

宁和线集疏运道路及市政设施配套工程建设实施方案



成果汇报

南京市交通运输局
2017年9月

S3

目录

Contents

一、项目背景

二、交通设施

三、建设计划

Part 01



项目背景

- 项目概况
- 项目目的
- 研究范围



(一) 项目背景

项目概况

- 宁和线是南京市“十三五”规划17条轨道线路中的一横。
- 线路东起南京南站，西至江北的高家冲站，途经**南部新城、河西新城、板桥新城以及桥林新城**，全线共设有19个站点，与地铁1、2、3、6、7、8、11、S1及河西有轨电车实现站点换乘。





(一) 项目背景

研究背景

南京市人民政府办公厅文件

宁政办发〔2017〕29号

市政府办公厅关于印发2017年 公交都市创建工作计划的通知

各区人民政府，市府各委办局，市各直属单位：

经市政府同意，现将《2017年公交都市创建计划》印发给你们，请认真遵照执行。

南京市人民政府办公厅
2017年2月3日

（此件公开发布）

宁和城际一期与地面交通一体化换乘设施规划



南京轨道交通场站综合开发特定规划区城市设计 宁和城际线沿线相关场站规划成果综述 汇报稿

南京市规划局
南京地铁集团
东南大学建筑设计研究院有限公司
2017年8月

- ✓ 2014年，南京市规划局开展《宁和城际一期与地面交通一体化换乘设施规划》（以下简称“一体化规划”），对宁和城际沿线站点的一体化**换乘方式、设施用地预控及设施衔接**进行了明确。
- ✓ 2017年2月，根据2017年公交都市创建计划，由市交通局牵头组织开展了宁和城际一期公共交通配套设施及集疏运道路建设实施计划项目研究工作。
- ✓ 2017年8月，市规划局与地铁集团共同组织了**宁和城际线沿线相关场站的城市设计（以下简称“城市设计”）**。

城市设计结合城市综合开发要求对一体化规划中部分站点的一体化换乘设施的规模、位置进行了调整。



- 近期实现地铁站与主要居民点之间的基本联通，保障地铁开通运营时能满足市民出行要求。
- 中远期进一步完善集疏运道路和公共交通设施，适应沿线城市发展和市民出行需求的改变。



■ 研究范围

空间上，结合地铁站点周边的土地开发及交通服务情况，针对每一个站点进行研究。

时间上，分为三个阶段，近期为地铁开通运营前，中期为2018-2020年，远期为2020-2030年。

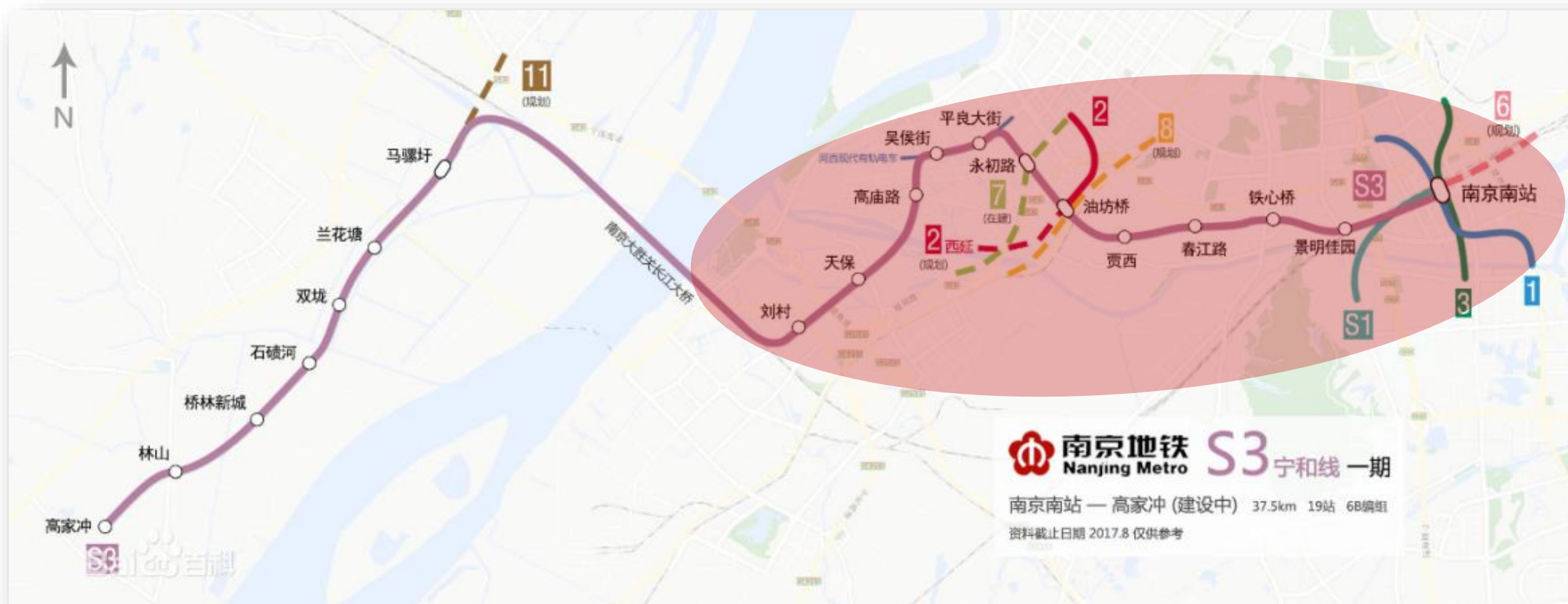
Part 02



交通设施

- 集疏运道路
- 公共交通配套设施

一、江南段（南京南站-刘村站，共12个站）





(二) 交通设施

南京南站



- 南京南站是南京重要的综合交通换乘枢纽，涵盖铁路、地铁、长途客车、公交、出租车等多种交通方式。
- 集疏运路网、公共交通设施较为完善，宁和线接入后直接利用既有设施即能满足集疏运需求。





(二) 交通设施

景明佳园站



■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，客源服务半径约为1km；以服务景明佳园、美之国花园、翠屏东南等居民小区为主，分布于地铁站的北侧、南侧与西侧。

