 1 万吨级。

（三）天星洲海轮锚地

天星洲海轮锚地位于长江下游泰兴水道，天星洲洲头南侧，长江#77 黑浮~#78 黑浮北侧水域，拟在原 19#停泊区基础上进行改建，建成后锚地长约 3840m，宽约 414-434m，面积约 1.67km²。共布置 6 个海轮锚位，包括 4 个 7 万吨级和 2 个 2 万吨级海轮锚位。

与现状相比，锚地建成后，将新增 6 个 2 万吨级以上锚位，其中包括 4 个 7 万吨级海轮锚位。

（四）江阴海轮锚地

江阴海轮锚地位于长江江阴水道左侧，长江#64 黑浮~#65 黑浮北侧水域，拟在原 14#停泊区基础上进行改建，建成后锚地长约 3257m，宽约 710m，面积约 2.3km²。布置 4 个 2 万吨级和 1 个 5 万吨级海轮锚位，锚地下部两处 2 万吨级海轮锚位可作为 1 艘开普型船的应急锚位。

与现状相比，锚地建成后，将新增 4 个 2 万吨级锚位和 1 个 5 万吨级锚位，或 2 个 2 万吨级锚位、1 个 5 万吨级锚位和 1 个开普型船应急锚位。

（五）螞蟥海輪錨地

螞蟥海輪錨地位於福姜沙水道進口北側螞蟥港和萬福港之間水域，長江#57 黑浮~#58 黑浮北側水域，該錨地為新建錨地，建成後錨地長約 1050m，寬約 510m，面積約 0.54km²。共布置 2 個 1 萬噸級海輪錨位。

與現狀相比，錨地建成後，將新增 2 個 1 萬噸級海輪錨位。

目前，五個錨地均獲得海事和航道主管部門的行政許可，包括：

1、江蘇海事局《關於江蘇省沿江港口 CJJS25#錨地（江陰海輪錨地）建設工程的行政許可決定》；

2、江蘇海事局《關於江蘇省沿江港口 CJJS23-3#錨地（螞蟥海輪錨地）建設工程的行政許可決定》；

3、江蘇海事局《關於江蘇省沿江港口 CJJS35#錨地（鎮江港定易洲錨地）建設工程的行政許可決定》；

4、江蘇海事局《關於江蘇省沿江港口 CJJS38#錨地（鎮江港高資海輪錨地）建設工程的行政許可決定》；

5、江蘇海事局《關於江蘇省沿江港口 CJJS31#錨地（天星洲海輪錨地）建設工程的行政許可決定》 18-20

6、長江航務管理局《長航局關於設置江陰海輪錨地和螞蟥海輪錨地專用航標的許可決定》；

7、長江航務管理局《長航局關於設置鎮江高資海輪錨地等 3 處錨地專用航標的許可決定 ；

八、项目技术特点

1、各锚地所处水道情况各异，水域条件复杂，需分别针对工程所处不同水道的设计条件进行分析，因地制宜进行锚地方案设计。

2、锚地方案设计中需妥善处理与航道、码头、过江通道等相关工程以及环境保护区等的关系。

3、锚地平面布置影响因素较多，方案设计中应多方面考虑，综合确定最终方案布置。

4、拟建各锚地工程附近航运繁忙，工程建设对航道通航条件影响评价和通航安全影响分析中，需对各种影响因素进行全面分析。