

连云港市海滨大道（港口连接线）跨海大桥



中设设计集团股份有限公司
(原 江苏省交通规划设计院股份有限公司)

2016年7月

致力于成为中国领先的工程设计咨询公司

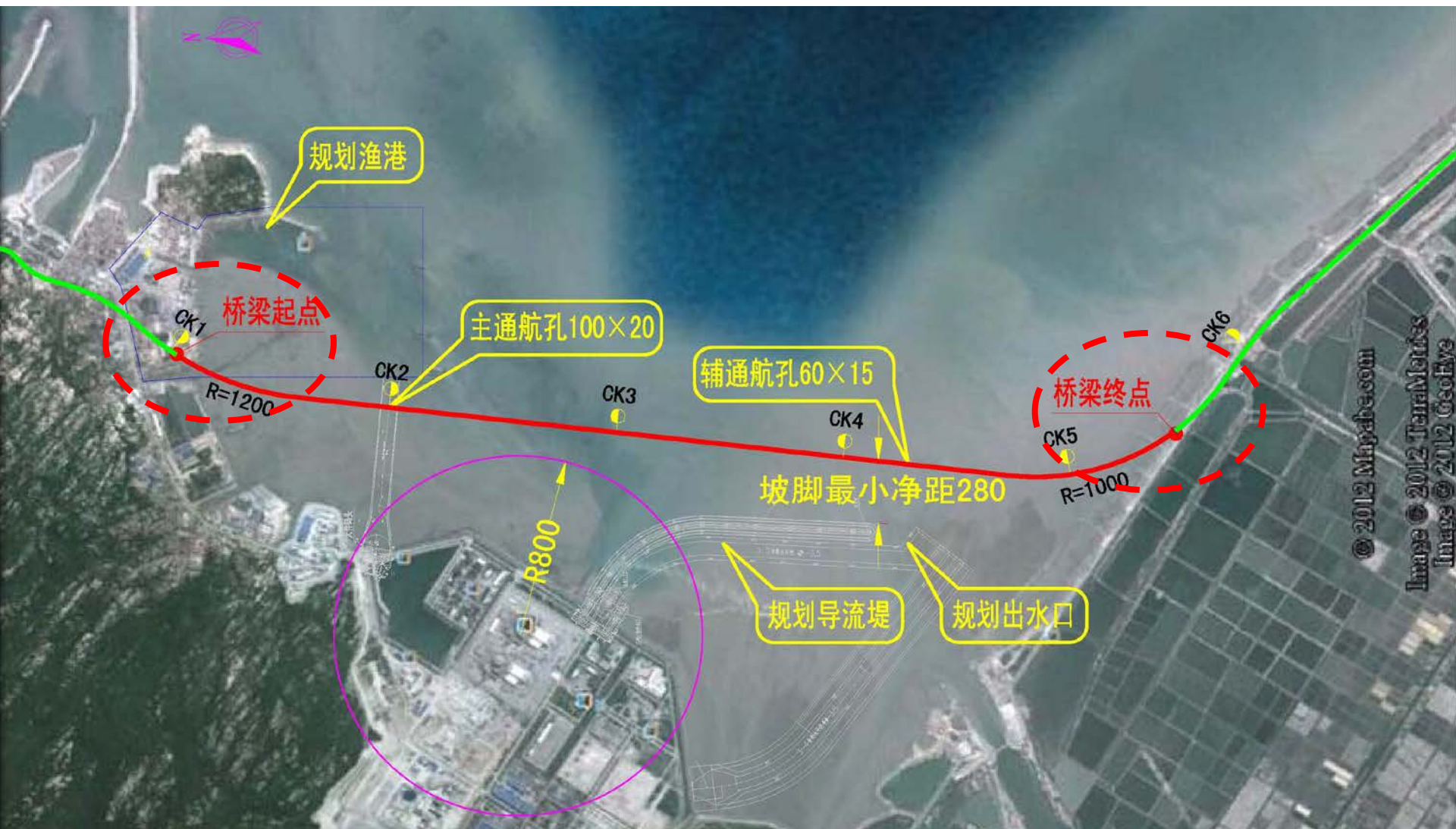


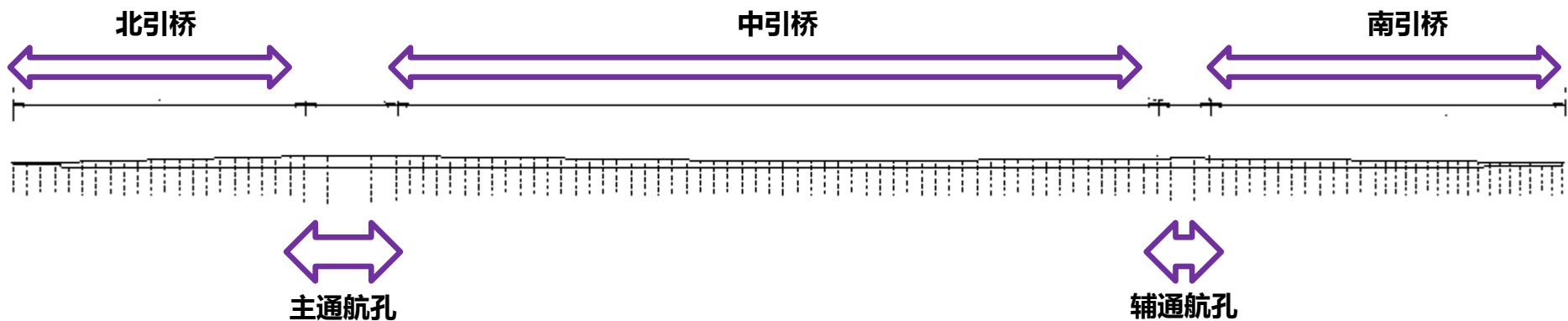




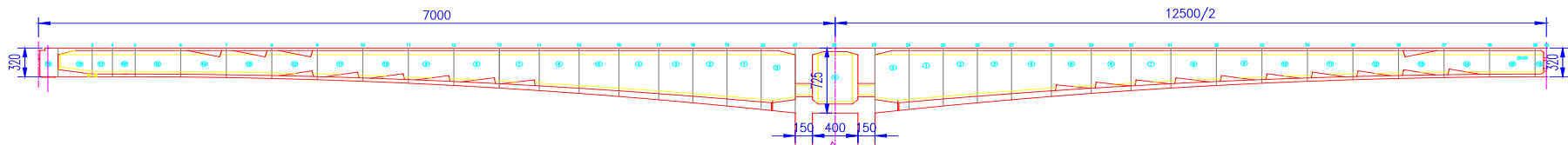
海滨大道在市域范围内北起绣针河，南至灌河，全长约120公里。其中赣榆段45公里，灌云段19公里，市区段56公里。