■ 集疏运道路

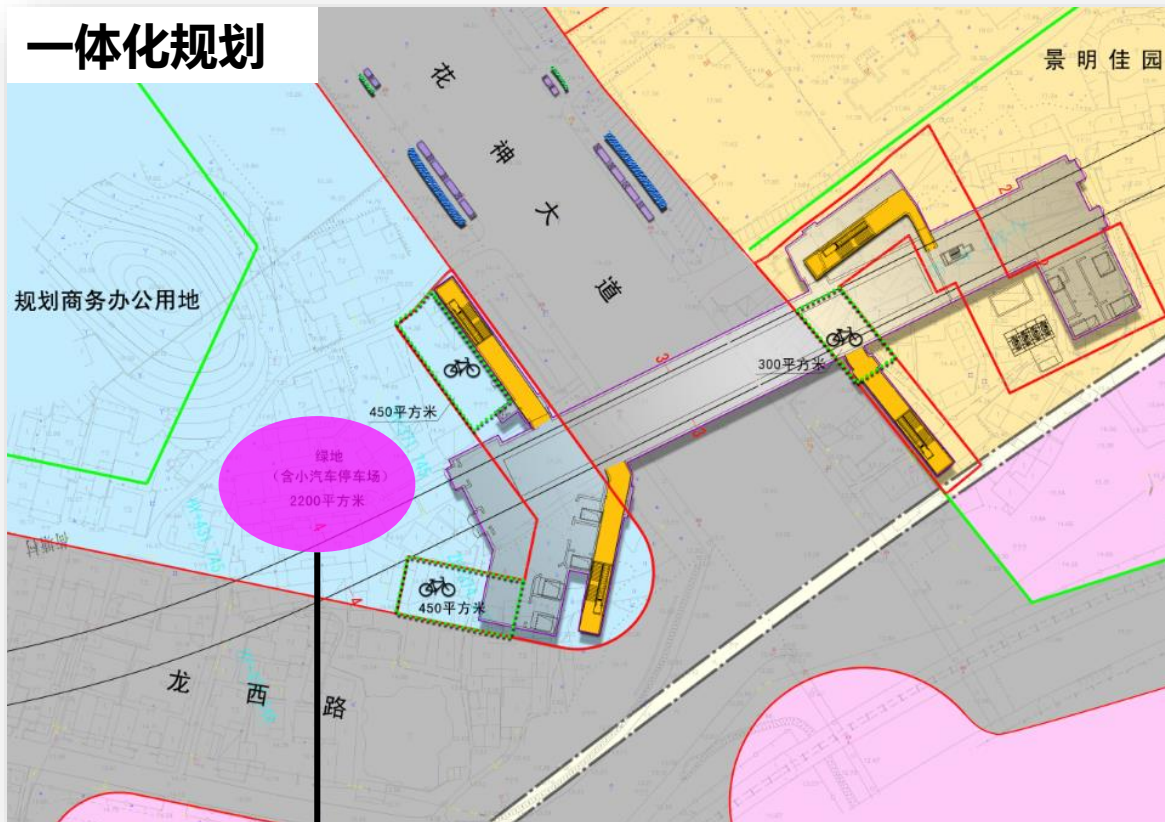
现状的花神大道、燕西线能够较好地服务于周边居民小区。



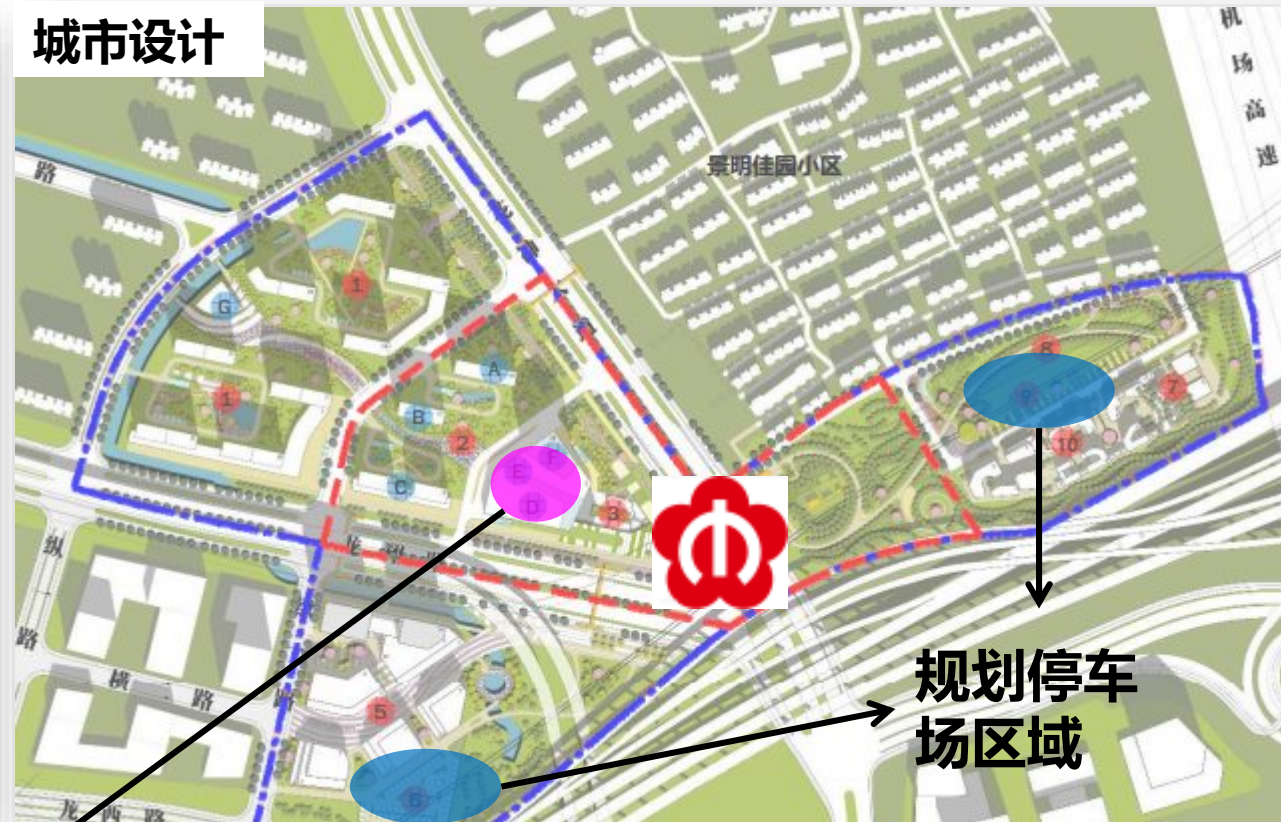
(二) 交通设施

景明佳园站

一体化规划



城市设计



规划
调整

- 一体化规划：小汽车停车场
- 城市设计：综合体商业、公交首末站、酒店式公寓

交通设施	一体化规划规模 (平方米)	城市设计规模 (平方米)
公交场站	利用既有	6000
机动车停车场	2200	4000



(二) 交通设施

铁心桥站



■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，以服务凤翔山庄、凤翔翠屏小区、中兴人才公寓为主。

■ 集疏运道路

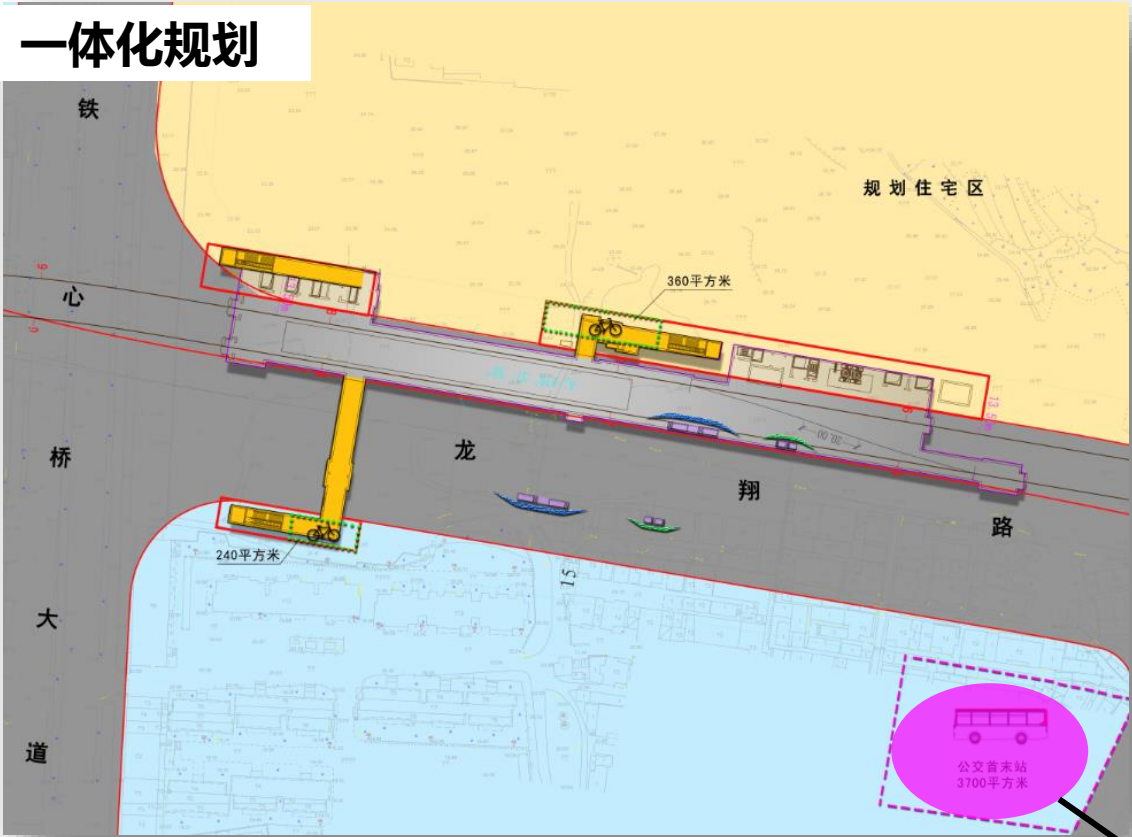
现状安德门大街、春江路、燕西线能够满足近期集疏运需求；中期建设龙翔路安德门大街至燕西线段，实现铁心桥站对东侧区域的覆盖，提升向东服务能力。



(二) 交通设施

铁心桥站

一体化规划



城市设计



规划
调整

交通设施	一体化规划规模 (平方米)	城市设计规模 (平方米)
公交场站	3700	无

■ 一体化规划：公交场站

■ 城市设计：酒店



(二) 交通设施

春江路站



■ 客源分析

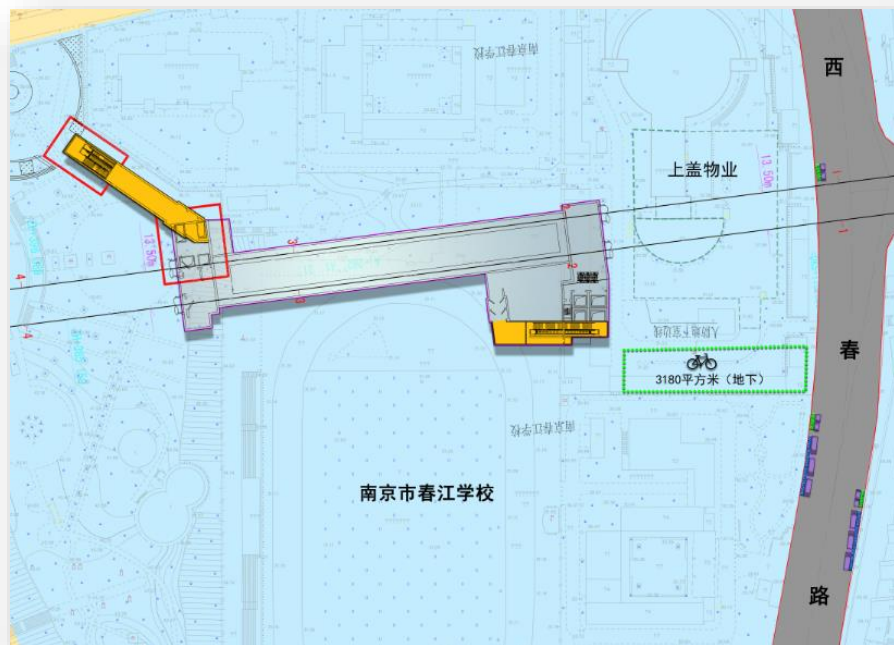
站点周边均有地铁站点覆盖，以服务三江大学、春江佳园、春江新城、凤翔村等小区为主。

