

西园大道新通扬河大桥、老通扬河大桥工程勘察设计

项目简介

一、项目名称：

西园大道新通扬河大桥、老通扬河大桥工程勘察设计

二、业主单位：海安县交通运输局

三、项目起止时间：2013 年 9 月～2013 年 11 月

四、项目地点：海安县西园大道

五、项目规模：本项目工程估算总额 7992.6 万元

六、项目建设期：13 个月

七、项目内容：

本项目为西园大道上两座新建桥梁，分别为新通扬河大桥和老通扬河大桥。

海安高新技术产业开发区西园大道北延为新建道路工程，工程起点位于西园大道北延段与江海西路交叉口，设计终点位于西园大道北延段与隆吉线交叉口。西园大道北延段路线总长 6585.06m。道路规划宽度为 60m，设计车行道宽度为 16m，两侧各 2.5m 侧分带，道路路基全宽 21m，道路等级为城市主干路。

新通扬运河为规划Ⅲ级航道，通航净空为 $70 \times 7\text{m}$ ，桥梁中心线与航道中心线斜交角为 94° ；老通扬运河为Ⅵ级航道，通航净空为 $22 \times 4.5\text{m}$ ，桥梁中心线与航道中心线斜交角为 60° 。

新通扬河大桥拟建跨径组合为 $(11-20) + (50+85+50) + (12-20)\text{m}$ ，主桥上部结构采用变截面预应力砼连续箱梁，下部

结构采用实体墩，钻孔灌注桩基础；引桥上部结构采用跨径为20m的先张法预应力混凝土空心板，下部结构采用柱式墩、肋板式台，钻孔灌注桩基础。桥梁全宽17米，桥面净宽16米，主桥采用挂篮悬臂浇筑施工。

老通扬河大桥拟建跨径组合为（24+30+24）m，主桥上部结构采用等截面预应力砼连续箱梁，下部结构柱式墩、肋板式台，钻孔灌注桩基础。桥梁全宽17米，桥面净宽16米，桥梁采用支架现浇施工。

七、主要成果：初步设计及施工图设计文件

八、项目技术特点：

1、道路两侧管线较多，施工过程中应注意探查和保护。

2、道路及航道等级高，西园大道为规划城市主干道，新通扬运河为III级航道；

3、主桥跨径大，新通扬河大桥主桥需一跨跨越河道，主桥跨径约85m左右，主桥采用变截面连续箱梁；

4、本次设计时应严格控制设计高程，注意改造后的道路与现状道路的衔接。

5、本桥位处区域路网规划密集，需作总体协调把握；