跨海大桥位于连云港田湾核电站外围海域，是海滨大道的重要组成部分。2016年4月建成通车。



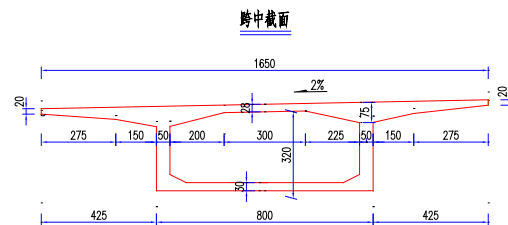
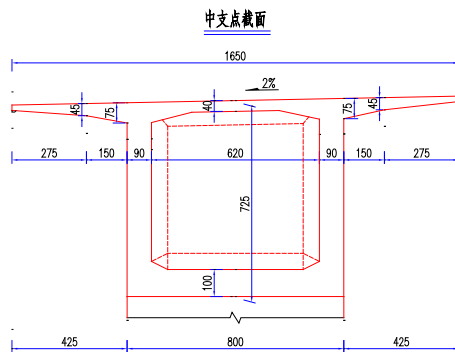


本桥跨主通航孔处采用70+125+70m变截面混凝土连续刚构，跨辅通航孔处采用40+70+40m变截面混凝土连续刚构，其余各联采用30、40m跨径先简支后连续装配式预应力混凝土组合箱梁。由江苏省交通规划设计院股份有限公司主持设计。⁶