■ 集疏运道路

西春路、春江路及居民小区内的支路网能够满足春江路站对周边居民小区的集疏运需求。

■ 公共交通设施

按照规划，春江路站非机动车停车区于2018年建成。考虑到近期地铁通车时的服务需求，**在春江路站周边500米范围内临时设置1000平方米非机动车停车区。**



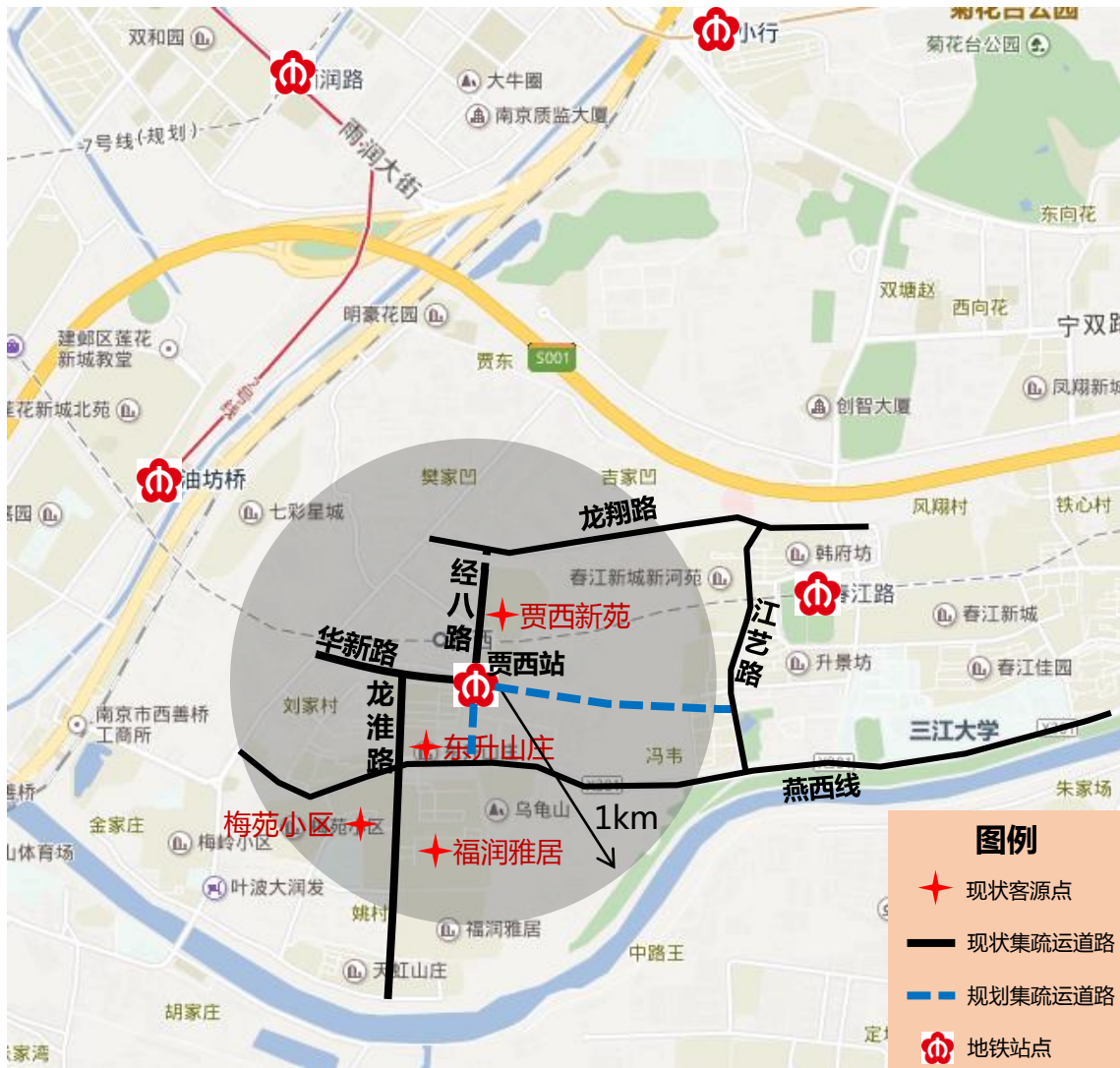
规划调整：

一体化规划非机动车区用地发生调整，非机动车停车区在春江路两侧设置。



(二) 交通设施

贾西站



■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，以服务贾西新苑、福润雅居、东升山庄等小区为主。

■ 集疏运道路

宁和线施工占用华新路、龙淮路北段，道路出新后满足贾西站近期集疏运需求。

中期建议将华新路东延至江艺路，经八路北延至龙翔路、南延至燕西线，实现集疏运路网成网成环。

■ 公共交通设施

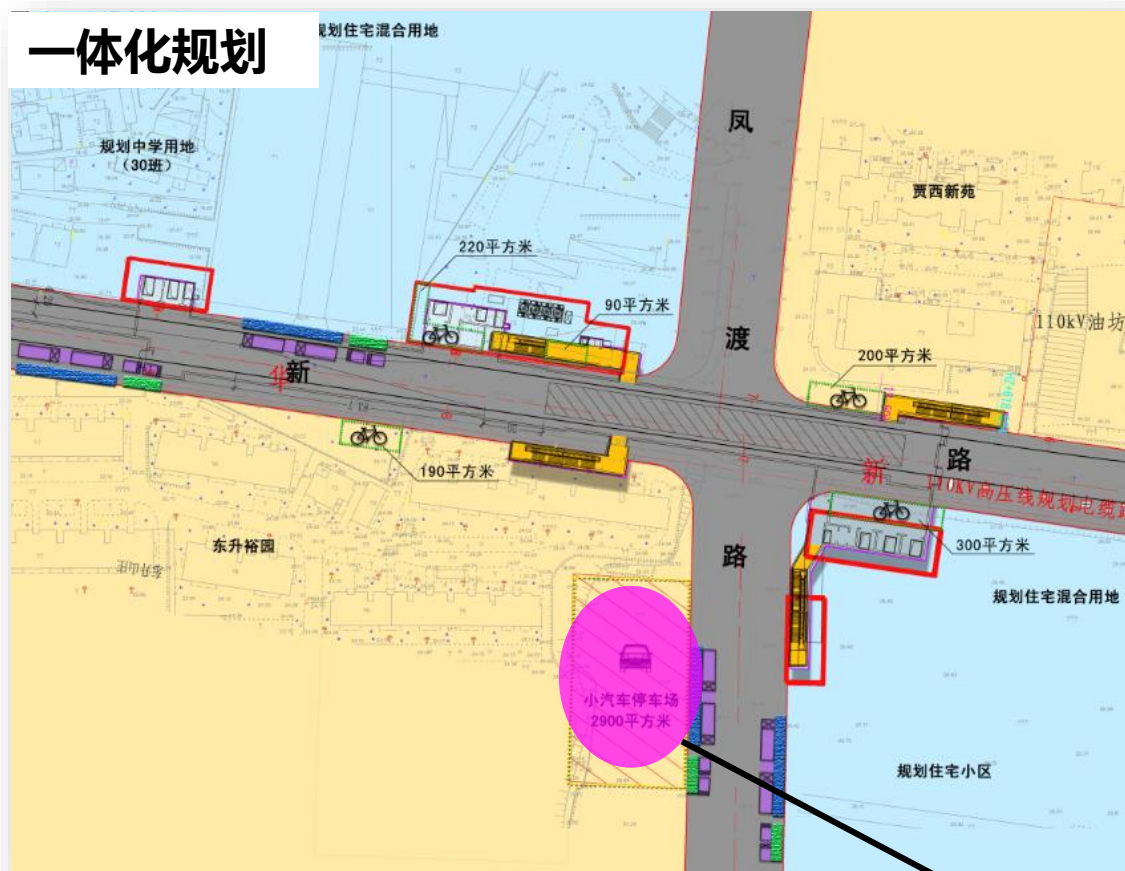
按照规划，贾西站非机动车停车区于2018-2019年建成。**考虑到近期地铁通车时的服务需求，在春江路站周边500米范围内临时设置800平方米非机动车停车区。**



