

海门市瑞江路北段工程 项目简介

一、项目名称：海门市瑞江路北段工程

二、业主单位：海门市交通运输局

三、项目起止时间：2015 年 9 月～2015 年 10 月

四、项目地点：海门市瑞江路

五、项目规模：本项目总投资估算总额 6465 万元。

六、项目建设期：12 个月

七、项目内容：

本次设计任务为工程可行性研究。

本项目起点接已经改造好的瑞江路，起点桩号 K3+930，路线直线向北跨通启运河后至设计终点，终点桩号 K4+700，路线呈南北走向，全长 0.77Km。按双向四车道一级公路标准设计；汽车荷载等级：公路- I 级；设计速度为 80km/h。桥头引道纵坡为 3.0%。

通启运河现状为 VI 级航道，规划为 V 级航道，规划通航净空 45m×5m，最高通航水位 2.51m（1985 国家高程基准）。

海门市瑞祥大桥老桥为 3-17m 的双曲拱桥，全宽 7.5m，老桥由于年久失修，现已经被列为危桥，限高行驶。为满足当地居民的出行需求，现拟拆除老桥在原位处新建桥梁一座。新建桥梁孔跨布置为 $(4 \times 20) + (33+55+33) + (5 \times 20)$ m，桥梁中心桩号 K0+260.800，全长 307.44m。主桥采用变截面预应力混凝土连续箱梁；引桥上部结构为 20m 装配式先张法预应力混凝土空心板

梁，结构先简支后桥面连续。

七、主要成果：工程可行性研究报告

八、项目技术特点：

1、桥台处有自来水塔的深井，根据地方政府要求需要保留，设计时注意避让。

2、引桥两侧均有厂企，需要综合考虑厂企的车辆通行。

3) 瑞祥大桥主桥需一跨跨越通启运河，主桥跨径约 55m。