主通航孔桥上部构造

- 主通航孔刚构跨径70+125+70m。
悬臂浇筑法施工。
- 箱梁墩顶梁高7.25m，跨中梁高3.2m，箱梁高度按二次抛物线变化。
- 单箱单室箱梁顶板全宽16.5m，底板全宽8m，悬臂4.25m。

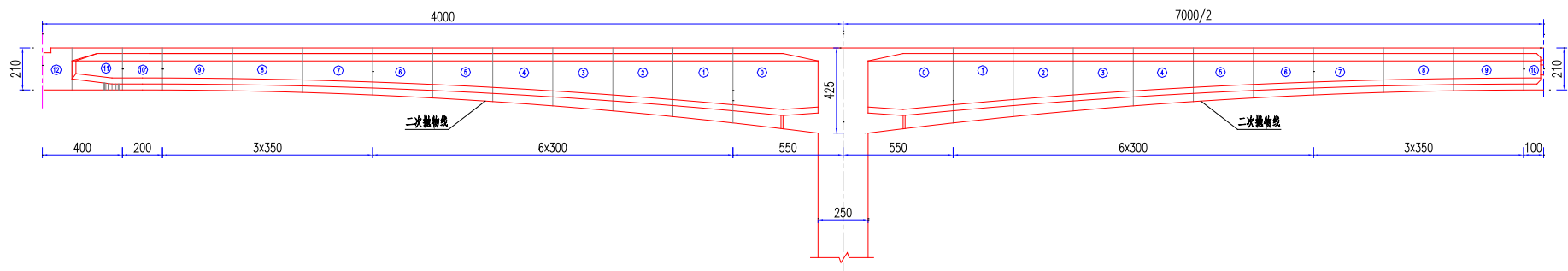




主通航孔桥悬浇施工



辅通航孔桥上部构造



- 辅通航孔刚构跨径 $40+70+40\text{m}$ 。
悬臂浇筑法施工。
- 箱梁墩顶梁高 4.25m ，跨中梁高 2.1m ，箱梁高度按二次抛物线变化。
- 单箱双室箱梁顶板全宽 16.5m ，底板全宽 9.5m ，悬臂 3.5m 。





辅通航孔桥悬浇施工



江苏省交通规划设计院
JIANGSU PROVINCIAL
COMMUNICATION PLANNING AND
DESIGN INSTITUTE CO., LTD.