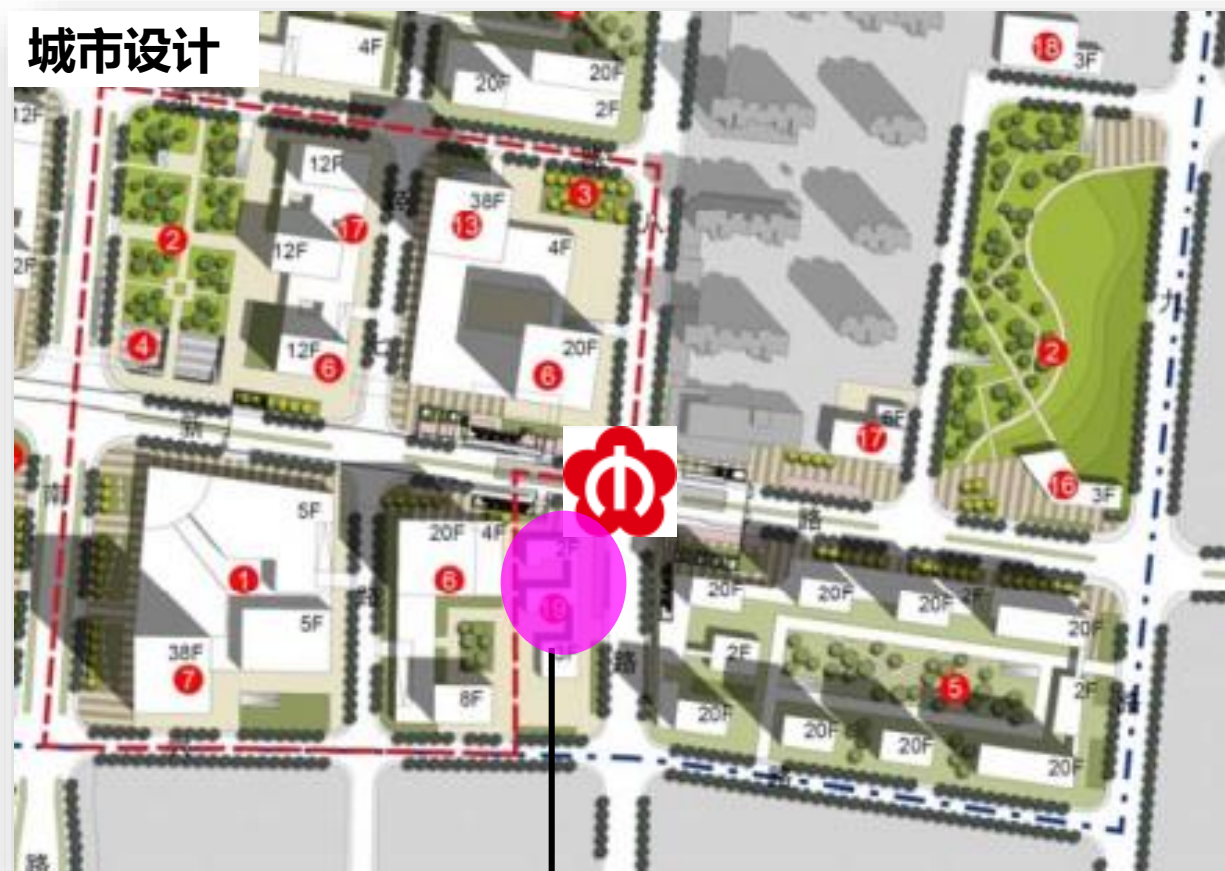
(二) 交通设施

贾西站

一体化规划



城市设计



规划调整

贾西站周边城市设计定位不宜引导大量机动车驶入，原本一体化规划中的“P+R”停车场用地进行了调整。

■ 一体化规划：小汽车停车场

■ 城市设计：幼儿园



(二) 交通设施

油坊桥站

■ 客源分析

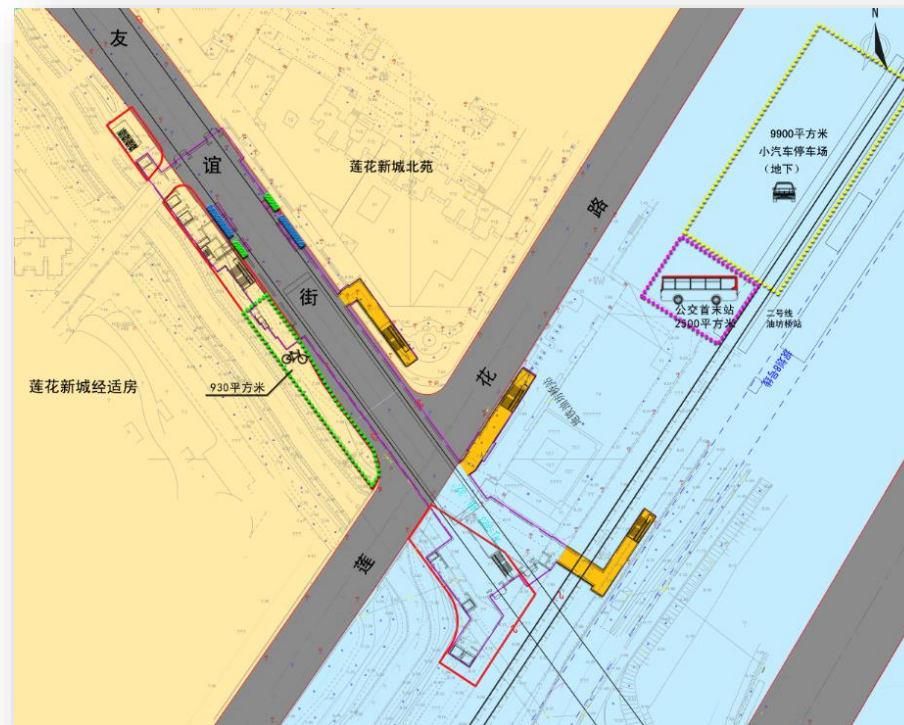
站点周边均有地铁站点覆盖，以服务莲花新苑、七彩星城小区为主。

■ 集疏运道路

友谊街、西善桥大街、莲池路能够满足油坊桥站对周边居民小区的集疏运需求。

■ 公共交通设施

东侧已有公交场站，按规划设置“P+R”停车场、非机动车及公共自行车停车区。





(二) 交通设施

永初路站

■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，以服务清荷园北园、金穗花园、升龙汇金中心等为主。

■ 集疏运道路

友谊街、永初路、元前路、中和路能够满足永初路站对周边商业、居民小区的集疏运需求。

■ 公共交通设施

站点西南侧规划公交场站，设置非机动车与公共自行车停车区。





(二) 交通设施

永初路站

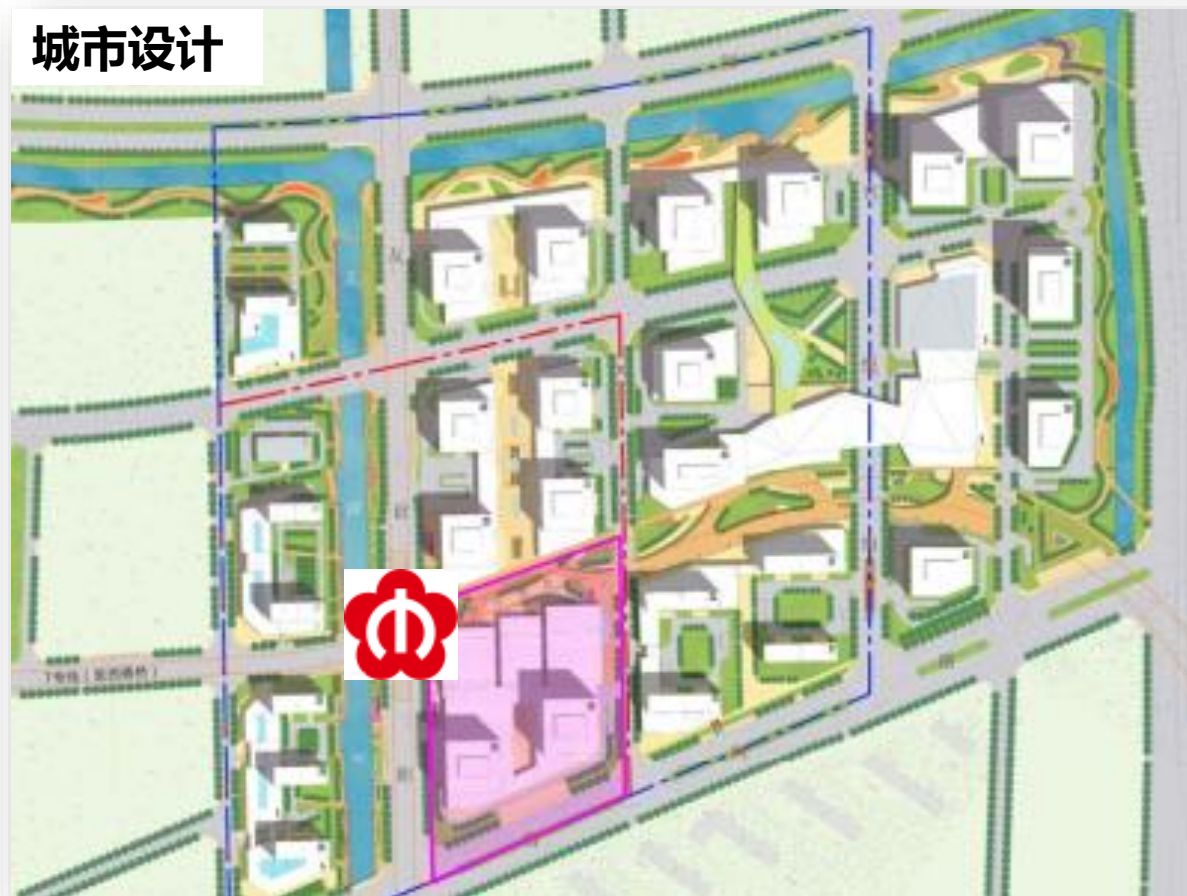
一体化规划



规划调整

- 一体化规划在站点西南侧规划7000m²公交首末站

城市设计



- 城市设计在核心区内规划1600m²公共交通用地，场站的**位置与规模发生变化**



(二) 交通设施

平良大街站

■ 客源分析

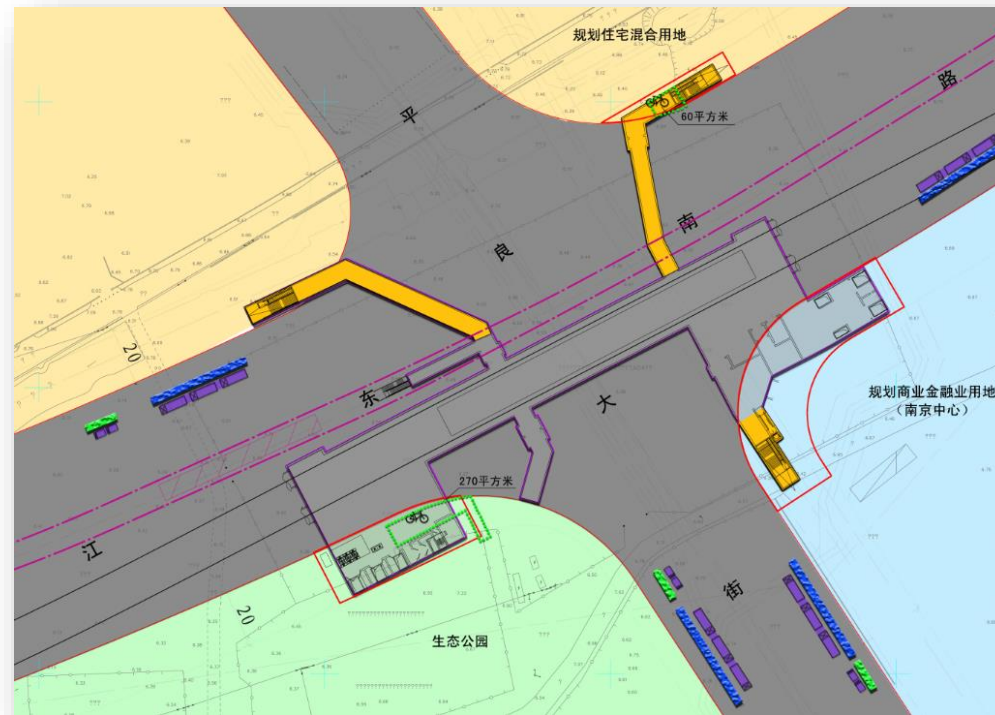
站点周边均有地铁站点覆盖，以服务南京儿童医院、河西生态公园和升龙汇金中心为主。

■ 集疏运道路

江东南路和平良大街能够满足平良大街站对周边公共设施、住宅等区域的集疏运需求。

■ 公共交通设施

平良大街站位于江东南路与平良大街交叉口，站前设置非机动车、公共自行车停车区。





(二) 交通设施

吴候街站

■ 客源分析

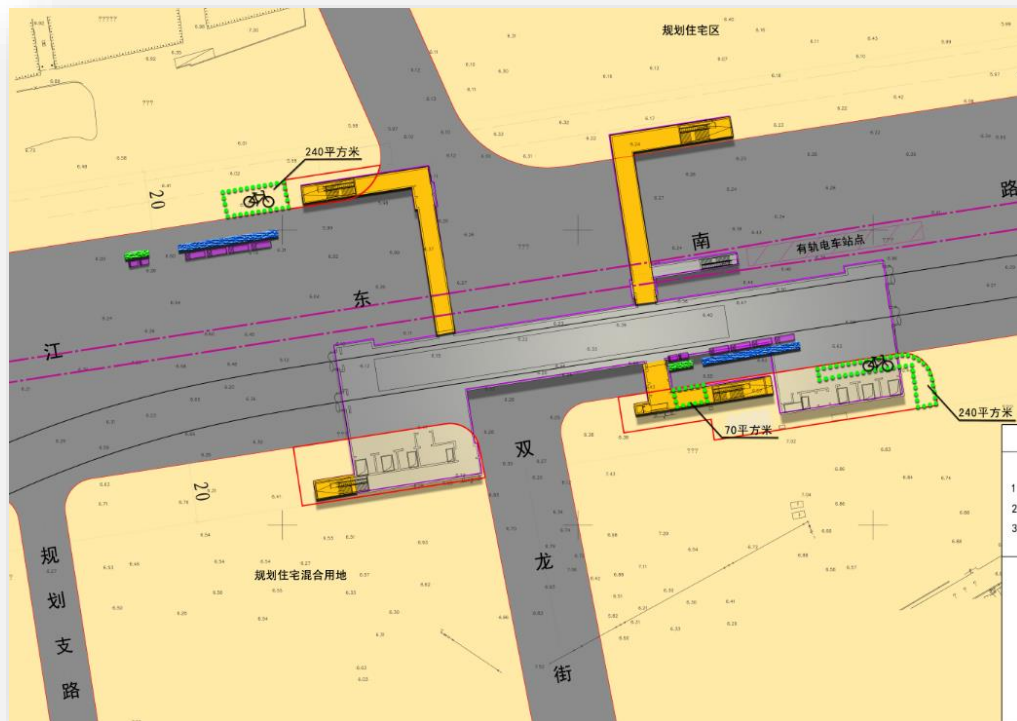
站点周边均有地铁站点覆盖，以河西生态公园、海峡城、云珑湾和云璟湾为主。

■ 集疏运道路

江东南路能够满足吴候街站对周边居民小区的集疏运需求。

■ 公共交通设施

站点周边按宁和城际一体化换乘设施规划建设相关设施。





(二) 交通设施

高庙路站

■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，以服务朗诗熙华府、招商雍和府、鲁能公馆和升龙天汇等小区为主。

