

俞杏楠副市长研究若干规划专题会议纪要

2016年3月21日,市政府俞杏楠副市长主持召开会议,听取了规划局关于《苏州主城区与吴江道路对接规划》及《苏州湾一号隧道、二号隧道规划研究》的汇报,就有关事项进行了研究和明确。各区和市各有关部门负责人参加会议。现纪要如下:

一、关于《苏州主城区与吴江道路对接规划》

(一)苏州目前形成了“四环八纵八横”的城市主干路网,为构建高效综合交通运输体系,有效解决城市拥堵。请市规划局牵头,会同市城区路桥工程建设指挥部,系统研究城市主干路网与苏州机场、高铁站点布局、高速公路互通布局的无缝衔接,确保2016年5月份完成相关研究成果。

(二)吴中区东吴南路-田上江路南接吴江区花苑路,吴江区鲈乡北路北接吴中区枫津南路,存在道路功能和等级的不匹配,由市规划局牵头,会同市城区路桥工程建设指挥部、吴江区、吴中区共同研究东吴南路直接顺接鲈乡北路方案,2016年4月份完成相关研究工作。

(三)请市规划局牵头,会同市路桥办、公安等共同研究迎春南路(南环路-吴江中山南路)高架快速方案是否可行,2016年6月份完成初步研究成果。

(四)请吴中区加快东环南延建设步伐,将东环南延高

架桥实施至绕城高速北落地，2016年上半年全线贯通地面道路，局部通车，确保2016年年底完成建设工作。

（五）吴淞江大道对接同津大道的建设项目，争取2016年第三季度完成，最迟确保年底完成。

（六）加快推进苏州中环东线南延（星华街-苏同黎段）快速路改造工程。

（七）请市城区路桥工程建设指挥部会同规划设计单位研究新塘街南延对接吴江同周公路的目的、意义和可行方案。

二、关于《苏州湾一号隧道、二号隧道规划研究》

（一）苏州湾一号、二号隧道需同步建设，相关责任部门需加快推进项目前期的行政审批工作；

（二）同意苏州湾二号隧道采用双向六车道隧道断面，同时考虑布置城市综合管廊，并请规划设计单位会同吴中区、吴江区规划部门研究入管规划管线；

（三）苏州湾二号隧道需结合230省道改线，采用城市快速路标准，不需要考虑公交通行；苏州湾一号隧道直接沟通吴中、吴江太湖新城城市核心区，采用城市主干道标准，需考虑公交通行；

（四）请规划设计单位研究苏州湾隧道南北接线方案，隧道出地面后原则不与地面一般道路平交，由市规划局牵头，会同吴中区和吴江区，对规划方案进行把关；

（五）苏州湾一号、二号隧道实施主体，待与市城区路桥工程建设指挥部研究后确定；

（六）苏州湾一号、二号隧道，原则上确保 2016 年第三季度开工建设；

（七）提前研究资金筹集渠道，初步意见：吴中区、吴江区各承担隧道建设资金的 50%，隧道两端接线建设资金由所在各区负责；

（八）下阶段调研 50 万伏的高压线有无入地案例，如有案列提供给规划设计部门。

出席：市政府俞杏楠副市长，市国土局，市规划局，市交通局潘国进，市水利局，市城区路桥工程建设指挥部门办公室于旭辉，吴江区人民政府，吴中区人民政府沈伟民，以及市财政局、园林绿化局、交警支队代表。

苏州市人民政府办公室整理

2016 年 3 月 21 日