工程照片



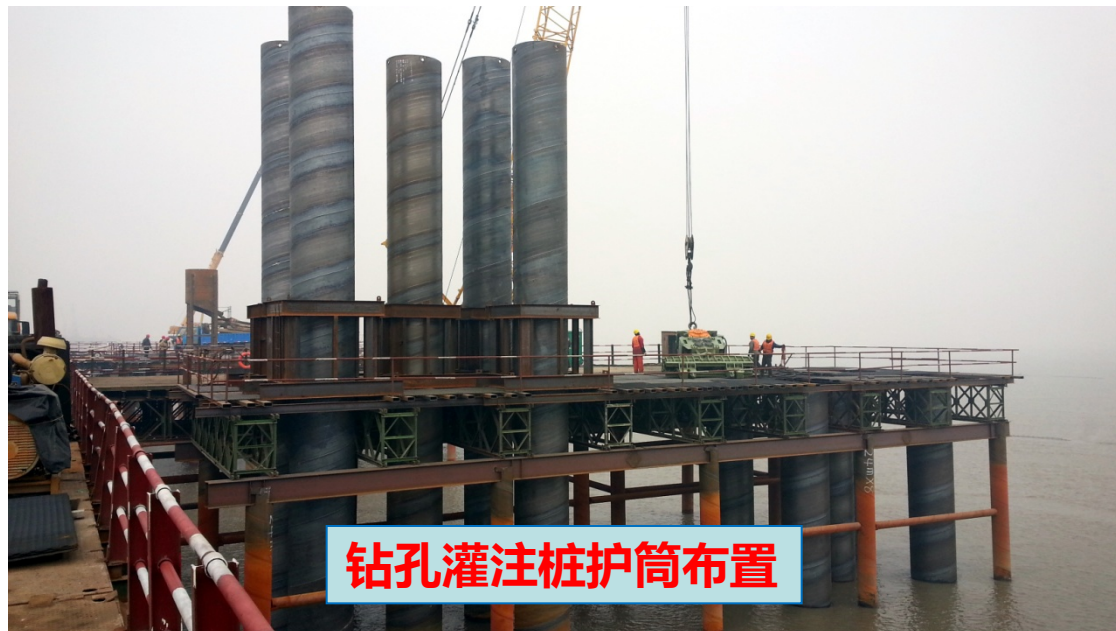
海上施工栈桥搭设

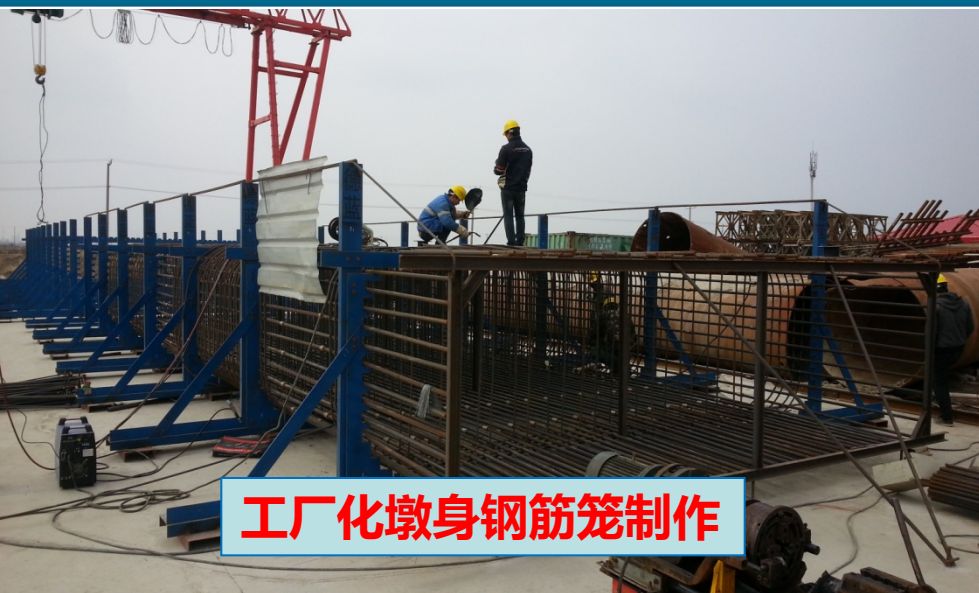


主桥CO锁口钢管桩围堰



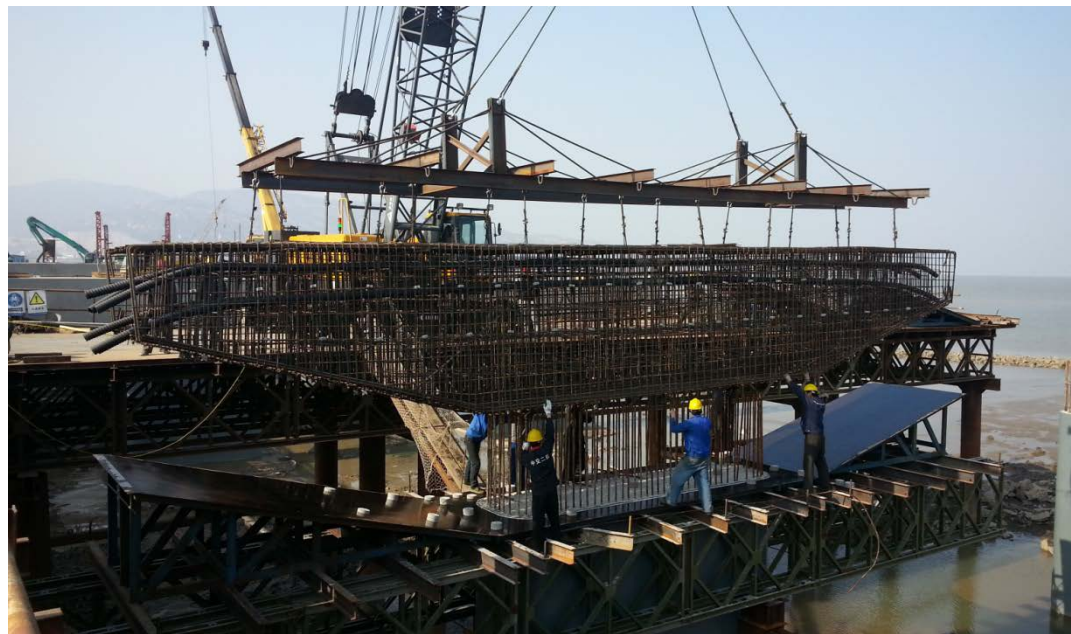