■ 集疏运道路

龙王大街高庙路南段尚在施工，建成后与高庙路能够满足站点集疏运需求。

■ 公共交通设施

高庙路站位于龙王大街与高庙路交叉口，站前设置非机动车、公共自行车停车区。





(二) 交通设施

天保站



■ 客源分析

站点周边处于开发建设阶段，近期以服务岱山保障房片区为主。

■ 集疏运道路

- ✓ 中兴大道（秦淮河南）2017年通车，与天保路能够满足近期集疏运需求；
- ✓ **远期建设规划天保路与西兗路**，进一步优化天保站对岱山片区的服务功能。



(二) 交通设施

刘村站



■ 客源分析

站点周边均有地铁站点覆盖，以服务红太阳装饰城、天保驾校、十四所以及周边区民小区为主。

■ 集疏运道路

龙藏大道和绕城路能够满足刘村站对周边居民小区的集疏运需求。

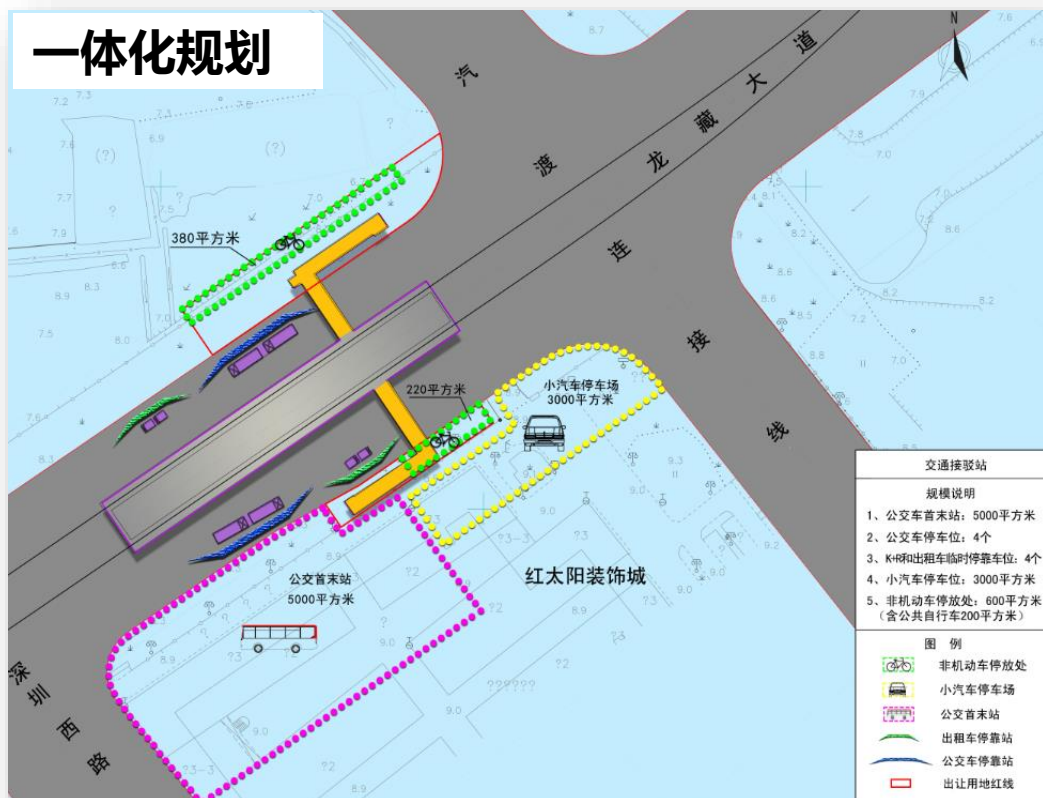
■ 公共交通设施

根据规划，刘村站旁公交站台、出租车临时停车位将于2019年建成。考虑近期地铁通车时的公共交通服务需求，**近期在刘村站旁板桥汽渡线两侧临时设置公交站台2处6车位、出租车临时停车位2处4车位。**



(二) 交通设施

刘村站



规划调整

- 一体化规划5000m²公交首末站，3000m²小汽车停车场为远期规划，现状为红太阳装饰城用地，需征地拆迁后才能实施。

- 城市设计结合综合开发对公交首末站与小汽车停车场位置进行了调整，规模均为3000m²。

二、江北段（马骡圩站-高家冲站，共7个站）





(三) 实施计划

马骡圩站

■ 客源分析

周边主要居民点基本拆迁完毕，近期地铁客流需求较少。由于该站是离高旺社区最近的站点，考虑对高旺社区的服务覆盖。

■ 集疏运道路

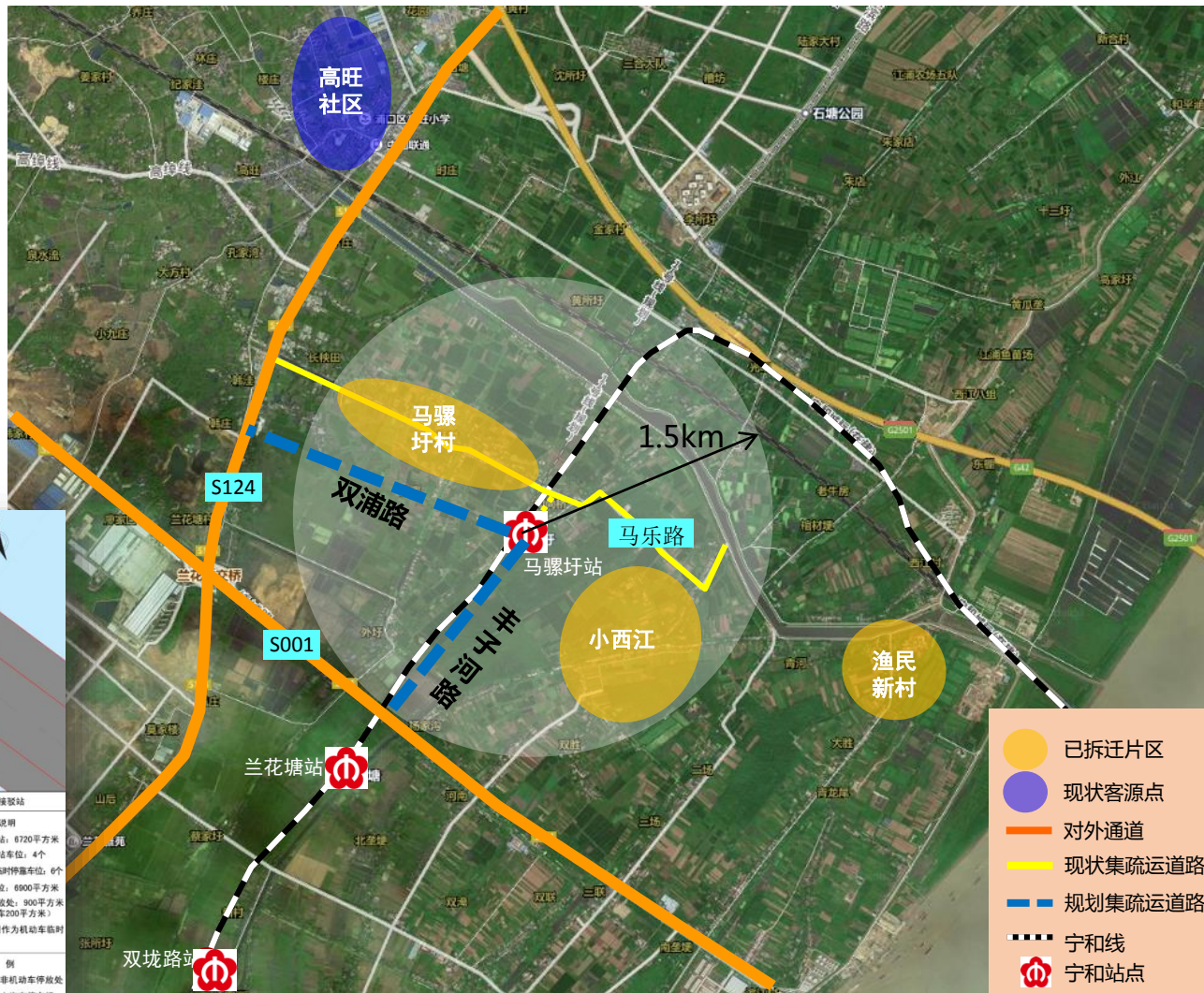
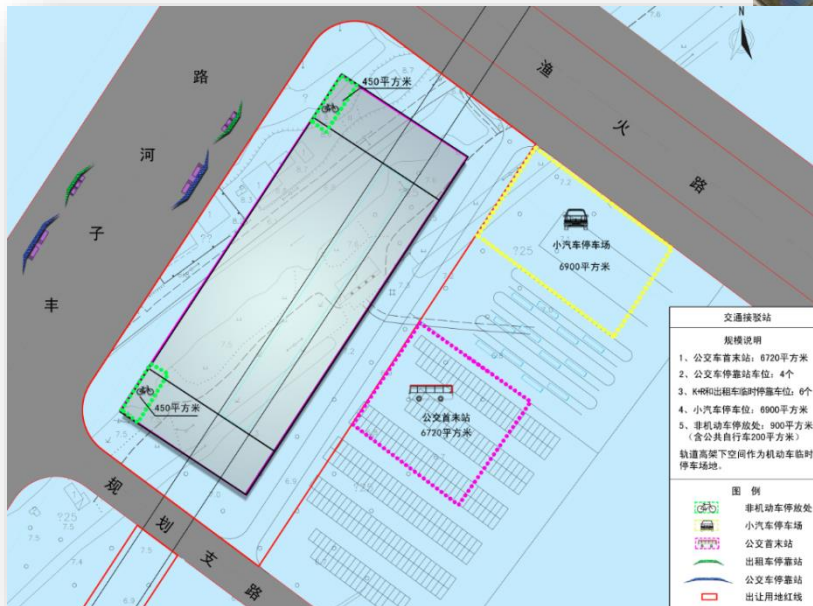
现状地铁站与外界通过马乐路联通，道路宽度为4-5m，不具备公交通行条件。近期集疏运道路利用现状道路，以非机动车出行方式为主。

中期**建设双浦路、丰子河路**，与S001、S124共同形成马骡圩站的集疏运路网。

■ 公共交通设施

按规划设置公交场站、“P+R”停车场、非机动车及公共自行车停车区。

交通设施	规模 (平方米)
公交场站	8680
机动车 停车场	6921
非机动车 停车场	700
公共自行车	200





(三) 实施计划

■ 客源分析

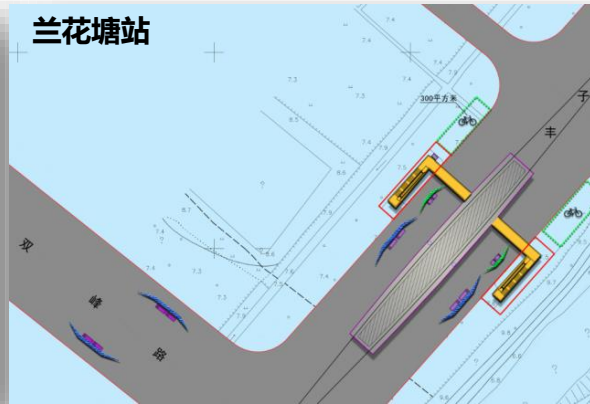
两个站东侧拆迁基本完毕，近期以服务西侧的浦口开发区及拆迁安置区为主。

■ 集疏运道路

目前双峰路、步月路及丰子河路（步月路-绕城路段）正在施工，将于地铁运营前通车，与绕城路、浦乌路形成三横两纵的集疏运路网，满足集疏运需求。

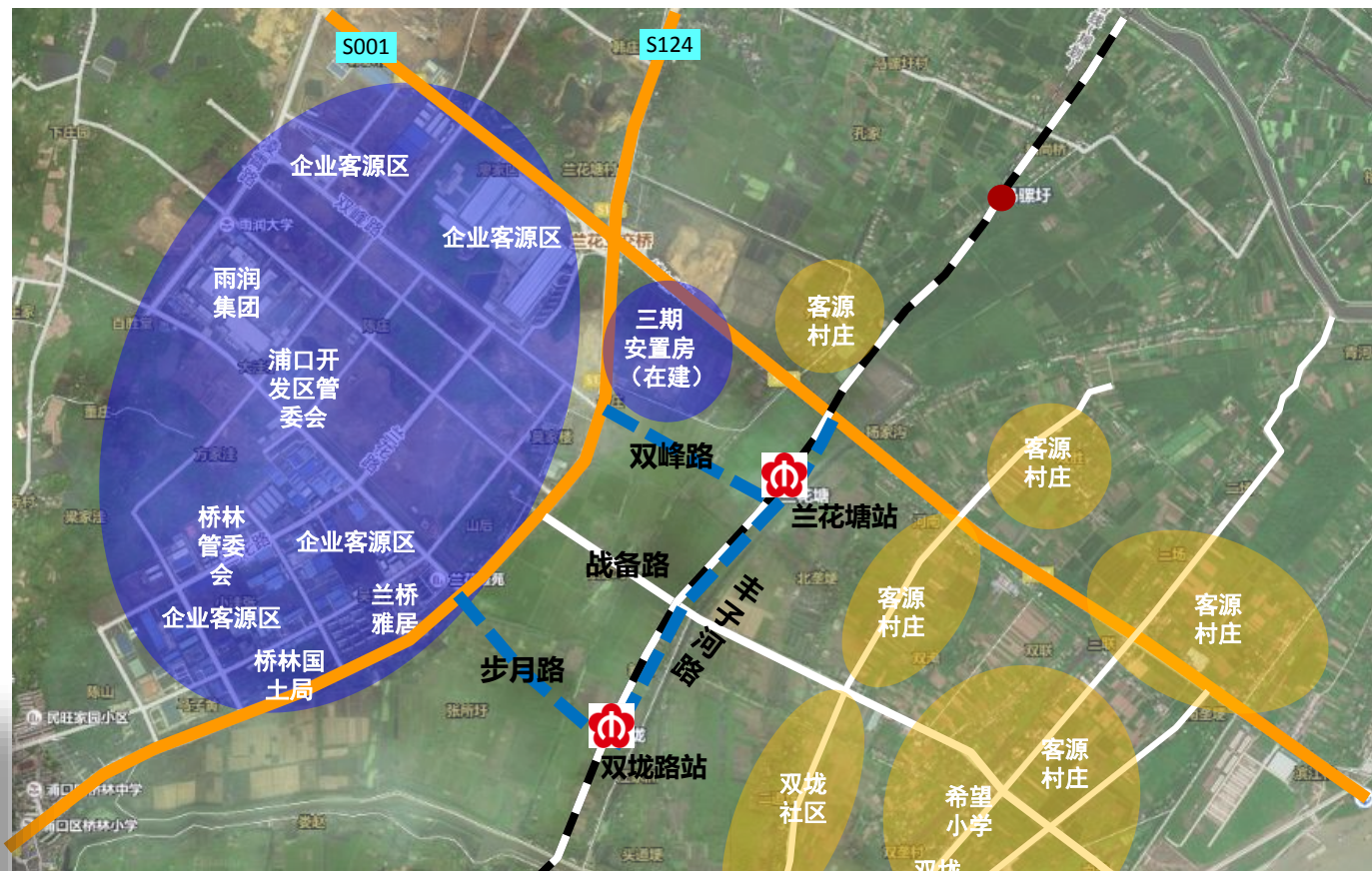
■ 公共交通设施

兰花塘站设置公交场站、双垅路站“P+R”停车场，两站均设置非机动车及公共自行车停车区。根据规划，站点周边非机动车停车区将分别于2020年、2018年建成，**考虑近期服务需求，在兰花塘站与双垅路站周边分别设置500 m²、400 m²的临时非机动车停车区。**

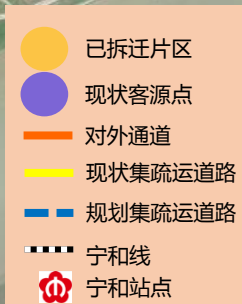


在宁和城际一体化换乘设施规划基础上增加兰花塘站西南侧公交场站

兰花塘-双垅路站



交通设施	兰花塘站规模 (平方米)	双垅路站规模 (平方米)
公交场站	10564	5509
机动车停车场	-	3063
非机动车停车场	550	550
公共自行车	200	200





(三) 实施计划

■ 客源分析

两个站周边居民片区基本拆迁完毕，近期客流服务需求较小。

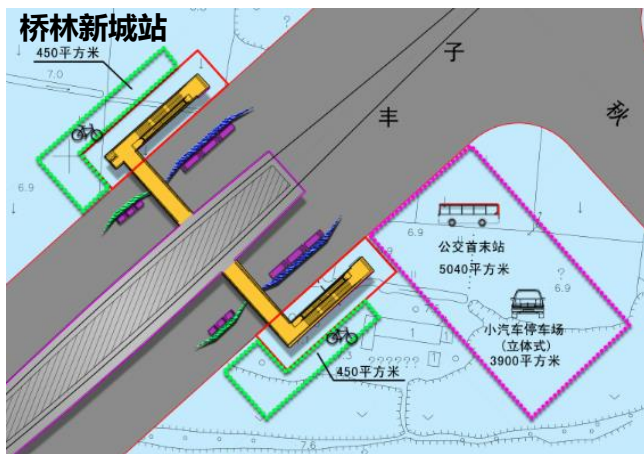
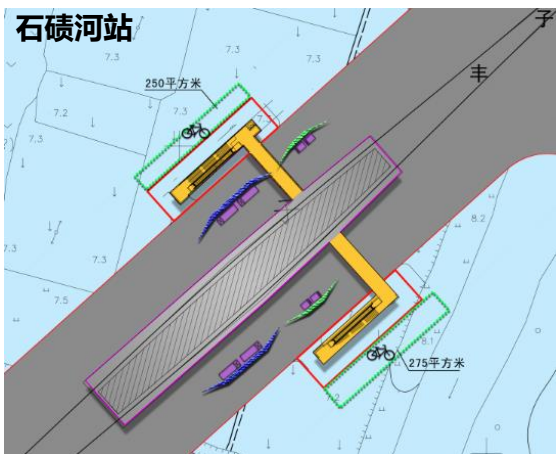
■ 集疏运道路