引桥钢板桩围堰



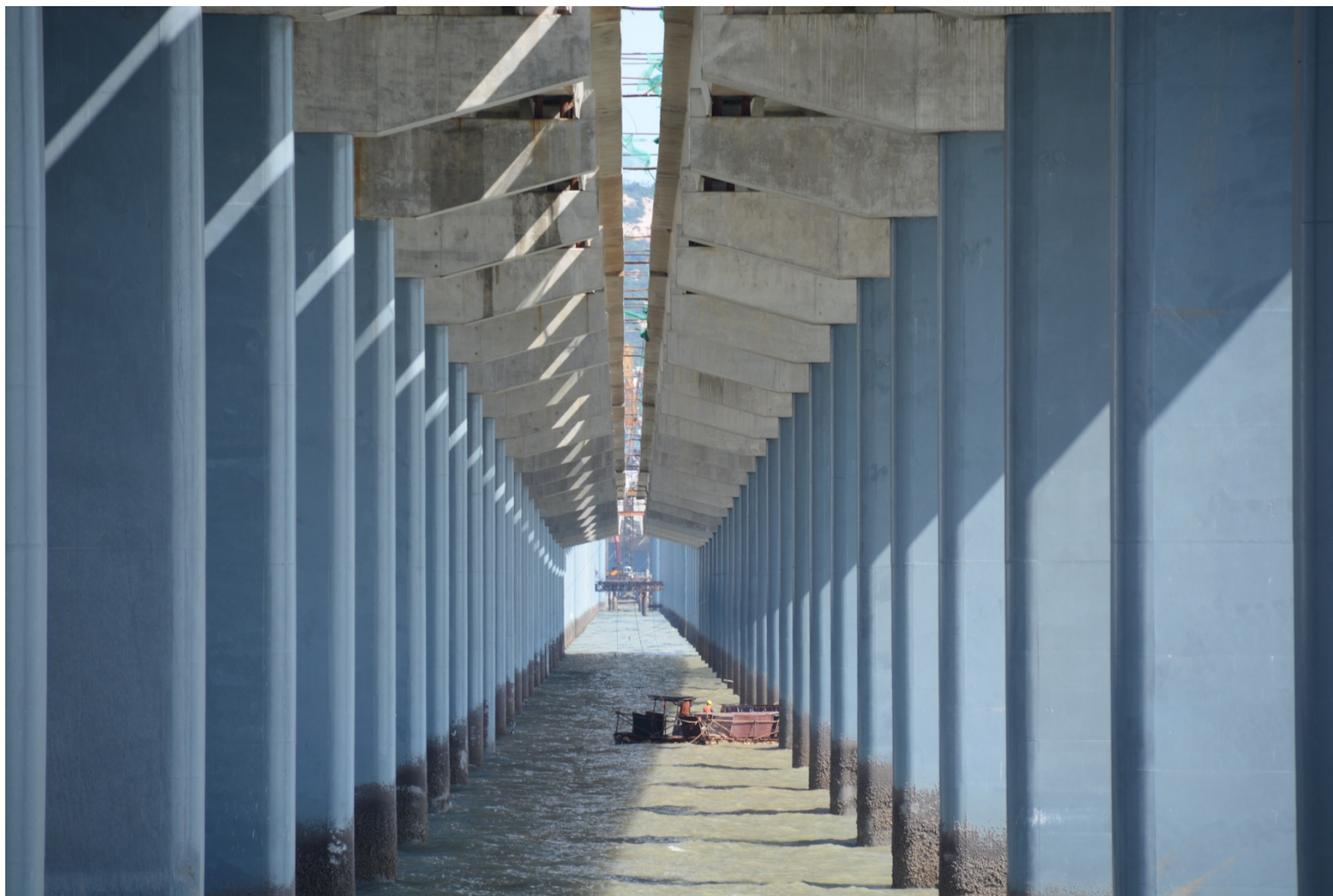




盖梁钢筋笼



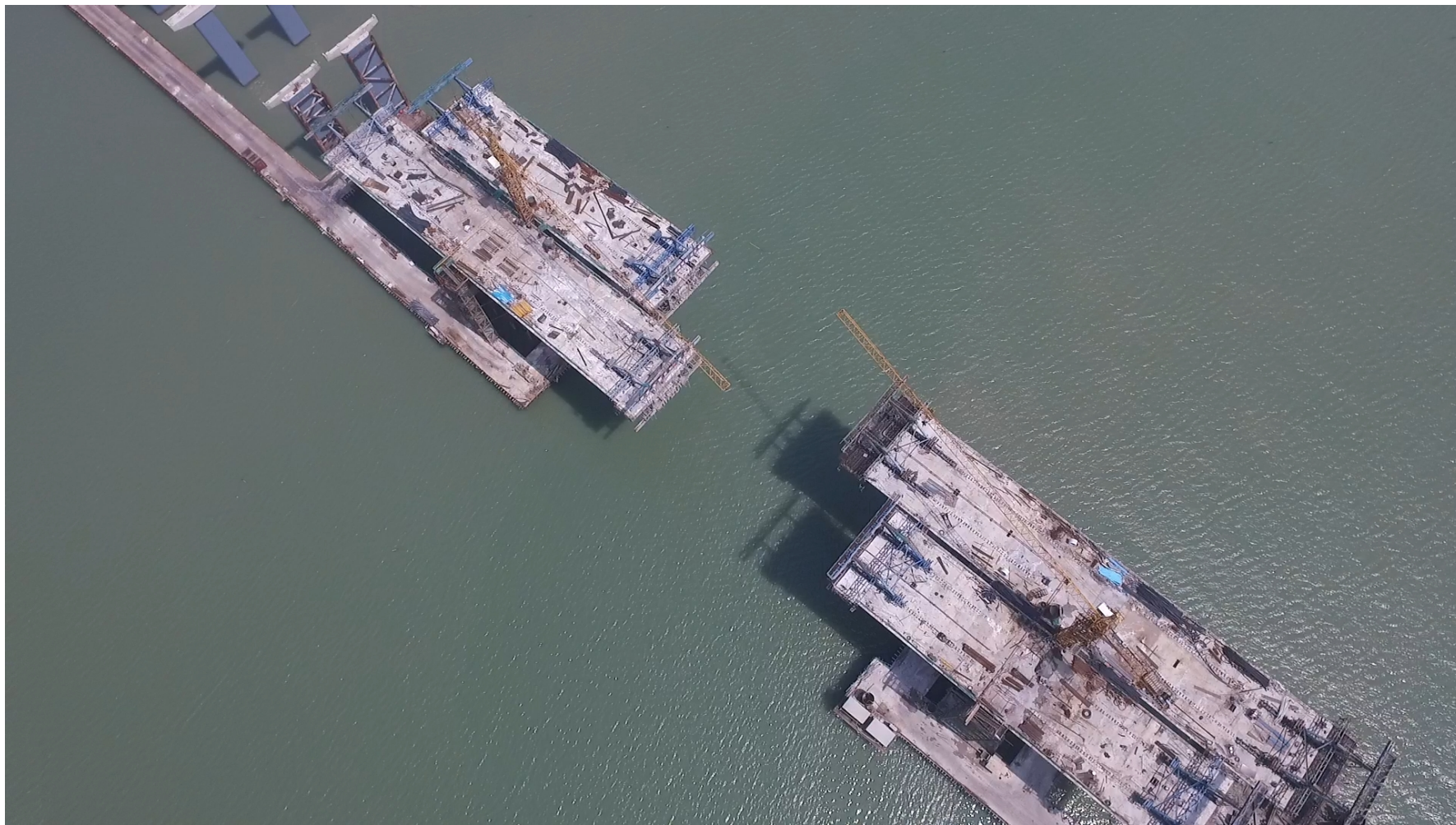
盖梁钢筋整体吊装



引桥桥墩



变截面预应力混凝土连续刚构箱梁悬浇施工