现状片区与外界通过林河路联通，道路等级低，最窄处仅为3.5m。丰子河路正在开展施工，预计2018年通车。因此，近期以利用现状道路为主。

中期建设规划道路林中路、秋江路及丰子河路，与浦乌路构筑集疏运路网。

■ 公共交通设施

桥林新城站设置公交场站、“P+R”停车场，两站均设置非机动车及公共自行车停车区。





(三) 实施计划

■ 客源分析

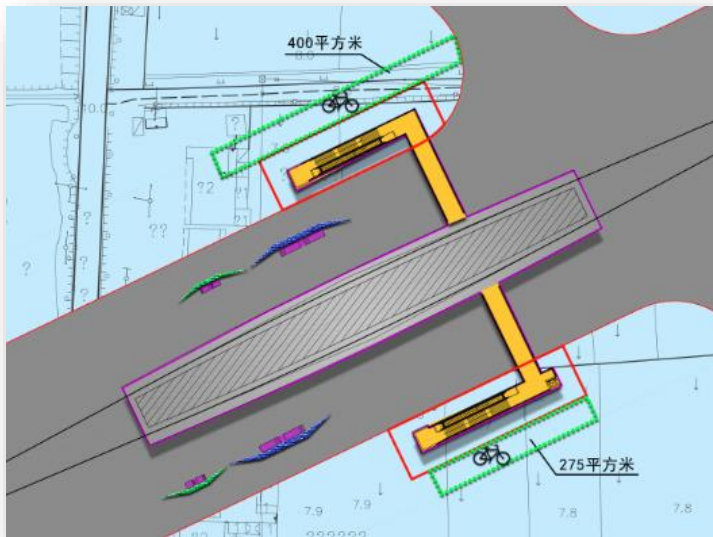
客源集中在龙周线沿线，包括林山雅苑小区、五七小区以及林山乡、林东村。

■ 集疏运道路

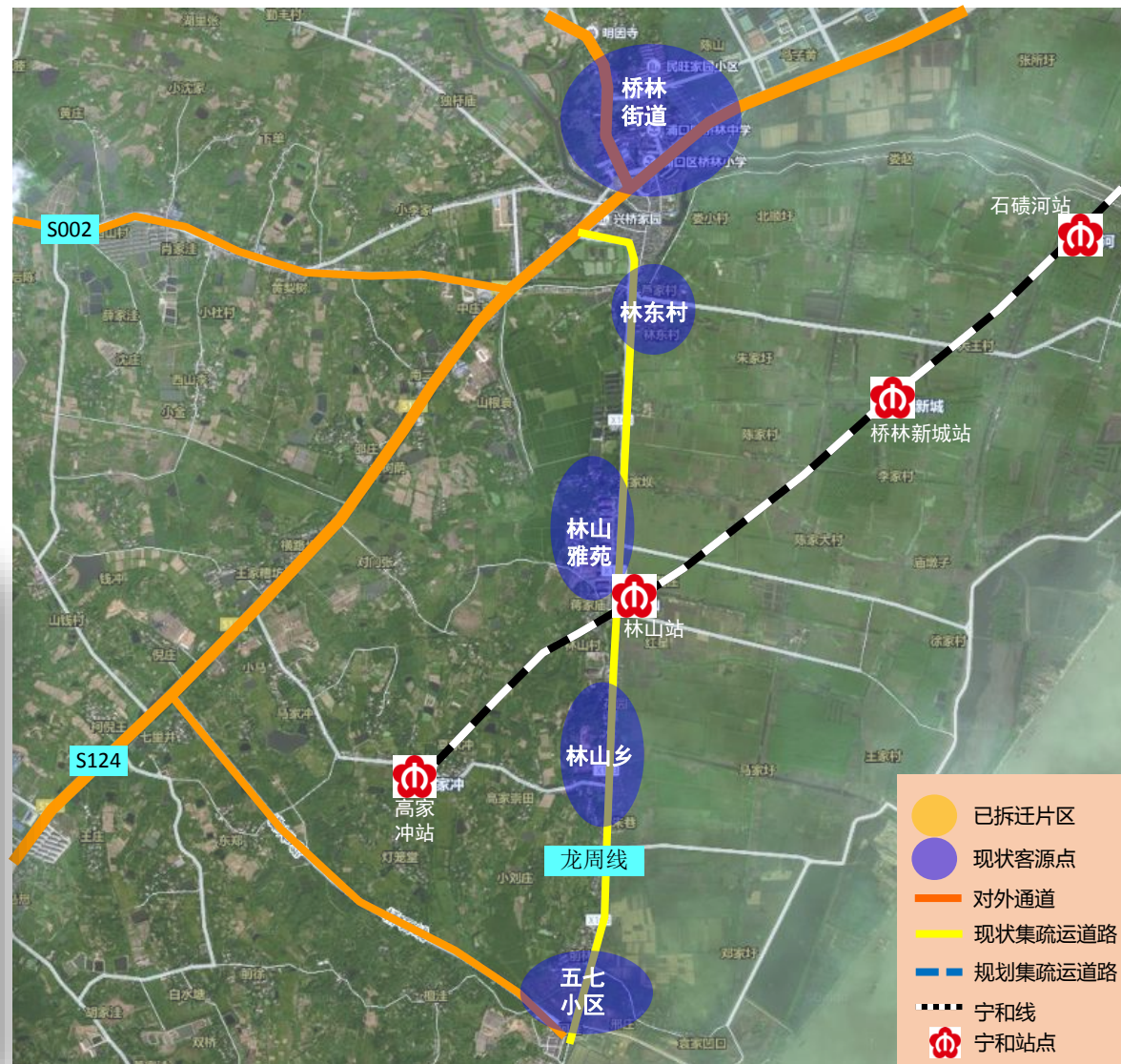
现状龙周线与浦乌路、宁江路相接，并且具备公交双向通行条件，满足近期集疏运需求。

■ 公共交通设施

根据规划，站点周边非机动车停车区将分别于2018年建成，考虑近期服务需求，**近期林山站周边500米范围内临时设置300平方米非机动车停车区。**



林山站





(三) 实施计划

高家冲站

■ 客源分析

高家冲站为南京距离安徽最近的地铁站，将吸引安徽和县、含山县、无为县客流。

■ 集疏运道路

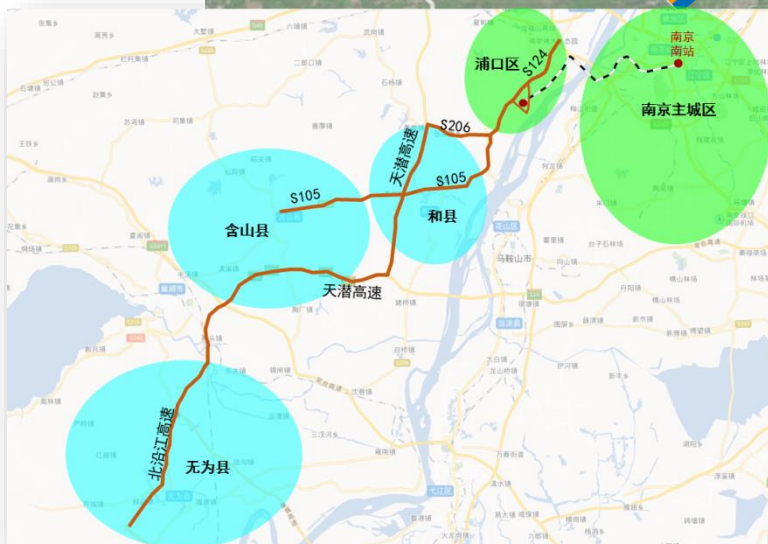
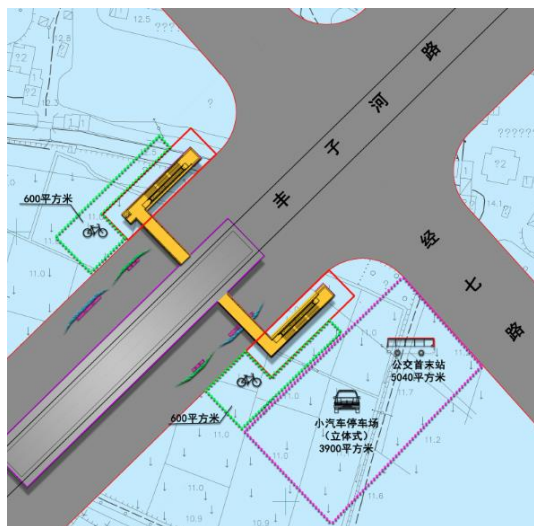
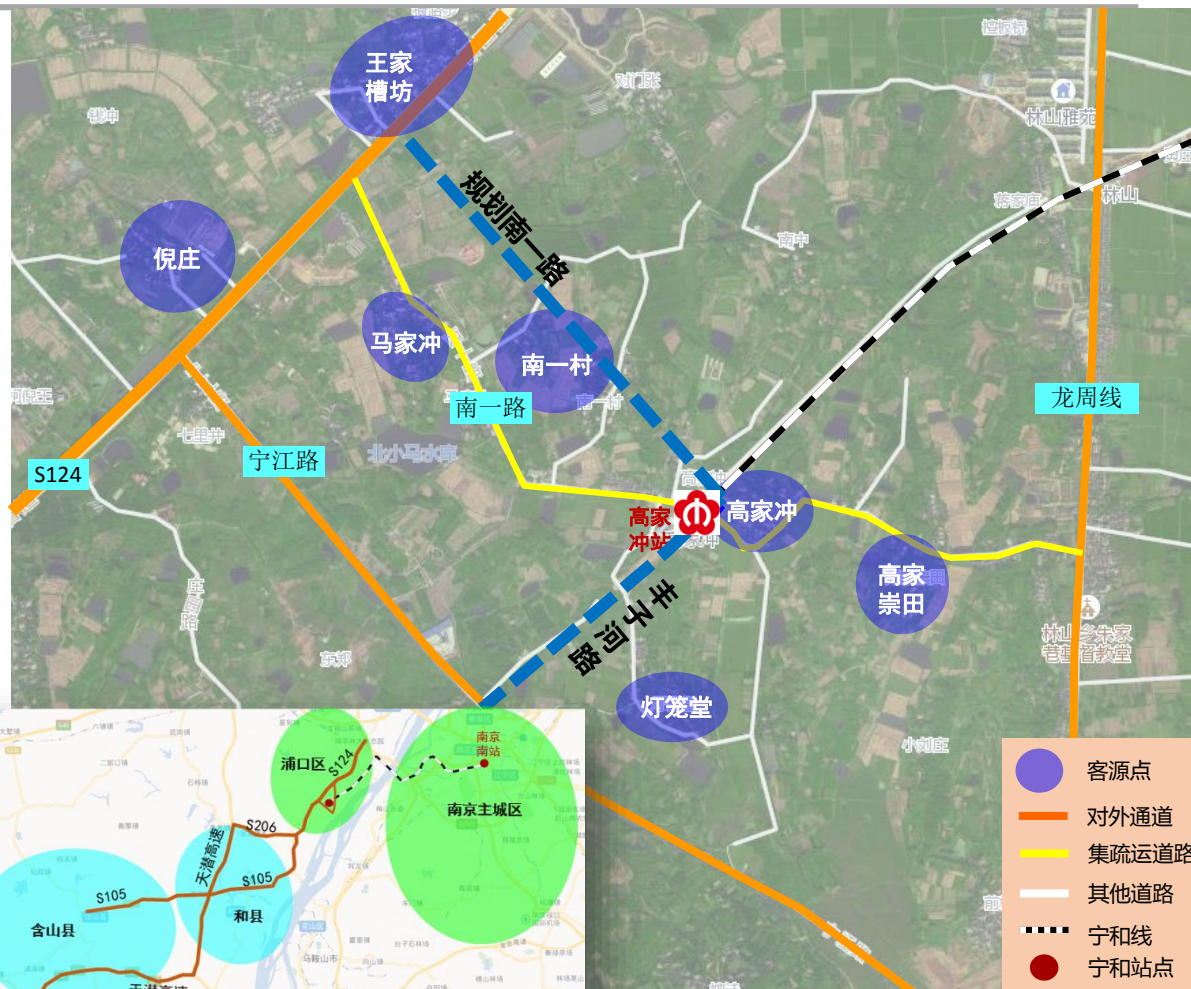
现状片区与外界通过南一路联通，道路等级低，**近期在南一路设置错车道**，满足车辆双向通行要求。

中期建设规划道路南一路、丰子河路，与浦乌路、宁江路构筑集疏运路网。

■ 公共交通设施

按照规划设置综合换乘站，具备中等客运站、公交回车、社会车辆停放等功能，同时设置非机动车与公共自行车停车区。

根据规划，非机动车停车区将于2018年建成，考虑近期地铁建成时服务需求，**近期在站周边500米范围内临时设置300平方米非机动车停车区。**



Part 03



建设计划安排

- 集疏运道路配套
- 一体化换乘设施配套



(三) 建设计划安排

江南集疏运道路方案

道路名称：龙王大街
道路性质：新建
断面形式：双六
建设计划：2018年建成

道路名称：中兴大道
道路性质：新建
断面形式：双六
建设计划：2017年建成

道路名称：天保路
道路性质：新建
断面形式：双六
建设计划：远期建设

道路名称：西寇路
道路性质：新建
断面形式：双六
建设计划：远期建设

道路名称：龙淮路
道路性质：道路复原
断面形式：双四
建设计划：2017年建成

道路名称：华新路
道路性质：道路复原
断面形式：双四
建设计划：2017年建成

道路名称：经八路北延南延
道路性质：新建（延伸）
断面形式：双四
建设计划：2019年建成

道路名称：龙翔路
道路性质：新建
断面形式：双六
建设计划：2019年建成

道路名称：华新路东延
道路性质：新建
断面形式：双四
建设计划：2019年建成





（三）建设计划安排

江北集疏运道路方案

■ 近期道路建设计划

- (1) 双峰路 (浦乌路-丰子河路段)
- (2) 步月路 (浦乌路-丰子河路段)
- (3) 丰子河路 (绕城路-步月路段)
- (4) 现状南一路错车道

■ 中期道路建设计划

- (1) 规划南一路(浦乌路-丰子河路), 2018年
- (2) 丰子河路(南一路-宁江路), 2018年
- (3) 双浦路(浦乌路-丰子河路段), 2019年
- (4) 林中路(浦乌路-丰子河路段), 2019年
- (5) 秋江路(浦乌路-丰子河路), 2019年
- (6) 丰子河路(南一路-步月路), 2019年
- (7) 丰子河路(绕城路-双浦路), 2019年

■ 远期道路建设计划

完善集疏运骨架路网成网成环，片区道路按照地块建设情况提前考虑。





(三) 建设计划安排

集疏运道路实施计划

时间安排	工作内容	责任主体	完成年限
近期建设计划 (宁和线运营前)	贾西站华新路、龙淮路路面复原出新	市公建中心	2017
	中兴大道道路新建工程	雨花区政府	2017
	现状南一路错车道新建工程	浦口区政府	2017
	双峰路(浦乌路-丰子河路段)、步月路(浦乌路-丰子河路段)、丰子河路(绕城路-步月路段)道路新建工程	浦口区政府	2017
中期建设计划 (2018-2020年)	龙王大街(高庙路站至秦淮河)道路新建工程	河西新城管委会	2018
	丰子河路(宁江路-南一路段)、南一路(浦乌路-丰子河路段)	浦口区政府	2018
	龙翔路(铁心桥大道至燕西线段)、华新路东延(至江艺路段)、经八路北延(至龙翔路段)、经八路南延(至燕西线段)道路新建工程	雨花区政府	2019
	双浦路(浦乌路-丰子河路段)、林中路(浦乌路-丰子河路段)、秋江路(浦乌路-丰子河路)、丰子河路(南一路-步月路段)和丰子河路(绕城路-双浦路段)道路新建工程	浦口区政府	2019
远期建设计划	完善集疏运骨架路网成网成环,片区道路按照地块建设情况提前考虑。	雨花区政府 浦口区政府	2020-2030