变截面预应力混凝土连续刚构箱梁悬浇施工





中引桥处提梁站



组合箱梁架设



桥梁外观检测



成桥荷载试验



中引桥观景平台



成桥实景照片（一）



江苏省交通规划设计院
JIANGSU PROVINCIAL
COMMUNICATION PLANNING AND
DESIGN INSTITUTE CO., LTD.

工程照片

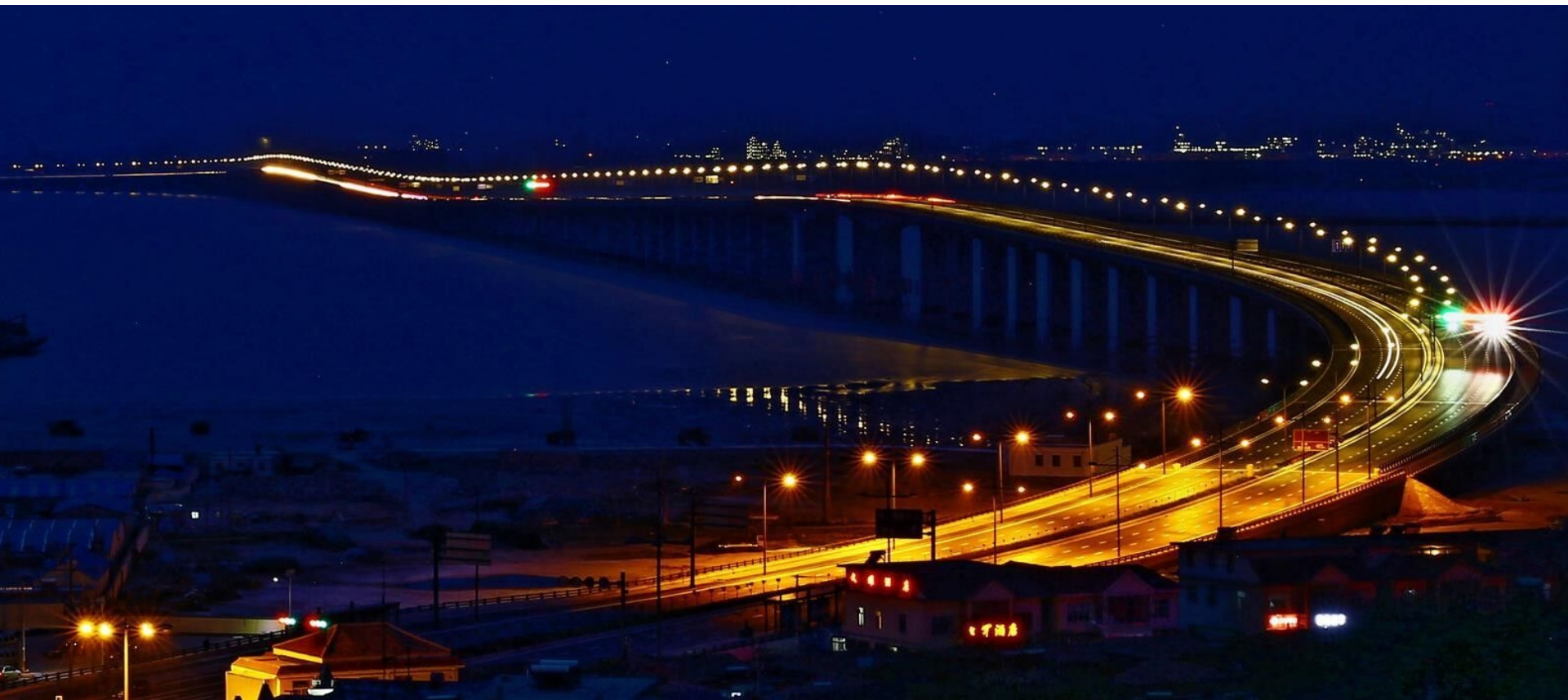


成桥实景照片（二）



江苏省交通规划设计院
JIANGSU PROVINCIAL
COMMUNICATION PLANNING AND
DESIGN INSTITUTE CO., LTD.

工程照片

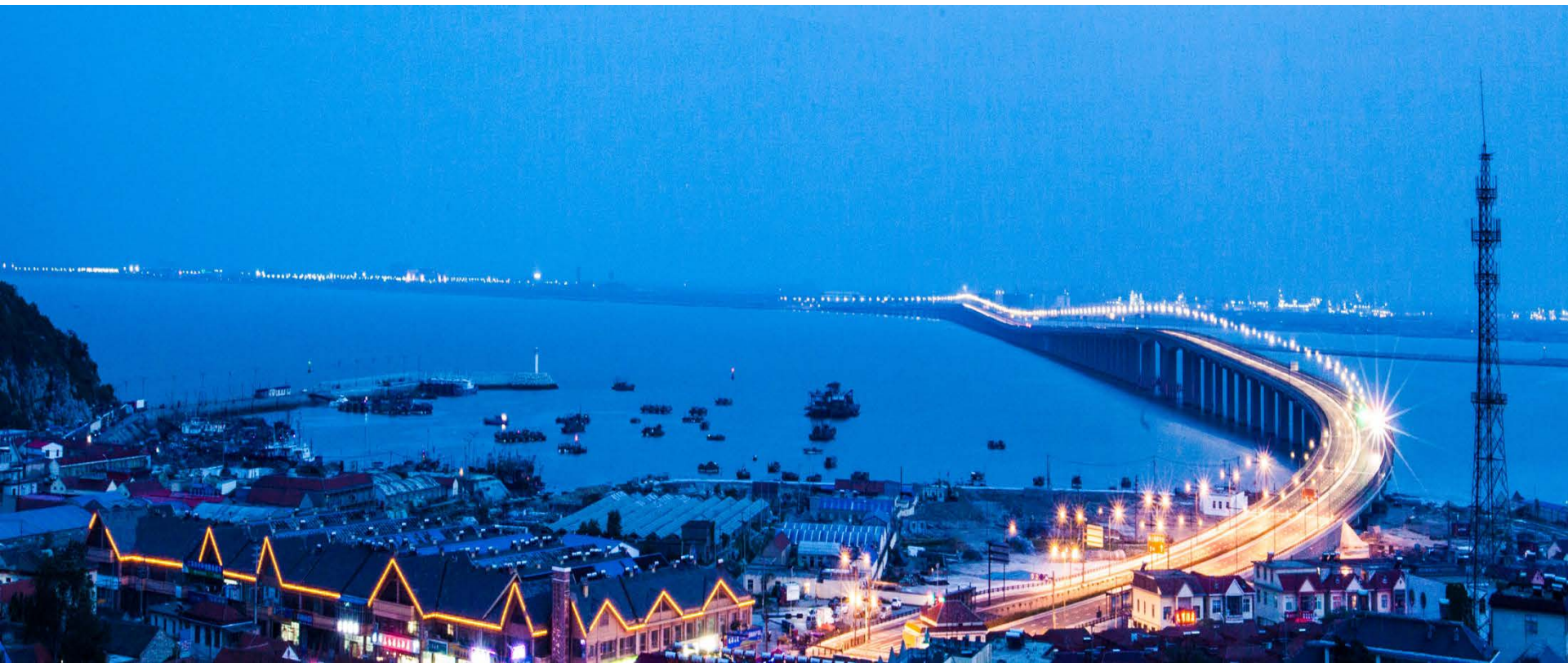


成桥实景照片（三）



江苏省交通规划设计院
JIANGSU PROVINCIAL
COMMUNICATION PLANNING AND
DESIGN INSTITUTE CO., LTD.

工程照片



成桥实景照片（四）