(三) 建设计划安排

一体化换乘设施实施计划

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
1	南京南站	公交首末站15000平方米				既有
		机动车停车55000平方米				既有
		非机动车停车240平方米				既有
		出租车停车15000平方米				既有
2	景明佳园站	公交首末站3500平方米				既有
		机动车停车4000平方米	雨花区政府	雨花区政府	2020年	机动车停车场规划位于花神大道与龙西路西北侧1处，结合城市设计同步建设
		非机动车停车1200平方米 (含公共自行车200平方米)	市地铁集团	市地铁集团	2017年	非机动车停车设置在地铁3处出口处，泊位数分别为230个、270个、300个
		公交站台4处10个车位				既有
		出租车临时停车位2处4车位	雨花区政府	雨花区政府	2017年	出租车临时停车位，在花神大道两侧各设置1处停车点共4车位
3	铁心桥站	非机动车停车1440平方米 (含公共自行车200平方米)	雨花区政府 市地铁集团	雨花区政府 市地铁集团	2017年	非机动车停车设置在地铁5处出口处设置，共计1440平方米,雨花区负责840平方米、市地铁集团负责600平方米
		公交站台2处4车位	市公建中心	市公建中心	2017年	公交站台规划设置在龙翔路两侧4车位
		出租车临时停车位1处2车位	市公建中心	市公建中心	2017年	出租车临时停车位设置在龙翔路南1处2车位



(三) 建设计划安排

一体化换乘设施实施计划

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
4	春江路站	公交首末站3800平方米				既有
		非机动车停车3180平方米	雨花区政府	雨花区政府	2018年	非机动车停车规划地块已挂牌出让，调整至春江西路东侧
		公交站台2处6车位				既有
		出租车临时停车2处4车位	雨花区政府	雨花区政府	2017年	出租车临时停车位设置在春江西路两侧各1处，每处2个车位
5	贾西站	非机动车停车1460平方米 (含公共自行车200平方米)	雨花区政府 市地铁集团	雨花区政府 市地铁集团	2019年 2018年	非机动车停车设置在华新路和规划经八路两侧，共计7个停车区，雨花区负责1150平方米、市地铁集团负责310平方米建设任务
		公交站台6处12车位	雨花区政府 市公建中心	雨花区政府 市公建中心	2018年	公交站台设置华新路、经八路、梅苑路上共12个车位，雨花区负责经八路两侧各1处2车位、梅苑路两侧各1处2车位，市公建中心负责华新路两侧各1处2车位
		出租车临时停车位2处4车位	雨花区政府 市公建中心	雨花区政府 市公建中心	2019年	出租车临时停车位共2处4车位，市公建中心负责华新路两侧各1处2车位。
6	油坊桥站	公交首末站2500平方米				既有
		机动车停车9900平方米				既有
		非机动车停车930平方米 (含公共自行车200平方米)	市地铁集团	市地铁集团	2017年	非机动车停车设置在友谊路西侧
		公交站台2处4车位	市地铁集团	市地铁集团	2017年	友谊路两侧各1处2车位，地铁恢复建设
		出租车停车位2处4车位	市地铁集团	市地铁集团	2017年	友谊路两侧各1处出租车停车点2车位



(三) 建设计划安排

一体化换乘设施实施计划

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
7	永初路站	公交首末站1600平方米	河西管委会	河西管委会	2019年	规划设置在永初路东侧。
		非机动车停车212.4平方米	市地铁集团	市地铁集团	2017年	非机动车停车设置在友谊路两侧地铁出口处
		公交站台3处6车位	河西管委会	河西管委会	2017年	公交站台设置在友谊路两侧各1处2车位，永初路南侧1处2车位。
		出租车停车位2处10车位	河西管委会	河西管委会	2017年	出租车停车位设置在友谊路两侧各设1处共5车位
8	平良大街站	非机动车停2170平方米 (含公共自行车400平方米)	河西管委会 市地铁集团	河西管委会 市地铁集团	2017年	非机动车停车设置在江东南路两侧，共计2170平方米，河西管委会负责1840平方米，市地铁集团负责330平方米
		公交站台4处12车位	河西管委会	河西管委会	2017年	公交站台设置在江东南路两侧各1处3车位，平良大街两侧各1处3车位
		出租车临时停车位4处12车位	河西管委会	河西管委会	2017年	出租车临时停车位设置在江东南路两侧各设1处2车位，平良大街东侧设1处6车位，西侧设1处2车位
9	吴侯街站	非机动车停车1700平方米 (含公共自行车240平方米)	河西管委会 市地铁集团	河西管委会 市地铁集团	2017年	江东南路北侧1000平方米，南侧700平方米，共计1700平方米，河西管委会负责1390平方米，市地铁集团负责310平方米
		公交站台2处8个车位				既有
		出租车临时停车位2处4车位	河西管委会	河西管委会	2017年	江东南路两侧各1处2车位
10	高庙路站	非机动车停车700平方米(含公共自行车200平方米)	市地铁集团	市地铁集团	2017年	非机动车停车规划设置在高庙路两侧地铁出口处
		公交站台4处8车位	河西管委会	河西管委会	2017年	高庙路两侧各设置1处2车位，龙王大街两侧各设置1处2车位



一体化换乘设施实施计划

(三) 建设计划安排

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
11	天保路站	公交首末站4200平方米	雨花区政府	雨花区政府	2019年	规划在中兴大道西北侧
		机动车停车120车位	市地铁集团	市地铁集团	2020年	规划设置在中兴大道南侧建筑体地下停车场，不包含地块内部功能配建指标
		非机动车停车1270平方米 (含公共自行车270平方米)	雨花区政府 市地铁集团	雨花区政府 市地铁集团	2017年	规划设置在中兴大道两侧，雨花区负责670平方米，市地铁集团负责600平方米建设任务
		公交站台2处4车位	雨花区政府	雨花区政府	2017年	规划设置在中兴大道两侧各1处2车位
		出租车临时停车位2处4车位	雨花区政府	雨花区政府	2017年	规划设置在中兴大道两侧各1处2车位
12	刘村站	公交首末站3000平方米	雨花区政府	雨花区政府	2019年	规划设置在龙藏大道北侧。
		机动车停车3000平方米	雨花区政府	雨花区政府	2019年	规划设置在龙藏大道北侧建筑地下负一层。
		非机动车停车1000平方米 (含公共自行车200平方米)	雨花区政府 市地铁集团	雨花区政府 市地铁集团	2017年	规划设置在龙藏大道两侧地铁出口处，共计1000平方米，雨花区政府负责400平方米，市地铁集团负责600平方米建设任务
		公交站台2处8车位	市公建中心	市公建中心	2019年	规划设置在龙藏大道两侧各1处4车位
		出租车临时停车位2处2车位	市公建中心	市公建中心	2019年	规划设置在龙藏大道两侧各1处1车位
13	马骡圩站 (暂不开通)	公交首末站8680平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在新星大道与丰子河路交叉口南侧
		机动车停车6921平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在双浦路南侧
		非机动车停车700平方米	市地铁集团	市地铁集团	2020年	规划设置在丰子河路东侧地铁出口处
		公共自行车200平方米	浦口区政府 市地铁集团	浦口区政府 市地铁集团	2020年	地铁集团负责场地用电设施，区政府负责自行车桩建设工作
		公交站台2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧
		出租车临时停车位2处6车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧



(三) 建设计划安排

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
14	兰花塘站	公交首末站10564平方米	浦口区政府	浦口区政府	2019年	规划设置在丰子河路与双峰路交叉口西侧
		非机动车停车550平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧地块
		公共自行车200平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公交站台2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧各设1处2车位
		出租车临时停车位2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧各设1处2车位
15	双垅路站	公交场站5509平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在秋荫路与枫杨路交叉口南侧
		机动车停车3063平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路西侧
		非机动车停车550平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧
		公共自行车200平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧
		公交站台2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧各1处2车位
		出租车临时停车位2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧各1处2车位
16	石碛河站 (暂不开通)	非机动车停车325平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路一侧
		公共自行车200平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧
		公交站台2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧各1处2车位
		出租车临时停车位2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧各1处2车位



(三) 建设计划安排

序号	站点	规划交通情况	责任主体	资金落实	完成时限	补充说明
17	桥林新城站 (暂不开通)	公交首末站4420平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路与秋江路交叉口北侧
		机动车停车2460平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路与秋江路交叉口南侧
		非机动车停车500平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公共自行车200平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公交站台2处6车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧
		出租车临时停车位2处6车位	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路两侧
18	林山站	非机动车停车475平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公共自行车200平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公交站台2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧
		出租车临时停车位2处4车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧
19	高家冲站	公交首末站5053平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路与南一路交叉口南侧
		机动车停车4000平方米	浦口区政府	浦口区政府	2020年	规划设置在丰子河路与南一路交叉口南侧
		非机动车停车800平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处
		公共自行车400平方米	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧地铁出口处，市地铁集团负责通电设施，区政府负责自行车桩建设工作
		公交站台2处6车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧
		出租车临时停车位2处6车位	浦口区政府	浦口区政府	2018年	规划设置在丰子河路两侧



(三) 建设计划安排

近期临时交通设施及环境整治

类别	工作内容	责任主体	完成年限
临时交通设施 建设计划	春江路站周边500米范围内临时设置1000平方米非机动车停车区	雨花区政府	2017年地铁 运营通车前
	贾西站周边500米范围内临时设置800平方米非机动车停车区		
	刘村站旁板桥汽渡线两侧临时设置公交站台2处6车位、出租车临时停车位2处4车位	市公建中心	
	兰花塘站周边500米范围内临时设置500平方米非机动车停车区	浦口区政府	
	双垅路站周边500米范围内临时设置400平方米非机动车停车区		
	林山站周边500米范围内临时设置300平方米非机动车停车区		
	高家冲站周边500米范围内临时设置300平方米非机动车停车区		
环境整治工作	永初路站站前道路出新、垃圾清理、站外绿化等环境整治工作	河西管委会	
	高庙路站站前道路出新、垃圾清理等环境整治工作		
	景明佳园站站前场地平整、垃圾清理等环境整治工作	雨花区政府	
	铁心桥站站前场地平整、道路出新、垃圾清理等环境整治工作		
	春江路站站前场地平整、垃圾清理等环境整治工作		
	贾西站站前场地平整、停车管理、路面清洁等环境整治工作		
	天保站站前场地平整、垃圾清理等环境整治工作		
	刘村站站前场地平整、道路出新、垃圾清理等环境整治工作		
	兰花塘站站前场地平整、站外绿化等环境整治工作	浦口区政府	
	双垅路站站前场地平整、站外绿化等环境整治工作		
	林山站站前场地平整、道路出新、垃圾清理等环境整治工作		
	高家冲站站前场地平整、道路出新、垃圾清理等环境整治工作		

An aerial photograph of Shanghai, China, with a teal-colored overlay. The text '谢谢!' (Thank you!) is written in large, bold, yellow Chinese characters in the center of the image. The background shows the city's dense urban layout, including roads, buildings, and parks, with a river visible on the left side.

谢谢!